

D9-500



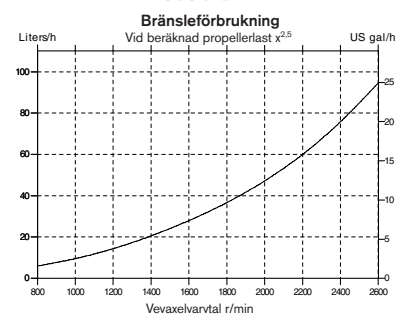
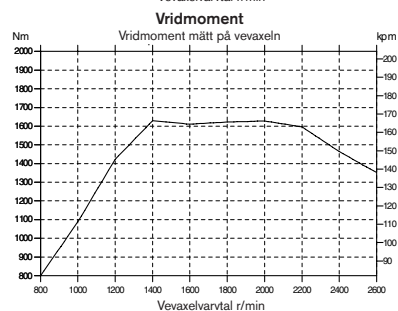
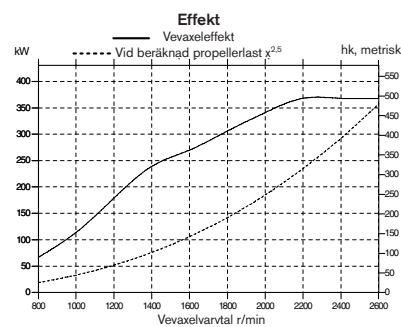
Tekniska Data

Motorbeteckning	D9-500
Antal cylindrar	rak 6
Arbetssätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	120/138
Slagvolym, l	9.4
Kompressionsförhållande	17.4:1
Torrvikt motor utan backslag, kg	1075
Torrvikt med backslag MG5075A-E, kg	1205
Vevaxe effekt, kW (hk) @ 2600 r/min	368 (500)
Max. vridmoment, Nm @ 1400 r/min	1630
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Effektinställning	R5*
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204
Specifik bränsleförbrukning, g/kWh @ 2600 r/min	214
Svänghjulskåpa /SAE storlek	11.5"/SAE2

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C.

Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



**VOLVO
PENTA**

D9-500

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Topplöck i ett stycke
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventilsäten/-styrningar
- Hejarsmidd sjulagrad vevaxel med induktion-shärdade lagertytor och hålkäl
- Fyra ventiler per cylinder och överliggande kamaxel
- Cylinderlock av "cross-flow"-typ
- Gallerikylida gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning (tillval)

Smörjsystem

- Oljekylare inbyggd i cylinderblocket
- Symmetriskt placerade dubbla fullflödesfilter av typ spin-on samt by-pass filter

Bränslesystem

- Elektroniska enhetsinjektorer, en per cylinder, centralt placerade mellan de fyra ventilerna
- Högtrycksinsprutning genom sexhåls insprutningsmunstycken
- Kamaxeldriven bränslepump
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
- Enkelt bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenlarm

Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Våt avgaskrök (tillval)
- Mittplacerad tvåportsturbo med laddluftkylare

Kylsystem

- Sjövattenkyld rörvärmväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump baktill på motorn

Elsystem

- 12V/115A eller 24V/80A generator

Instrument/reglage

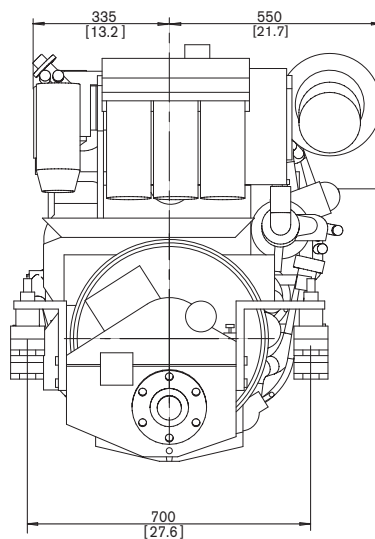
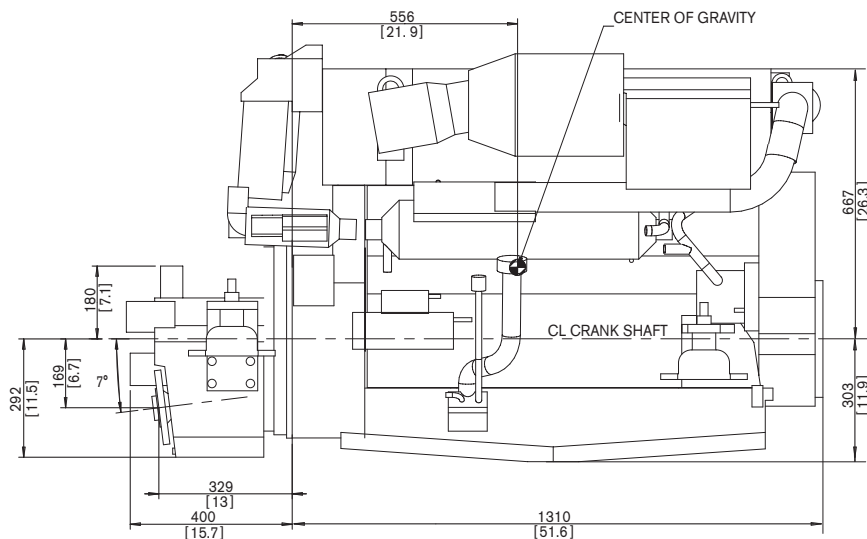
- Kompletta instrument /displaypaket, inklusive startlås
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Backslag

- MG5075A-E, med elektronisk växling. Low speed som tillval.

Måttuppgifter D9-500 med MG5075A-E

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.