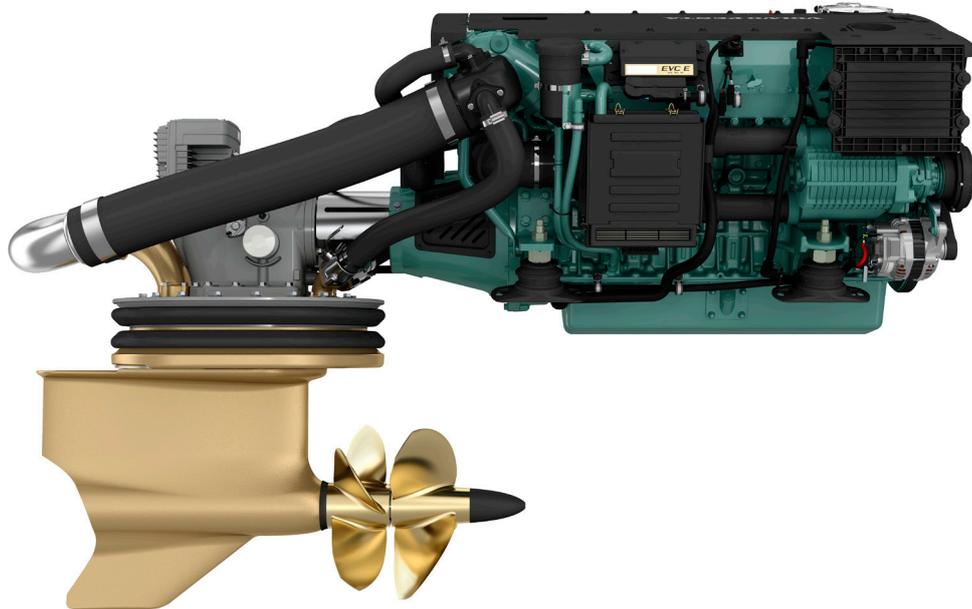


IPS 350/400/450/500/600



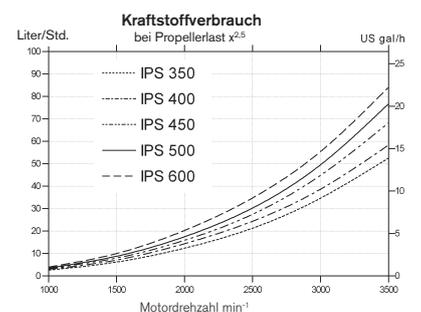
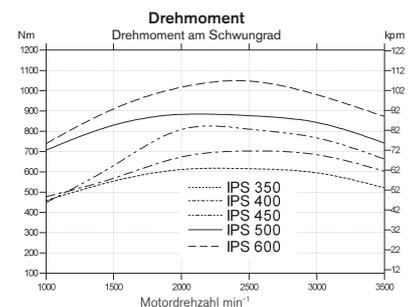
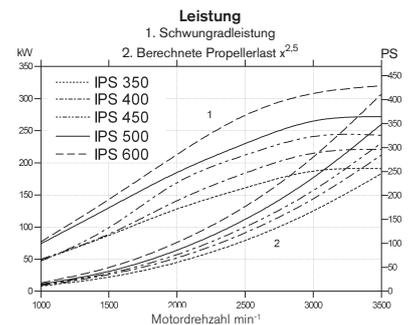
Allgemeine Daten

Modellbezeichnung	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Hubraum, Liter	3.7	3.7	5.5	5.5	5.5
Zylinderzahl/Bauweise	4-Zyl. Reihenmotor		6-Zyl. Reihenmotor		
Schwungradleistung, kW (PS) @ 3500 min ⁻¹	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Propellerwellenleistung, kW (PS) @ 3500 min ⁻¹	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Ansaugsystem	Turbo, Ladeluftkühlung, Kompressor		Turbo, Ladeluftkühlung	Turbo, Ladeluftkühlung, Kompressor	
Leistung	5**	5**	4*	5**	5**
Gesamtgewicht, Motor/Antriebseinheit, kg	780	780	863	887	901
Propellerserie	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6
Spannung	12 V	12 V	12V oder 24V	12V oder 24V	12V oder 24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3				
Anwendung	Nur für Gleitrümpfe als Doppel-, Drei- oder Vierfachanlage				
Geschwindigkeitsbereich	17 bis 45 Knoten				
Gelenkwelle	für Kompaktinstallation (Standard) oder Jackshaft (Option)				

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und dieichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R4. Für leichte Gleitboote in gewerblichem Gebrauch

**R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



IPS 350/400/450/500/600

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Leiterahmen mit Block verschraubt
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle (5-fach beim 350 und 400)

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbare, separate Haupt- und Nebenstrom-Ölfilter
- Seewassergekühlter Röhrenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider

Ansaug- und Abgassystem

- Mechanisch angetriebener Kompressor mit Schalldämpfer (nicht am 450)

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Abgaskrümmter oder Abgassteigrohr
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Seewasserfilter und leicht erreichbare Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Zweipolige 12-Volt-Anlage
- 115 A Drehstromgenerator für maritimen Einsatz mit Zener-Dioden zum Schutz vor Spannungsspitzen und integriertem Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten mit automatischer Rückstellung
- Elektrische Motorabstellung

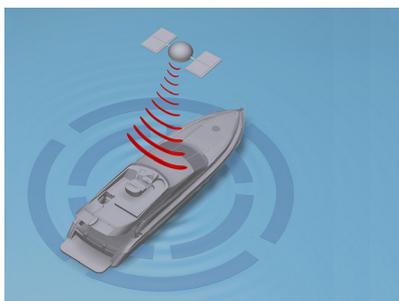


EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

- Steuert alle Funktionen des Motoren- und Antriebssystems, darüber hinaus optionalen Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Dynamic Positioning System, Glass Cockpit usw.

IPS Antrieb

- Nach vorn weisende gegenläufige Doppelpropeller
- Elektronische Lenkung erlaubt das Steuern und Manövrieren mit Joystick
- Integrierte Seewasser- und Abgasanlagen
- Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig
- Alle wesentlichen Unterwasser Bauteile aus Nibral (Nickel-Bronze -Aluminiumlegierung) oder Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment für Geschwindigkeiten von 17 bis 45 kn
- Gelenkwellen (jackshafts) in verschiedenen Längen erhältlich



Erfahren Sie mehr über Volvo Penta IPS und die einzigartigen EVC Skipper-Assistenz-Funktionen, mit denen das IPS-System erweitert werden kann.

Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.