

D9-500

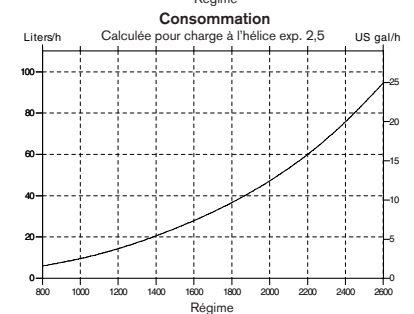
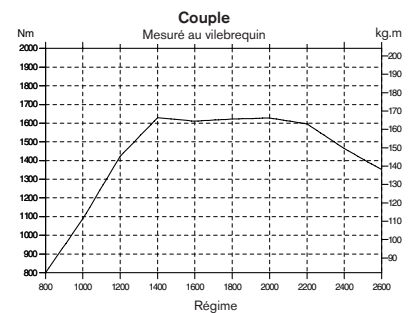
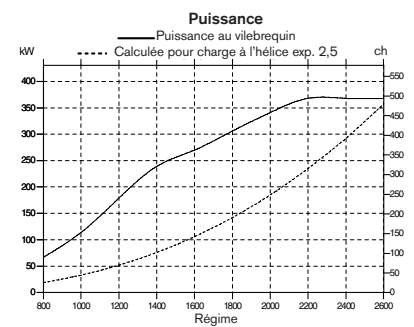


Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	D9-500
Nombre de cylindres	6, en ligne
Configuration	4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie
Alésage/Course, mm	120/138
Cylindrée, l	9.4
Taux de compression	17.4:1
Poids à sec sans inverseur, kg	1075
Poids à sec avec MG5075A-E, kg	1205
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 2600 tr/min	368 (500)
Max. couple, Nm @ 1400 tr/min	1630
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Classe d'utilisation	R5*
Gazole conforme aux normes	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204
Consommation spéc. de carburant, g/kWh @ 2600 tr/min	214
Carter volant / SAE taille	11.5"/SAE2

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



**VOLVO
PENTA**

D9-500

Description technique :

Bloc cylindres et culasses

- Bloc-cylindre et culasse en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbéné
- Quatre soupapes par cylindre et arbre à cames en tête
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple (option)

Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables, placés symétriquement

Système d'alimentation

- Six injecteurs pompes, un par cylindre, placés de manière centrale, entre les quatre soupapes
- Système d'injection à haute pression avec injecteurs à six trous
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Doté d'un dispositif de contrôle de l'alimentation à commande électronique
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Filtre à air à cartouche remplaçable
- Coude d'échappement humide
- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie

Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude

- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/80A

Instruments/commandes

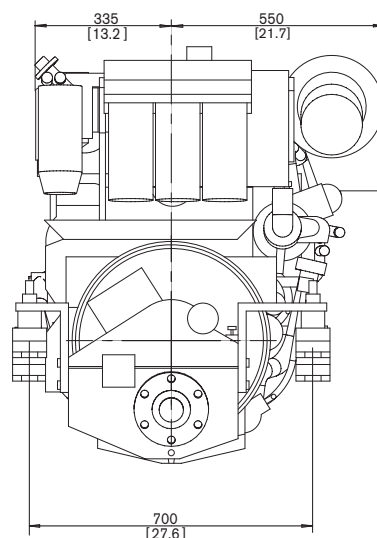
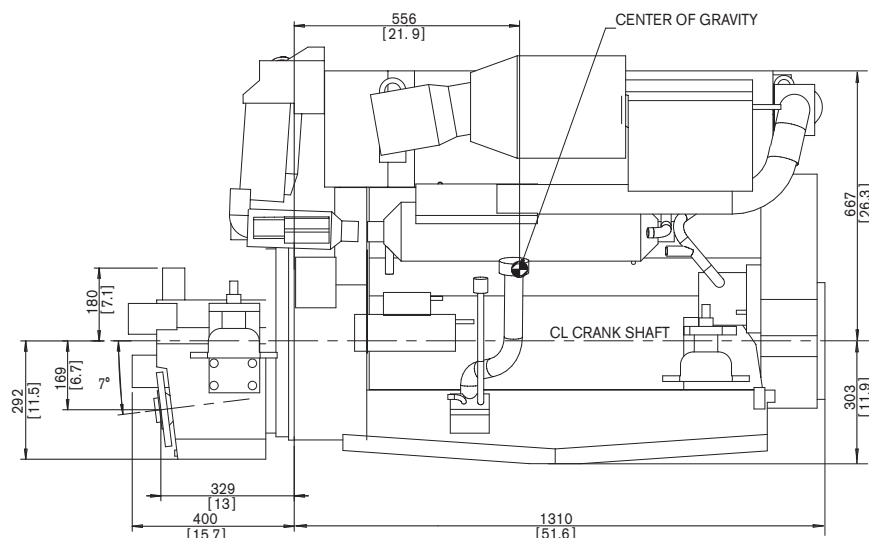
- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant clé de contact
- Commande à distance électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Inverseur

- MG5075A-E, avec inversion de marche électronique. Low Speed en option.

Dimensions D9-500 avec MG5075A-E

Hors installation



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



IOS



Android

Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.