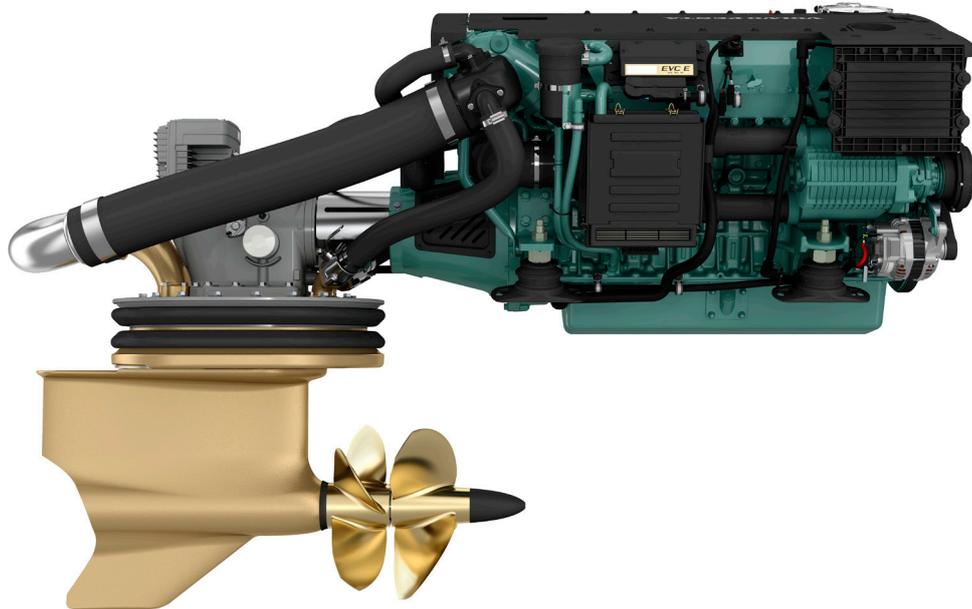


# IPS 350/400/450/500/600



## Dati Generali

Denominazione sistema	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Cilindrata, l	3.7	3.7	5.5	5.5	5.5
Configurazione cilindri	quattro in linea	quattro in linea	sei in linea	sei in linea	sei in linea
Potenza all'albero motore, kW (Hp) @ 3500 giri/min	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Potenza all'asse elica, kW (Hp) @ 3500 giri/min	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Alimentazione	Turbo, aftercooler, compressore volumetrico		Turbo, aftercooler, compressore volumetrico		Turbo, aftercooler, compressore volumetrico
Potenza	R5**	R5**	R4*	R5**	R5**
Peso del complessivo, kg)	780	780	863	887	901
Eliche serie	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6
Tensione	12 V	12 V	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V

Conformità per le emissioni IMO NO<sub>x</sub>, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3

Applicazione Installazioni doppie o multiple in imbarcazioni plananti

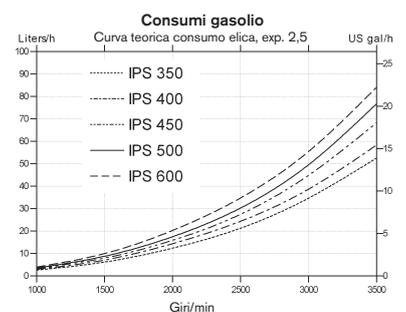
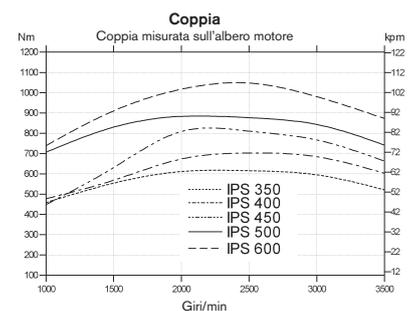
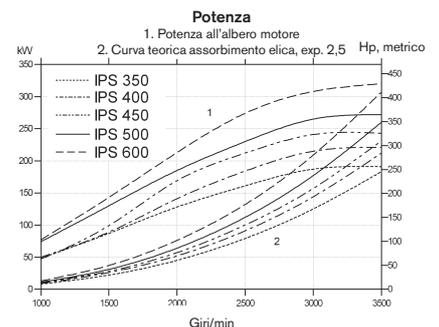
Speed range da 17 a 45 Nodi

Driveshaft Compatto (di serie), albero secondario opzionale

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale

\*\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



# IPS 350/400/450/500/600

## Descrizione tecnica:

### Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in ghisa
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Camicie cilindri integrate
- Albero a gomiti con sette cuscinetti di banco (cinque per il 350 e 400)

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica

### Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile, del tipo a pieno flusso e by-pass
- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare

### Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- L'unità di controllo elabora i principali parametri rilevati dal motore per ottenere il miglior funzionamento
- Filtro fine con separatore d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Silenziatore su aspirazione e mandata del compressore volumetrico (assente nel 450)
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Filtro acqua di mare e girante facilmente accessibili

### Impianto elettrico

- Alternatore tipo marino 115A con diodi Zener per protezione del sistema da sovratensione e regolatore di carica integrato con sensore per impiego ottimale dell'alternatore
- Fusibile automatico di sovraccarico con pulsante di ripristino
- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

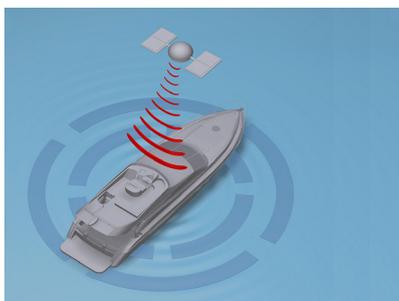


### Electronic Vessel Control (EVC)

- Integra totalmente i motori, l'elettronica e le funzioni EVC, uniche nel loro genere, come ad esempio ormeggio tramite joystick, sistema di posizionamento dinamico, Glass Cockpit e molto altro

### Trasmissione pod

- Eliche controrotanti gemellate rivolte in avanti
- Timoneria elettronica che permette funzioni specifiche, quali la manovra tramite joystick
- Impianto integrato di scarico e raffreddamento ad acqua salata
- Sistema con cambio di velocità idraulico e modalità bassa velocità di serie
- Nichel-alluminio-bronzo e acciaio inossidabile utilizzati per tutti i componenti principali sotto la linea d'acqua
- È disponibile una gamma completa di eliche
- Alberi di rinvio in numerose lunghezze opzionali



Scoprite tutto su Volvo Penta IPS e le funzioni esclusive da implementare nel sistema IPS.

## Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.