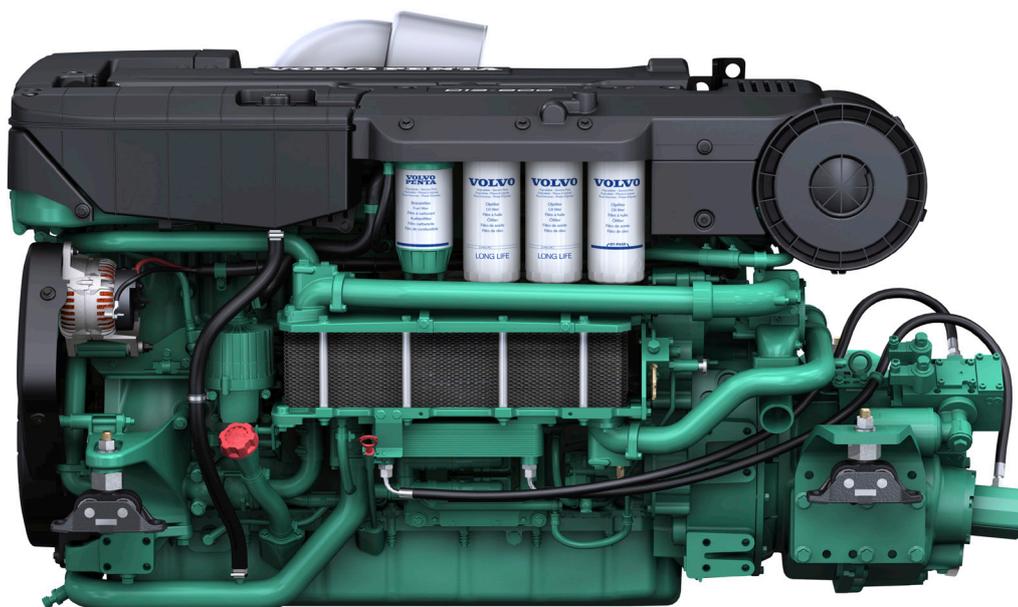


## VOLVO PENTA DIESEL ENTROBORDO

# D13-800

12.8 litri, 6 cilindri in linea

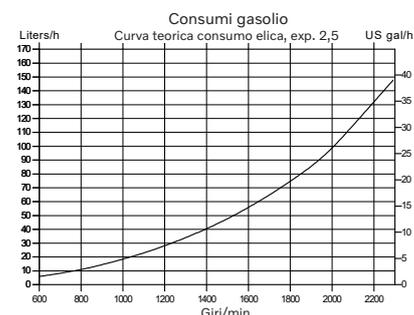
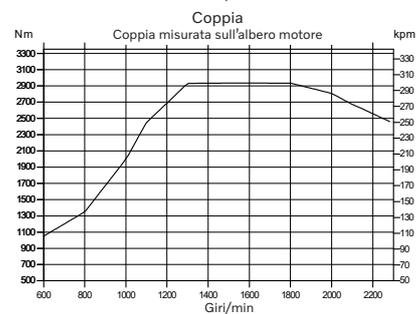
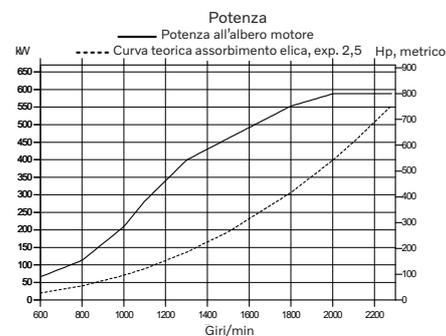


### Dati Tecnici

Designazione motore	D13-800
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	131/158
Cilindrata, lit	12.78
Rapporto di compressione	16.5:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1450
Potenza all'albero motore, kW (Hp) a 2300 giri/min	588 (800)
Coppia massima, Nm al regime di 1200 giri/min	2930
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio, g/kWh al regime di 2300 giri/min	212
Carter volano /SAE dimensioni	14"/SAE1

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



# D13-800

12.8 litri, 6 cilindri in linea

## Descrizione tecnica

### Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri, sedi e guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa e iniettori-pompa posizionati centralmente
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica

### Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco

- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on posteriore

### Sistema di alimentazione

- Iniettori-pompa, controllati elettronicamente
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS – Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con valvola wastegate e doppio ingresso e scambiatore di calore raffreddato con acqua dolce
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore acqua mare a piastre

- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore dalla campana del volano

### Impianto elettrico

- Alternatore 24V/110A più alternatore supplementare da 24V/110A (opzionale)

### Strumenti

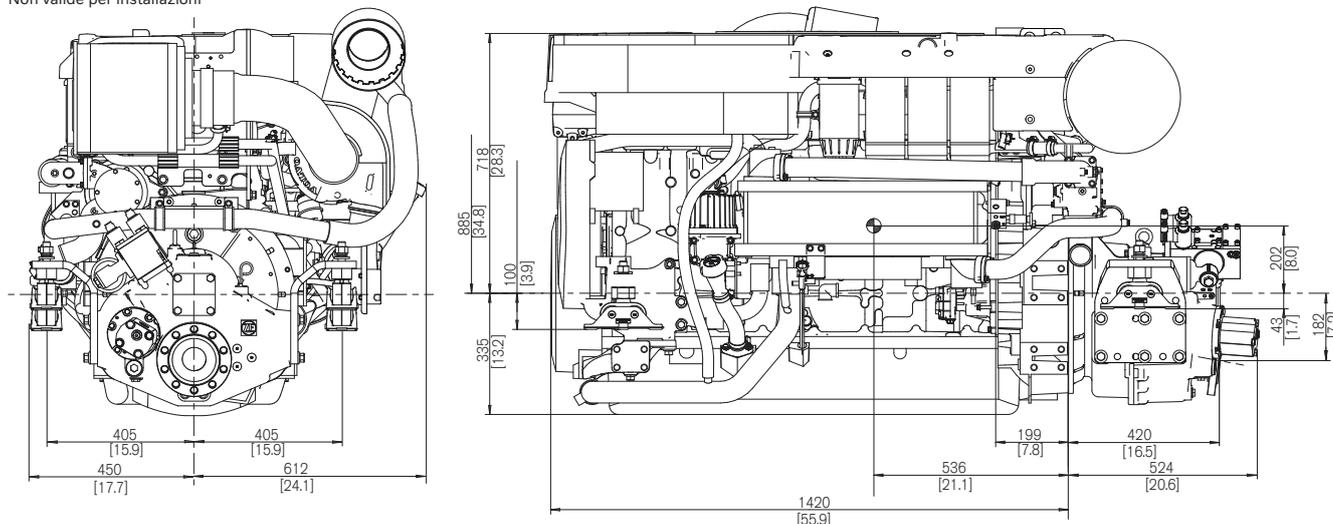
- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta.
- Telecomandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Connessioni elettriche tipo plug-in

### Trasmissione

- ZF325-1AE e ZF325IV, con Low Speed opzionale, innesto marcia elettronico
- MGX-5096A e MGX-5114IV, con Quick-Shift® e Low Speed di serie, innesto marcia elettronico

## Dimensioni D13-800 con ZF325-1AE

Non valide per installazioni



Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android