

D9-575

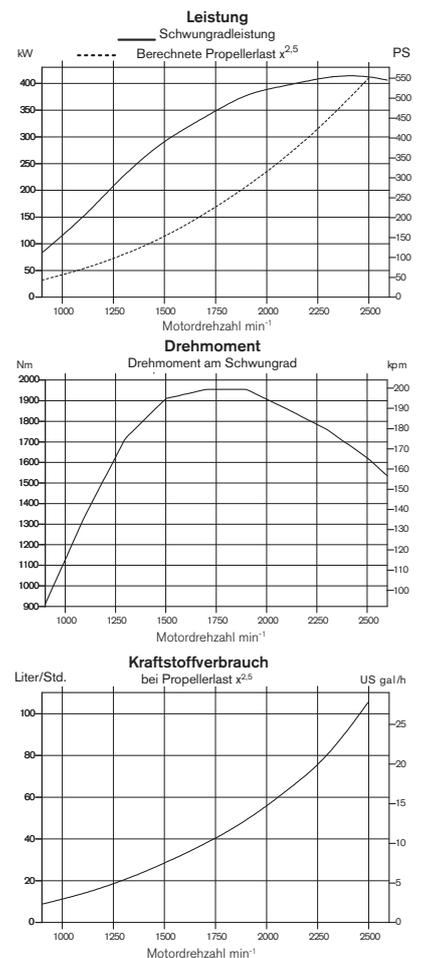


Technische Daten

Motorbezeichnung	D9-575
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	120/138
Hubraum, l	9.4
Verdichtung	17.4:1
Gewicht, trocken ohne Getriebe, kg	1075
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2500 min ⁻¹	423 (575)
Max. Drehmoment, Nm @ 1700 min ⁻¹	1955
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Leistung	5*
Kraftstoff-Qualität gem	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2500 min ⁻¹	212
Schwungradgehäuse /SAE Größe	11.5"/SAE2

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



D9-575

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte symmetrisch platzierte Hauptstromölfilter und 1 Nebenstromölfilter

Kraftstoffsystem

- 1 elektronisch gesteuertes Einspritzelement pro Zylinder, zentral zwischen den 4 Ventilen angeordnet
- 6-Loch Hochdruckeinspritzdüsen
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Einspritzmenge und -zeitpunkt elektronisch gesteuert
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Abgaskrümmer, nass
- Ladeluftkühlung
- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder

Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt

- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- 12V/115A oder 24V/80A Generator

Instrumente/Fernbedienung

- Große Auswahl an optional lieferbaren Instrumenten
- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, Schlüsselschalter für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Farbige 7" EVC System Anzeige als Option lieferbar
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

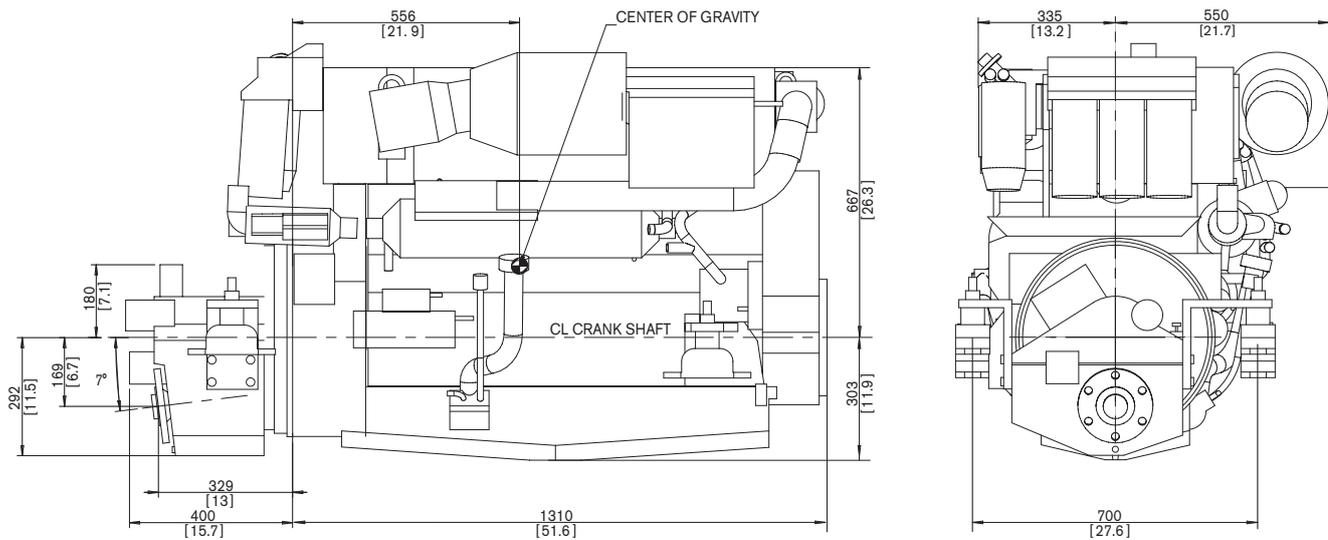
- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, mit elektronischer Schaltung. Low Speed, die Schleifahrtfunktion von Volvo Penta, als Option

Option

- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

Abmessungen D9-575 mit MG5065A-E

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.