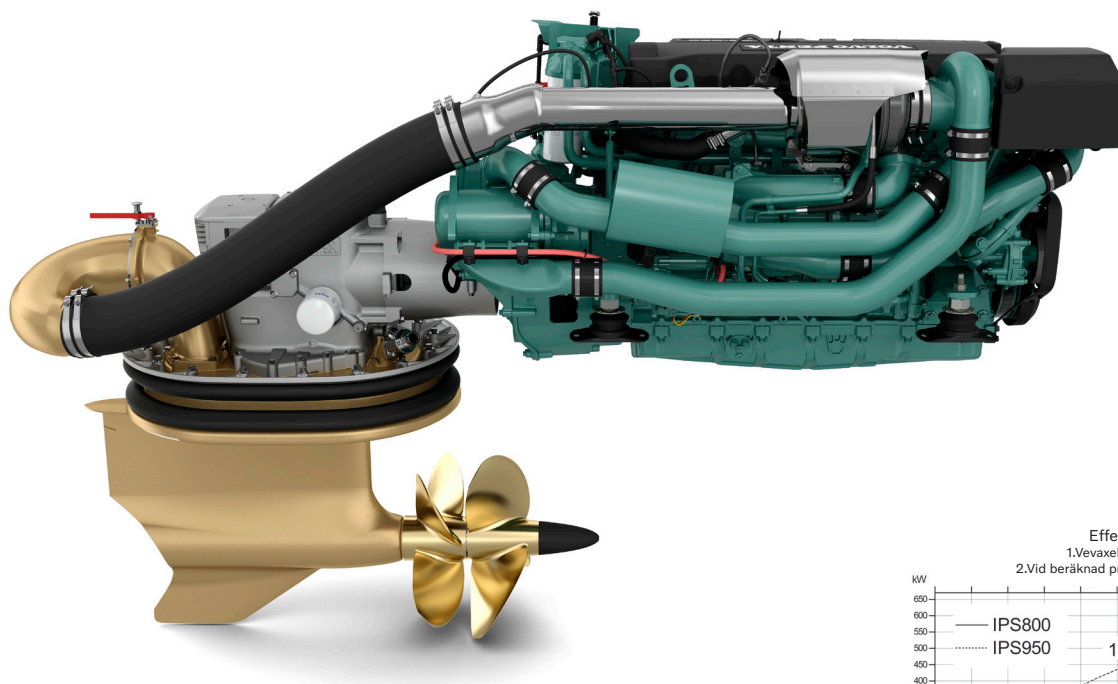


VOLVO PENTA INBOARD PERFORMANCE SYSTEM

IPS 800/950

10.84 liter, rak 6 cylinder



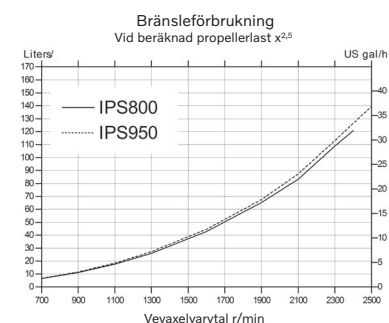
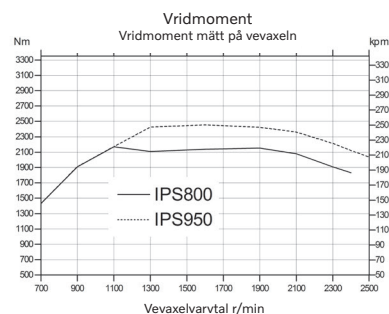
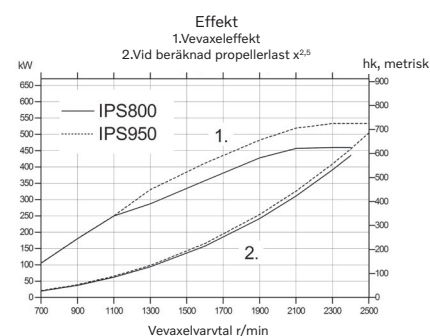
Allmänna Data

Systembeteckning	IPS800	IPS950
Motorns cylindervolym, l	10.84	10.84
Cylinderantal	rak 6	rak 6
Vevaxe-effekt, kW (hk)	459 (625) @ 2400 r/min	533 (725) @ 2500 r/min
Propelleraxe-effekt, kW (hk)	435 (591) @ 2400 r/min	504 (685) @ 2500 r/min
Aspiration	Tvåports turbo och kompressor	
Rating	R4*	R5**
Paketvikt, torr, ca kg	1800	1800
Propellerserie	P2-P7, PS4-PS5	P2-P7
Spänning	24V	24V
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	
Applikation	Dubbel- eller flermotorinstallation i planande skrov	
Hastighetsområde	22 till 40 knop	

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart

**R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



IPS 800/950

10.84 liter, rak 6 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Helt topplock i gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventil-säten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshårdade lagerytor och hålkål
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhetsinjektorer
- Cylinderlock av "cross-flow"-typ
- Gallerikylda gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Symmetriskt placerade dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska högtrycksinjektorer, en per cylinder
- Kamaxel driven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Enkelt bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenalarm

Insugnings- och avgassystem

- Mittplacerad tvåportsturbo med laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök (tillval)
- Förlust av sjövattnen alarm

Kylsystem

- Sjövattenkyld rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump baktill på motorn

Elsystem

- 24V med extra 12V/115A eller 24V/80A generator

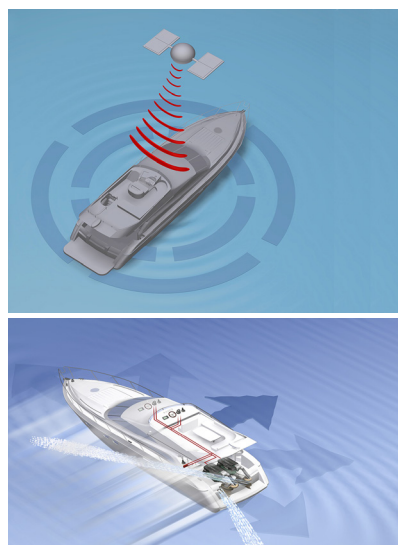


Electronic Vessel Control (EVC)

- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking, Dynamic Positioning System (DPS), Glass Cockpit med mera.

IPS transmission

- Framåtriktade, dubbla motroterande propellrar
- Elektronisk styrning, som bland annat möjliggör joystickmanövrering
- Integrerat avgassystem
- Hydrauliskt växlingssystem med lågfartsfunktion som standard.
- Sensor för vatten i olja
- Oljebyte inifrån båten
- Nickel-aluminium-brons och rostfritt stål i alla undervatten-komponenter
- Komplet sortiment av propellrar tillgängligt, täcker båthastigheter från 22 till 40 knop
- Flera olika längder av kardanaxeln tillgängligt



Ta reda på mer om Volvo Penta IPS och de unika funktionerna som IPS-systemet kan utökas med.

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android