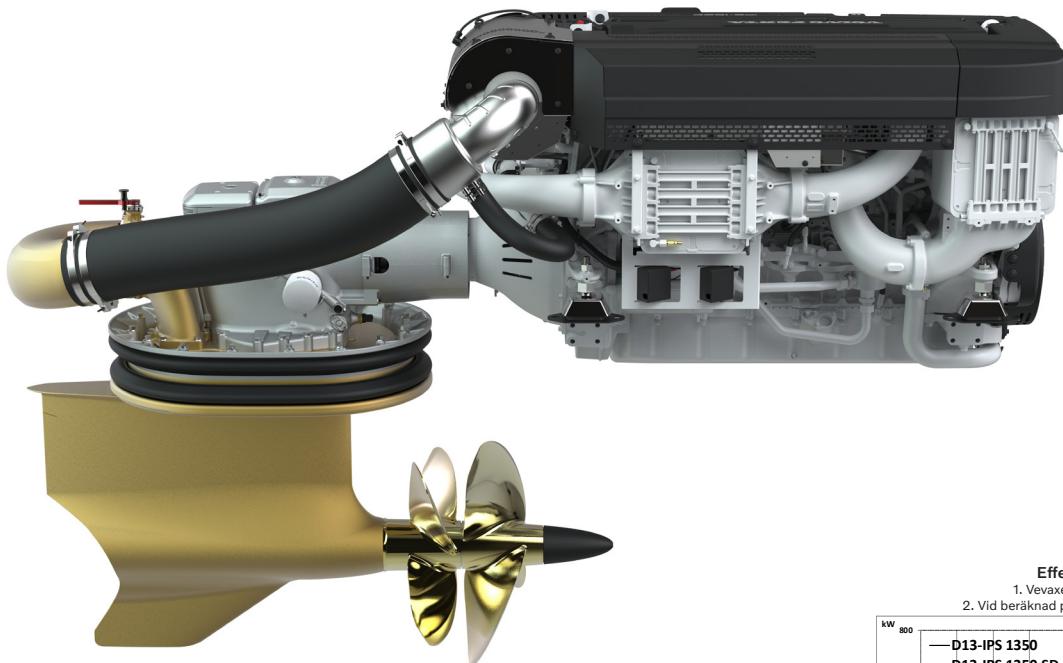


**VOLVO
PENTA**

VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

D13-IPS 1350/1350 SD

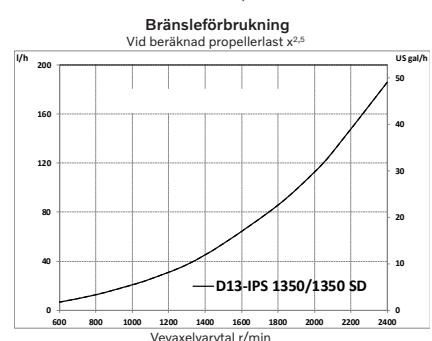
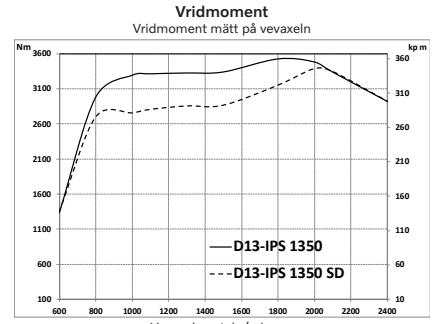
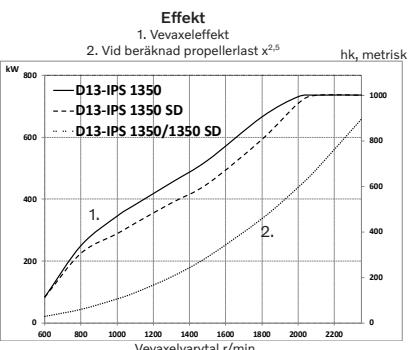
12.8 liter, rak 6 cylinder



Allmänna Data

Systembeteckning	D13-IPS1350
Motorns cylindervolym, l	12.8
Cylinderantal	rak 6
Vevaxeleffekt, kW (hk)	735 (1000) @ 2400 r/min
Propelleraxe effekt, kW (hk)	693 (942) @ 2400 r/min
Aspiration	Dubbelturbo med laddluftkyllning
Rating	R5
Paketvikt, torr, ca kg	2458
Propellerserie	Q2–Q7 QS4–Q1 (SD Power setting)
Spänning	24V
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Applikation	Dubbel- eller flermotorinstallation i planande skrov
Hastighetsområde	19 till 42 knop

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmeverde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.



D13-IPS 1350/1350 SD

12.8 liter, rak 6 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Topplock av gjutjärn i ett stycke av "cross-flow"-typ
- Cylinderblock med tvärgående förstärkningsram på blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventil-säten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshärddade lagertytor och hålkäl
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhets-injektorer
- Monotherm-stålkolvar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska högtryksinjektorer, en per cylinder
- Transmissionsdriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Bränslefilter av typ spin-on

Insugnings- och avgassystem

- Pulsuppladdad turbo med färskvattenkyld laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök/avgasriser (tillval)
- Förlust av sjövatten-alarm

Kylsystem

- Sjövattenkyld platt rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig sjövattenpump bak till på svängjhulskåpan

Elsystem

- 24V/110A samt extra 12V/115A generator



Electronic Vessel Control (EVC)

- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking, Dynamic Positioning System (DPS), Glass Cockpit med mera.

IPS transmission

- Framåtriktade, dubbla motroterande propellrar
- Elektronisk styrning, som bland annat möjliggör joystickmanövrering
- Integrerat avgassystem
- Hydrauliskt växlingssystem med lågfartsfunktion som standard.
- Sensor för vatten i olja
- Oljebyte infrån båten
- Nickel-aluminium-brons och rostfritt stål i alla undervatten-komponenter
- Komplett sortiment av propellrar tillgängligt, täcker båthastigheter från 19 till 42 knop
- Flera olika längder av kardanaxeln tillgängligt



Ta reda på mer om Volvo Penta IPS och de unika funktionerna som IPS-systemet kan utökas med.



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvpenta.com



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvpenta.com