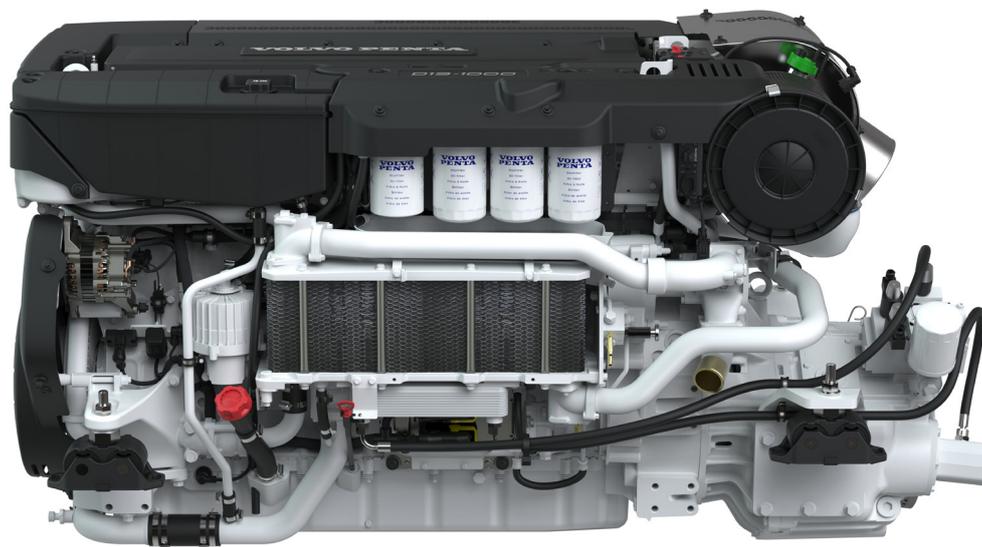


VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D13-1000

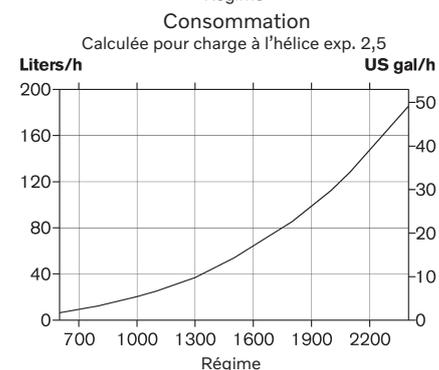
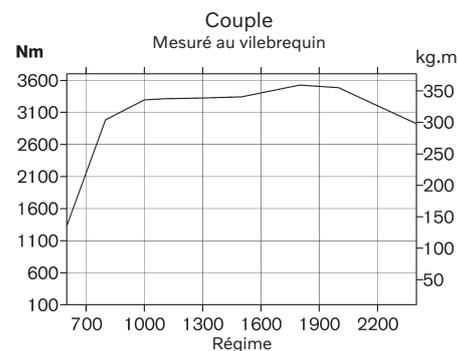
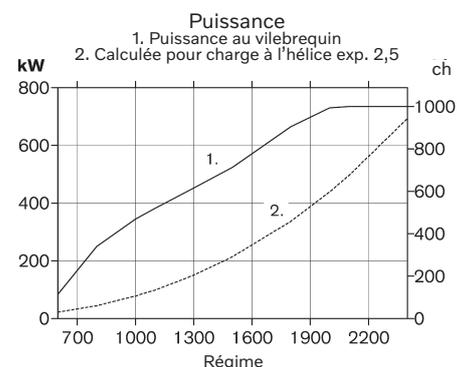
12.8 litres, 6 cylindres en ligne



Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	D13-1000
Nombre de cylindres	6, en ligne
Configuration	4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie
Alésage/Course, mm	131/158
Cylindrée, l	12.78
Taux de compression	17.1:1
Poids à sec bobtail, kg	1635
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 2400 tr/min	735 (1000)
Max. couple, Nm @ 1800 tr/min	3527
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Classe d'utilisation	R5
Gazole conforme aux normes	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204
Carter volant / SAE taille	14"/SAE1

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.



D13-1000

12.8 litres, 6 cylindres en ligne

Description technique

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbéné
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple

Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables

Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique

- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à double entrée et suralimentation refroidie par eau douce
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Echangeur tubulaire refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe d'eau de mer facilement accessible dans l'extrémité arrière du carter de volant moteur

Système électrique

- Alternateur 24V/110A et un additionnel de 12V/115A



Electronic Vessel Control (EVC)

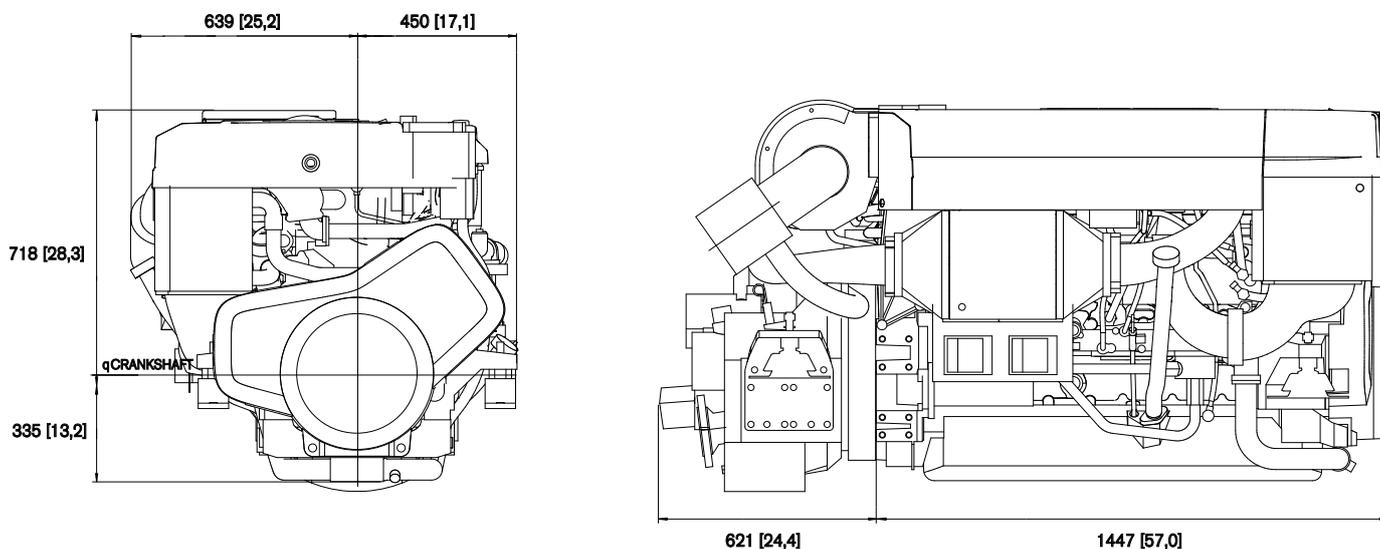
- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking (twin installation), Glass Cockpit etc.

Boîte de vitesses

- ZF500-1A-E et ZF500-1IV-E, avec Low Speed en option, inversion de marche électronique
- ZF-400A, avec Low Speed en standard, inversion de marche électronique
- Kits de raccordement pour Twin Disc disponible

Dimensions D13-1000 with ZF500-1A

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

