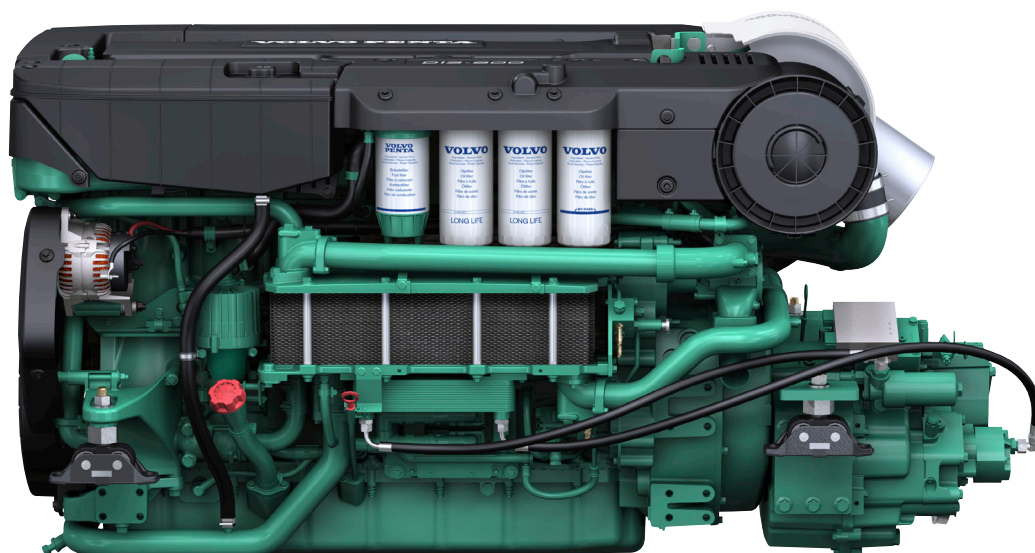


VOLVO PENTA INOMBORDSDIESEL

D13-900

12.8 liter, rak 6 cylinder

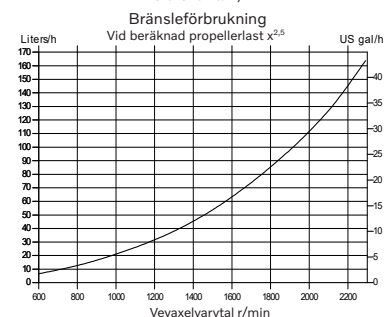
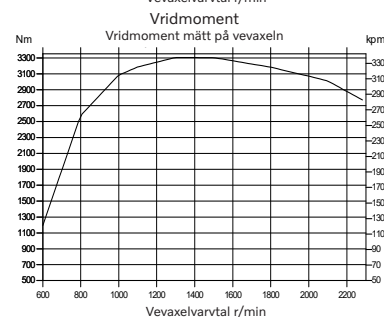
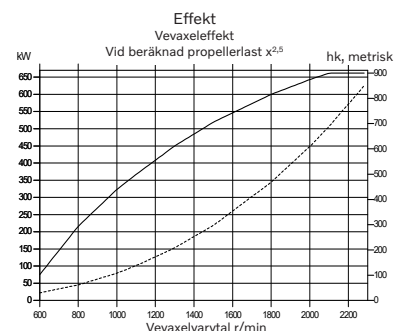


Tekniska Data

Motorbeteckning	D13-900
Antal cylindrar	rak 6
Arbetssätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	131/158
Cylindervolym, l	12.78
Kompressionsförhållande	16.5:1
Torrvikt bobtail, kg	1560
Propelleraxe effekt, kW (hk) @ 2300 r/min	636 (864)
Max. vridmoment, Nm @ 1300 r/min	3300
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5*
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204
Specifik bränsleförbrukning, g/kWh @ 2300 r/min	209
Svänghjulsåpning /SAE storlek	14"/SAE1

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



D13-900

12.8 liter, rak 6 cylinder

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Topplock av gjutjärn i ett stycke av "cross-flow"-typ
- Cylinderblock med tvärgående förstärkningsram på blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventil-säten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktionshårdade lagerytor och hålkål
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och centralt placerade enhetsinjektorer
- Gallerikylda gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska högtrycksinjektorer, en per cylinder
- Transmissionsdriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenlarm

Insugnings- och avgassystem

- Pulsuppladdad turbo med färskvattenkyld laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök/avgasriser (tillval)
- Förlust av sjövattnet alarm

Kylsystem

- Sjövattenkyld platt rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig sjövattpump baktill på svänghjulsåpan

Elsystem

- 24V/110A samt extra 24V/110A generator

Instrument/reglage

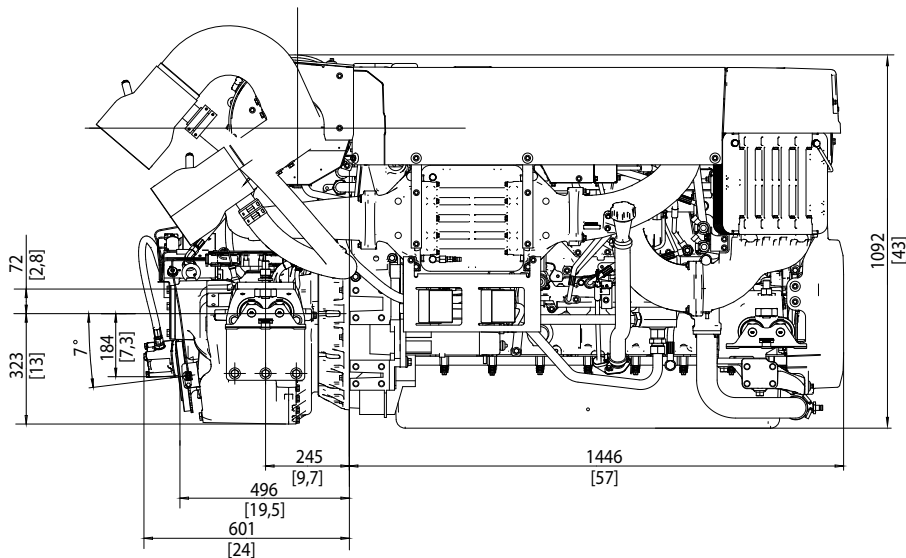
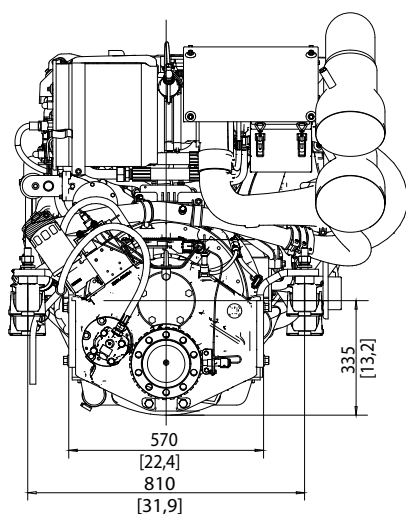
- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från VolvoPenta
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Växellåda

- ZF-400A, med low speed som standard, elektronisk växling
- MGX-5096A och MGX-5114IV, med QuickShift® och low speed som standard, elektronisk växling

Måttuppgifter D13-900 med ZF-400A

Ej för installation



Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

