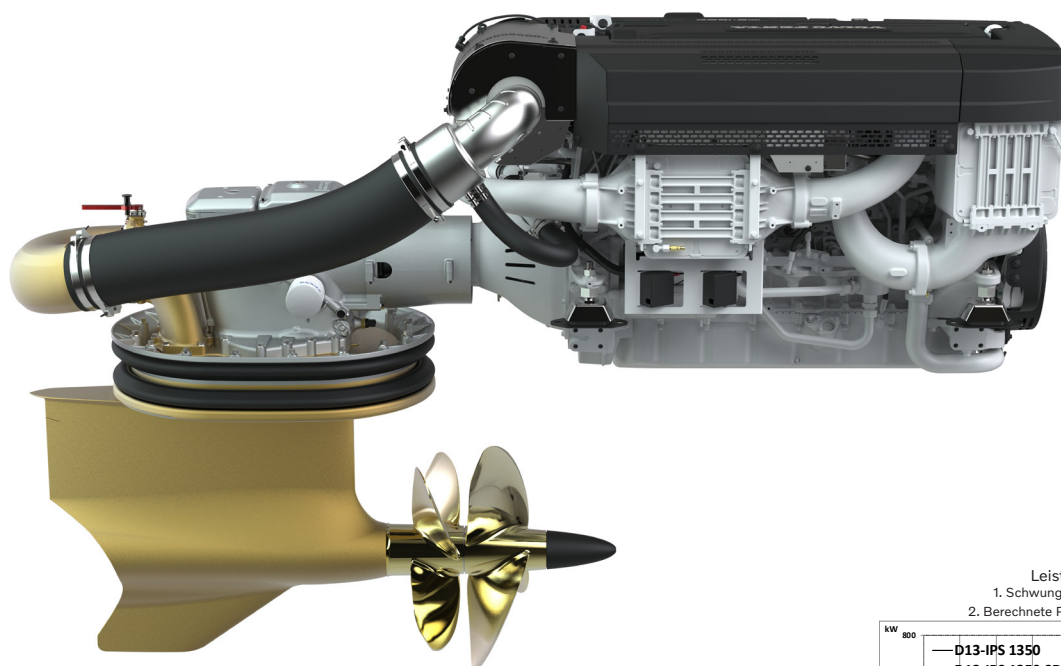


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D13-IPS 1350/1350 SD

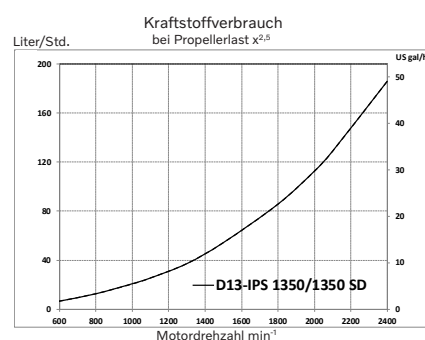
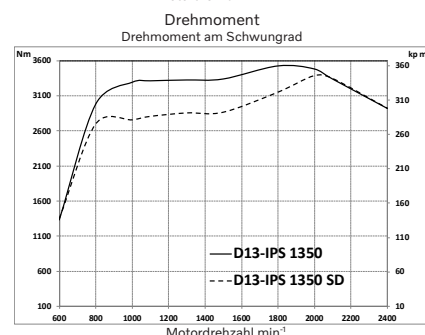
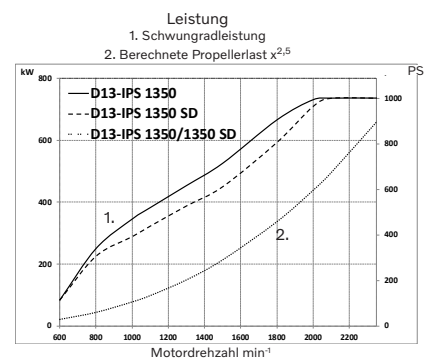
12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor



Allgemeine Daten

Modellbezeichnung	D13-IPS1350
Hubraum, Liter	12.8
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor
Schwungradleistung, kW (PS)	735 (1000) @ 2400 min ⁻¹
Propellerwellenleistung, kW (PS)	693 (942) @ 2400 min ⁻¹
Ansaugsystem	2-stufiges Ladeluftsystem mit 2 Turboladern und 2 Ladeluftkühlern
Leistung	5
Gesamtgewicht trocken, Motor/Antriebseinheit, ca. kg	2458
Propellerserie	Q2–Q7 QS4–Q1 (SD Power setting)
Spannung	24V
Abgaszertifizierungen	IMO NO _x , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Anwendung	Nur für Gleitrümpfe als Doppel-, Drei- oder Vierfach-anlage
Geschwindigkeitsbereich	19 bis 42 Knoten

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.



D13-IPS 1350/1350 SD

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

Technische Beschreibung

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ

Ansaug- und Abgassystem

- Turbolader mit 2 Einlässen, einer für jeweils 3 Zylinder mit frischwassergekühltem Ladeluftkühler
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 12V/115A

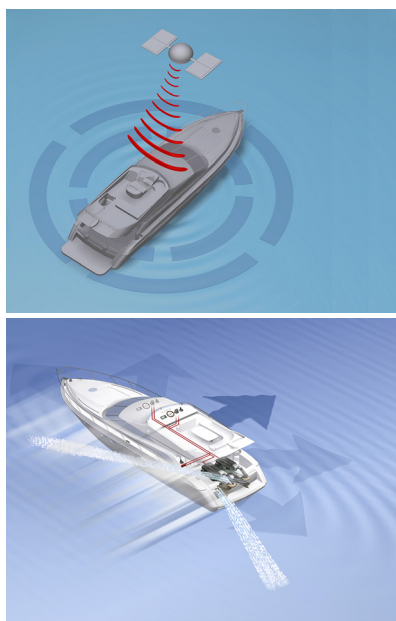


EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

- Steuert alle Funktionen des Motors- und Antriebssystems, darüber hinaus optionalen Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Dynamic Positioning System, Glass Cockpit usw.

IPS Antrieb

- Nach vorn weisende gegenläufige Doppelpropeller
- Elektronische Lenkung erlaubt das Steuern und Manövrieren mit Joystick
- Integriertes Abgassystem
- Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig
- „Wasser im Kraftstoff“ Warnfunktion
- Ölwechsel der Antriebe von innen möglich
- Alle wesentlichen Unterwasser Bauteile aus Nibral (Nickel-Bronze –Aluminiumlegierung) oder Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment für Geschwindigkeiten von 19 bis 42 kn
- Gelenkwellen (jackshafts) in verschiedenen Längen erhältlich



Erfahren Sie mehr über Volvo Penta IPS und die einzigartigen EVC Skipper-Assistenz-Funktionen, mit denen das IPS-System erweitert werden kann.

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finder-App für Ihr iPhone oder Android herunter