

# D9-575

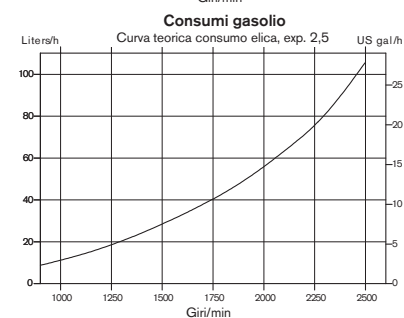
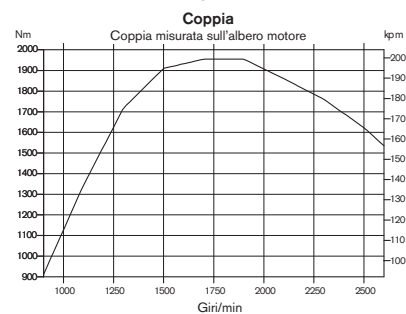
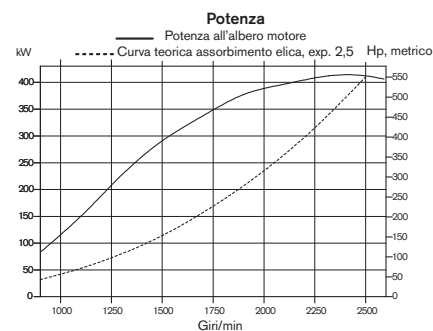


## Dati Tecnici

Designazione motore	D9-575
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	120/138
Cilindrata, lit	9.4
Rapporto di compressione	17.4:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1075
Potenza all'albero motore, kW (Hp) di 2500 giri/min	423 (575)
Coppia massima, Nm al regime di 1700 giri/min	1955
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio g/kWh al regime di 2500 giri/min	212
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

\*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



**VOLVO  
PENTA**

# D9-575

## Descrizione tecnica:

### Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica (opzionale)

### Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, po-

sizionati simmetricamente

### Sistema di alimentazione

- 6 iniettori-pompe posizionati centralmente tra le valvole e comandati elettronicamente
- Iniettori a 6 fori
- Pompa alimentazione condotta da ingranaggi
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Anticipo controllato elettronicamente
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Turbocompressore con entrata doppia, posizionato centralmente

### Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

### Impianto elettrico

- Alternatore tipo marino 12V/115 A o 28V/80A

### Strumenti

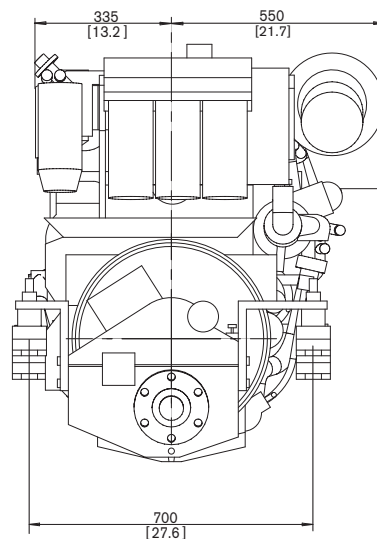
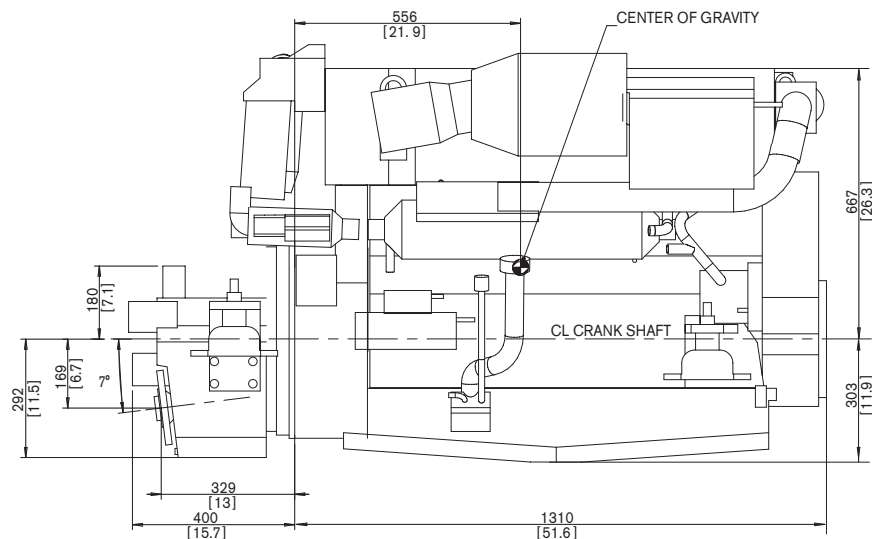
- Strumentazione completa/pacchetti display, incluso l'interruttore a chiavi
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Conessioni elettriche tipo plug-in

### Trasmissione

- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, con innesto marcia elettronico. Low Speed opzionale.

## Dimensioni D9-575 con MG5065A-E

Non valide per installazioni



## Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.  
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.