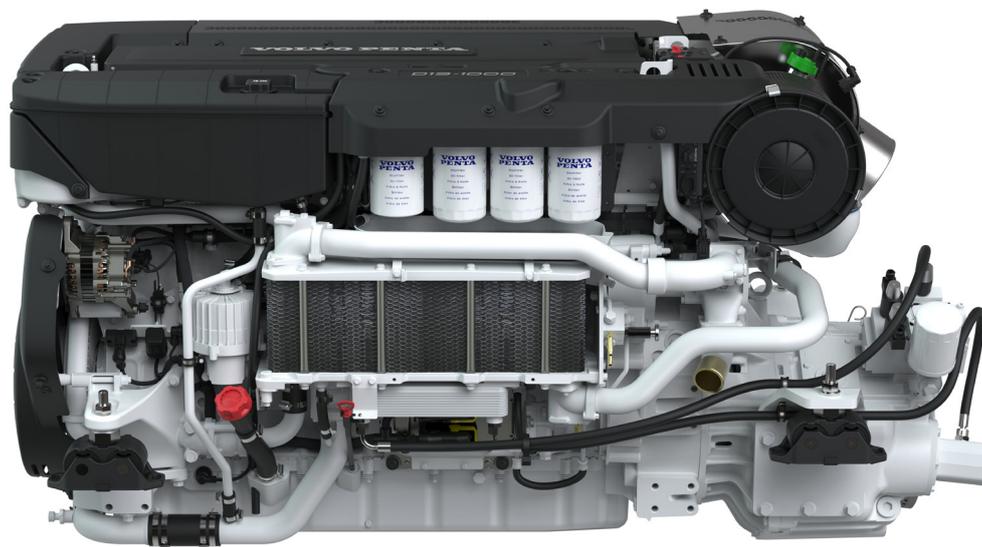


VOLVO PENTA DIESEL

D13-1000

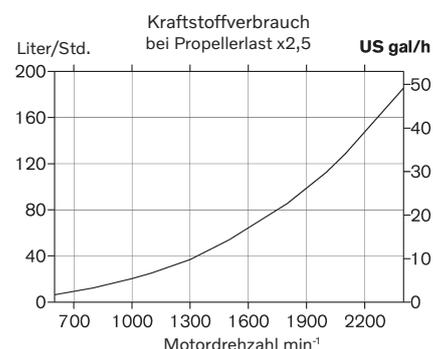
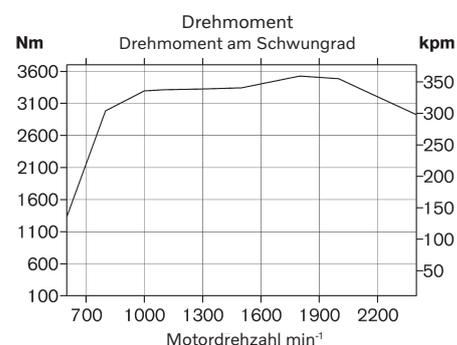
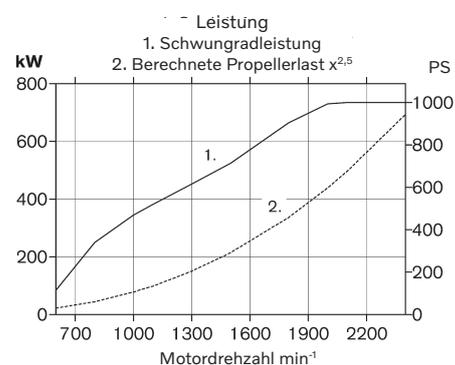
12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor



Technische Daten

Motorbezeichnung	D13-1000
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkt-einspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	131/158
Hubraum, l	12.78
Verdichtung	17:1:1
Gewicht bobtail, trocken, kg	1635
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2400 min ⁻¹	735 (1000)
Max. Drehmoment, Nm @ 1800 min ⁻¹	3527
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Schwungradgehäuse /SAE Größe	14"/SAE1

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.



D13-1000

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

Technische Beschreibung

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ

Ansaug- und Abgassystem

- Zweistufiges Turbolader- und Ladeluftkühlungssystem
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 12V/115A



EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

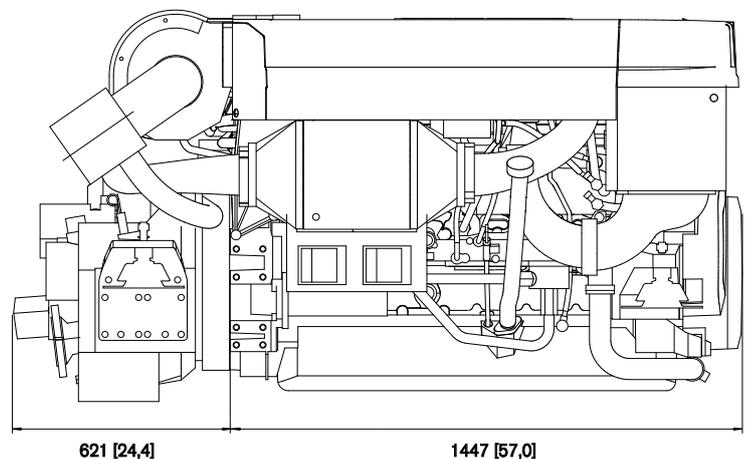
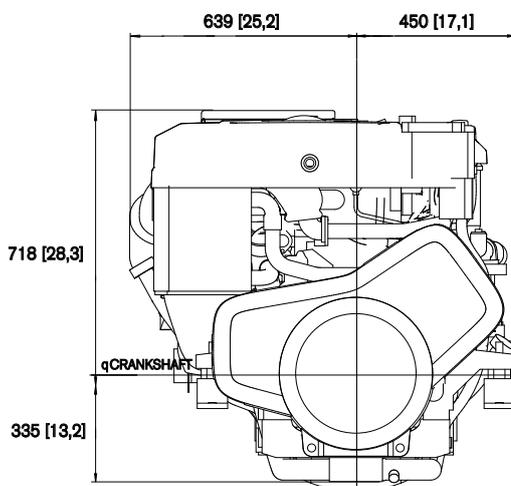
- Steuert alle Funktionen der Motorenanlage, darüber hinaus optionale Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Glass Cockpit usw.

Getriebe

- ZF500-1A-E und ZF500-1IV-E, mit Schleichfahrtfunktion (Low Speed) als Option, elektronische Schaltung
- ZF-400A, mit Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig, elektronische Schaltung
- Anschlussätze für Twin Disc Wendegetriebe verfügbar

Abmessungen D13-1000 with ZF500-1A

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finder-App für Ihr iPhone oder Android herunter