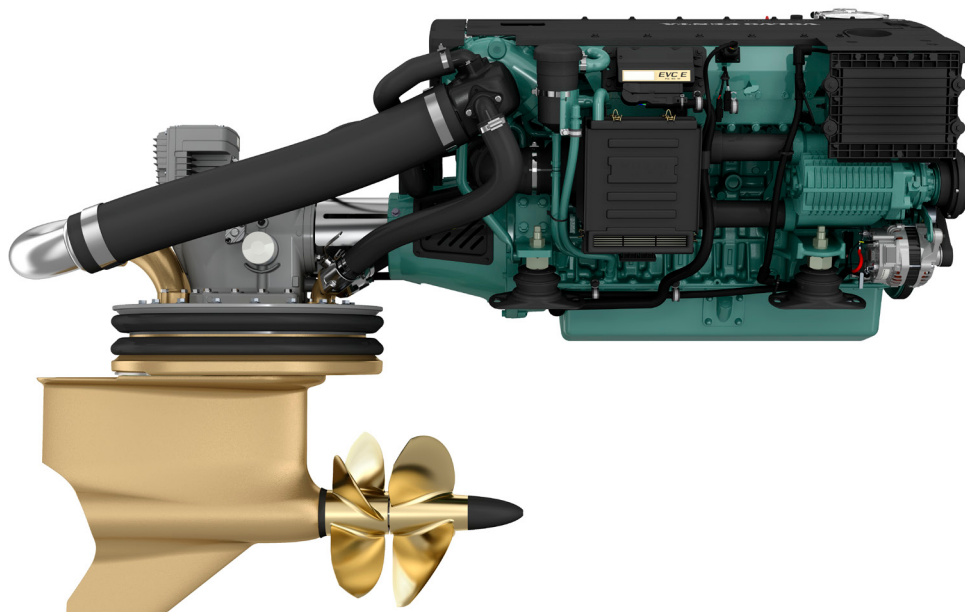


IPS 350/400/450/500/600



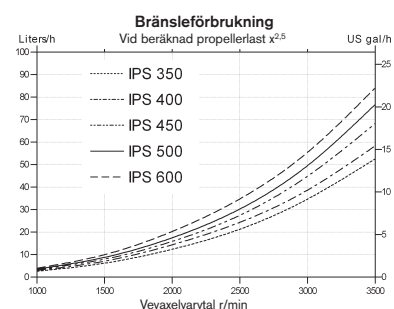
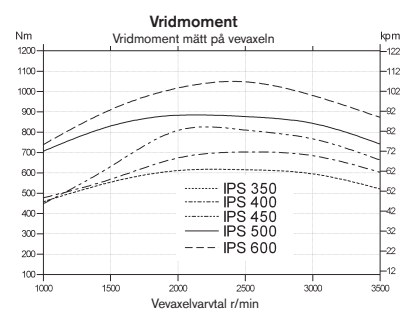
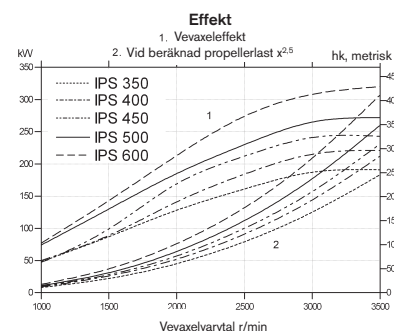
Allmänna Data

Systembeteckning	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Motorns cylindervolym, l	3.7	3.7	5.5	5.5	5.5
Cylinderantal	rak 4	rak 4	rak 6	rak 6	rak 6
Vevaxeffect, kW (hk) @ 3500 r/min	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Propelleraxeffect, kW (hk) @ 3500 r/min	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Aspiration	Turbo, laddluftkylare, kompressor		Turbo, laddluftkylare,	Turbo, laddluftkylare, kompressor	
Rating	R5**	R5**	R4*	R5**	R5**
Paketvikt, kg	780	780	863	887	901
Propellerserie	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6
Spänning	12V	12V	12V eller 24V	12V eller 24V	12V eller 24V
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Applikation	Dubbel- eller flermotorinstallation i planande skrov				
Hastighetsområde	17 till 45 knop				
Driveshaft	Kompakt (standard), kardanaxel som tillval				

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart

**R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



VOLVO PENTA

IPS 350/400/450/500/600

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och toppplock av gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspejsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Integrerade cylinderfoder
- Sjulagrad vevaxel (femlagrad på 350 och 400)

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Lätt utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattnenkyld röroljekylare

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare

Insugnings- och avgassystem

- Remdriven kompressor med ljuddämpare (ingen kompressor på 450)
- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Förlust av sjövattnen alarm

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Sjövattnenfilter och lättåtkomlig impellerpump

Elsystem

- 115A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zener-dioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatoren
- Säkringar med automatisk återställning
- Extra stoppknapp

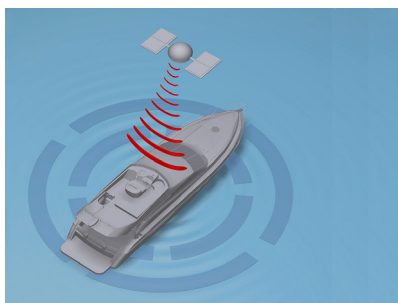


Electronic Vessel Control (EVC)

- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking, Dynamic Positioning System (DPS), Glass Cockpit med mera.

Podtransmission

- Framåtriktade, dubbla motroterande propellrar
- Elektronisk styrning, som bland annat möjliggör joystickmanövrering
- Integrerat sjövattnen- och avgassystem
- Hydrauliskt växlingssystem med lågfartsfunktion som standard.
- Nickel-aluminium-brons och rostfritt stål i alla undervatten-komponenter
- Komplet sortiment av propellrar tillgängligt, täcker båthastigheter från 17 till 45 knop
- Flera olika längder av kardanaxeln tillgängligt



Ta reda på mer om Volvo Penta IPS och de unika funktionerna som IPS-systemet kan utökas med.

Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.