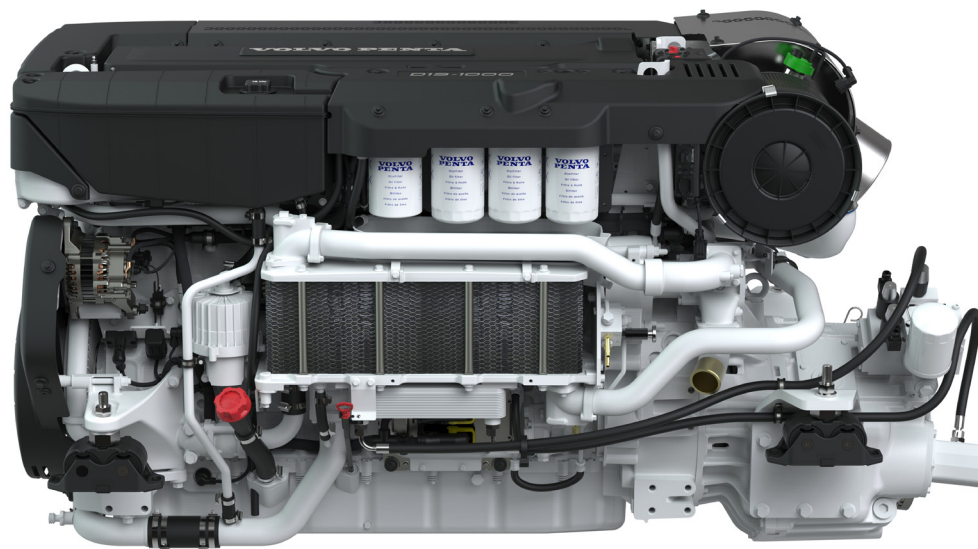


## VOLVO PENTA DIESEL INTRABORDAS

# D13-1000

12.8 litros, 6 cilindros en línea

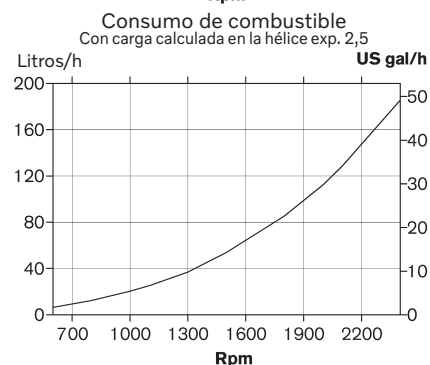
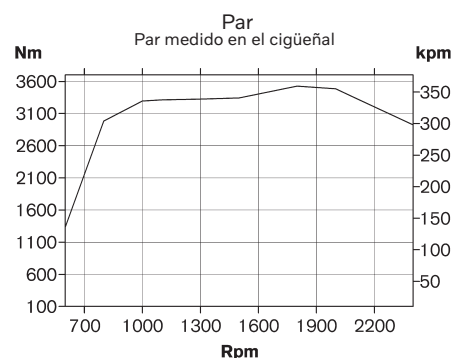
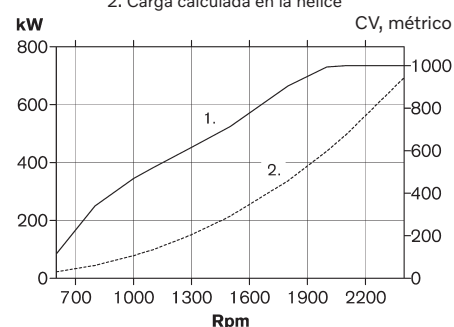


### Datos técnicos

Modelo	D13-1000
Número de cilindros y configuración	6 en línea
Método de operación	Motor marino diesel de 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y con postenfriador
Diámetro/Carrera, mm	131/158
Cilindrada, l	12.78
Relación de compresión	17:1:1
Peso en seco bobtail, kg	1635
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 2400 rpm	735 (1000)
Par máx., Nm @ 1800 rpm	3527
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Potencia	R5
Gasóleos que cumplan las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Dimensión del volante / SAE	14"/SAE1

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

Potencia  
1. Potencia en el cigüeñal  
2. Carga calculada en la hélice



# D13-1000

12.8 litros, 6 cilindros en línea

## Descripción técnica

### Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula intercambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Distribución posterior

### Suspensión del motor

- Suspensión elástica

### Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass

### Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por

- engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on"

### Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa con postenfriador refrigerado por agua dulce
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

### Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor de placas por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Bomba de agua fácilmente accesible situada en el extremo posterior de la campana del volante

### Sistema eléctrico

- 24V/110A standard, y más otro alternador opcional de 12V/115A



### Control electrónico de la embarcación (EVC)

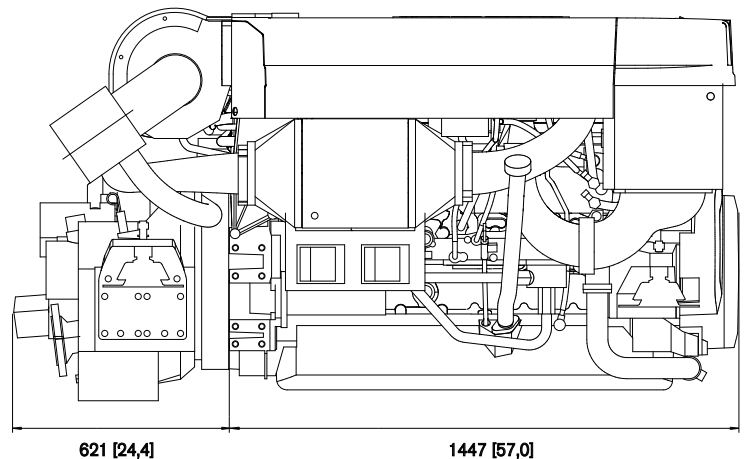
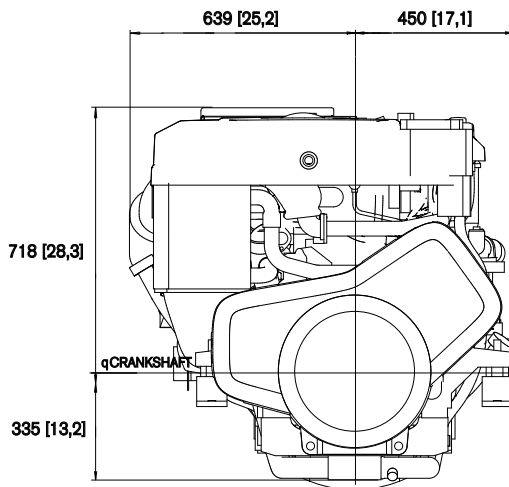
- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick (disponible para instalaciones con dos motores), el sistema Glass Cockpit, etc

### Caja de cambios

- ZF500-1A-E y ZF500-11V-E, con opción de baja velocidad (Low Speed), de accionamiento electrónico
- ZF-400A, con Dispositivo de baja velocidad (Low Speed) como equipo de serie, de accionamiento electrónico
- Se dispone de kits de conexión para disco doble

## Dimensiones D13-1000 with ZF500-1A

No para instalación



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su iPhone o Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)