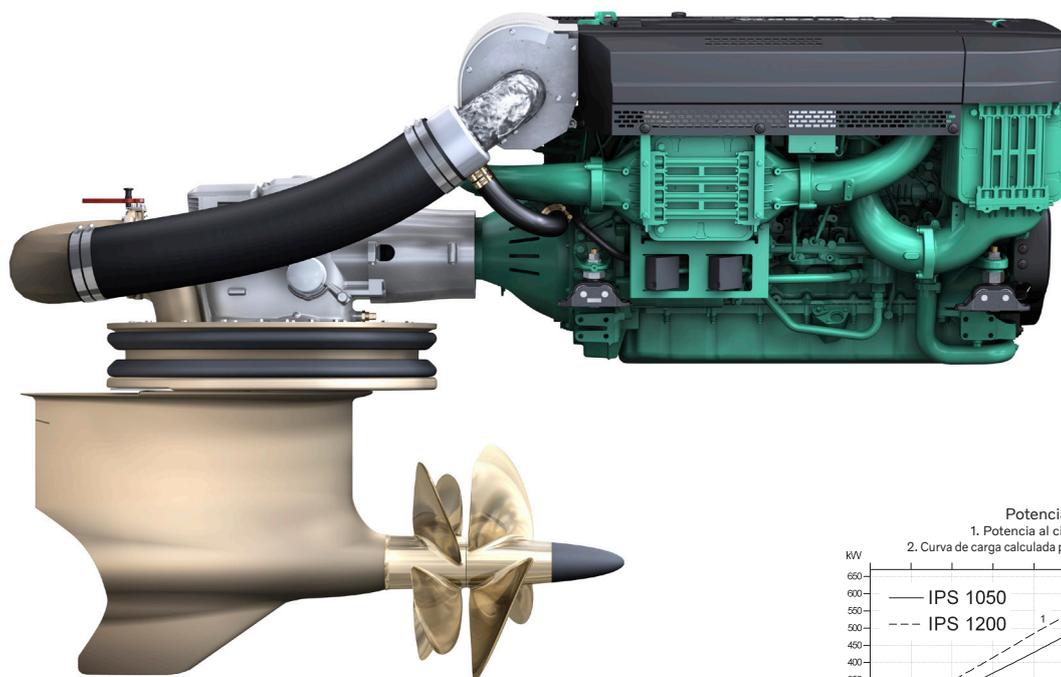


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

IPS 1050/1200

12.8 litros, 6 cilindros en línea



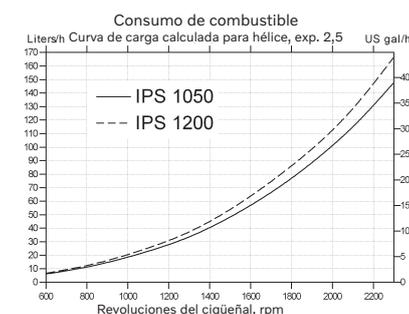
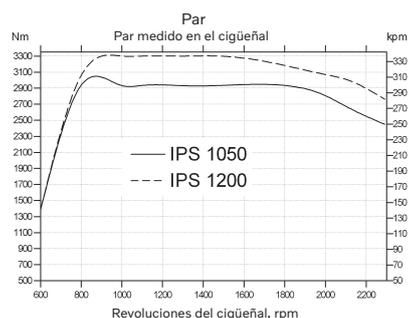
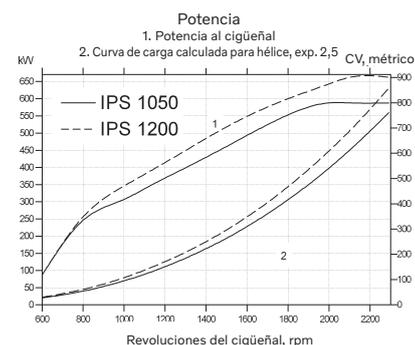
Datos Generales

| Modelo del sistema | IPS1050 | IPS1200 |
|---------------------------------------|--|----------------------|
| Cilindrada, l | 12.8 | 12.8 |
| Número de cilindros y configuración | 6 en línea | 6 en línea |
| Potencia al cigüeñal, kW (CV) | 588 (800) @ 2300 rpm | 662 (900) @ 2300 rpm |
| Potencia al eje de la hélice, kW (CV) | 554 (753) @ 2300 rpm | 624 (848) @ 2300 rpm |
| Aspiración | Turbos de doble etapa y regulación de carga de refrigeración | |
| Potencia | R4* | R5** |
| Peso en seco del paquete, cerca kg | 2300 | 2300 |
| Serie de hélices | Q1-Q7 | Q2-Q7 |
| Voltaje | 24V | 24V |
| Límites de emisiones | IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3 | |
| Aplicación | En instalaciones dobles o múltiples en embarcaciones de planeo | |
| Gama de velocidades | 26 a 40 nudos | |

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R4. Para embarcaciones planeadoras ligeras en operaciones comerciales

**R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales



IPS 1050/1200

12.8 litros, 6 cilindros en línea

Descripción técnica

Motor y bloque

- Bloque y culata de fundición de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula intercambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Pistones de aluminio forjados y refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass

Sistema de combustible

- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on", con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble etapa con postenfriador refrigerado por agua dulce
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor de placas por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Bomba de agua fácilmente accesible situada en el extremo posterior de la campana del volante

Sistema eléctrico

- 24V/110A standard, y más otro alternador opcional de 24V/110A



Control electrónico de la embarcación (EVC)

- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el ataque con joystick, el sistema de posicionamiento dinámico y el sistema Glass Cockpit

Unidad Propulsora IPS

- Hélices dobles contrarrotantes orientadas hacia la proa
- Dirección electrónica que permite la navegación con joystick
- Sistema de escape integrado
- Sistema hidráulico de cambio de marchas con modo de baja velocidad como estándar
- Detector de agua en el aceite
- Cambio de aceite desde el interior de la embarcación
- Bronce-níquel-aluminio y acero inoxidable en todos los componentes principales sumergidos
- Completa gama de hélices disponible, para velocidades de la embarcación entre 26 y 40 nudos
- El eje de transmisión se ofrece en varias longitudes



Obtenga más información sobre el IPS Volvo Penta y las funciones únicas con las que se puede ampliar este sistema IPS.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com