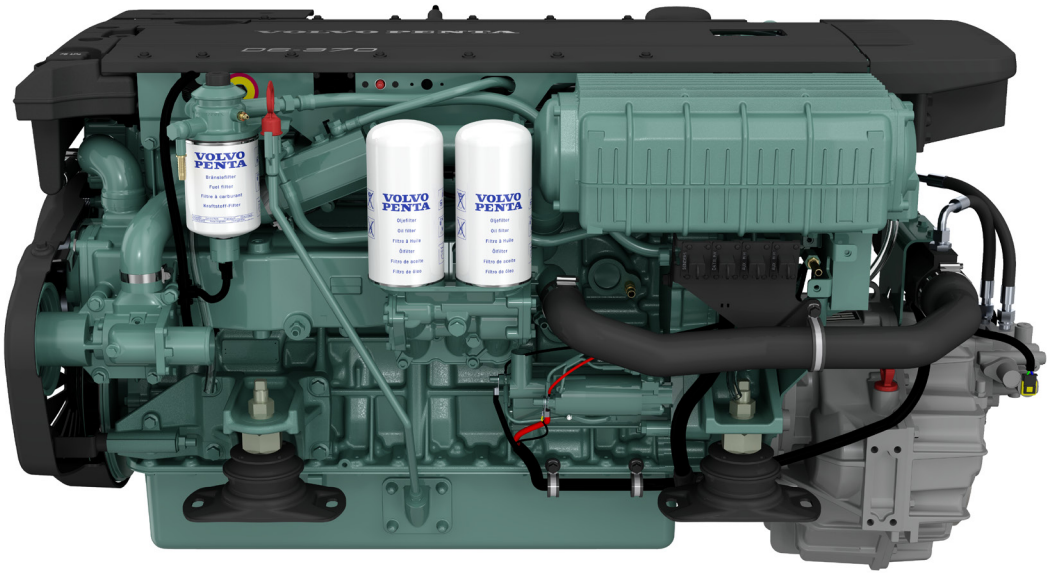
# D6-370

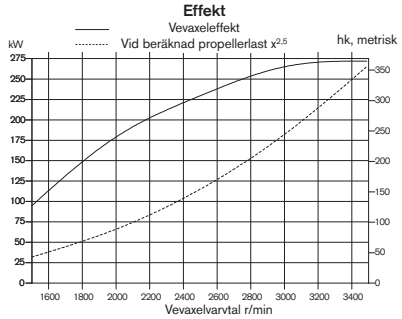


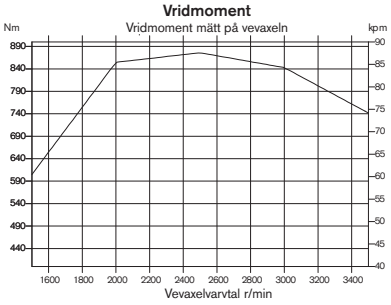

## Tekniska Data

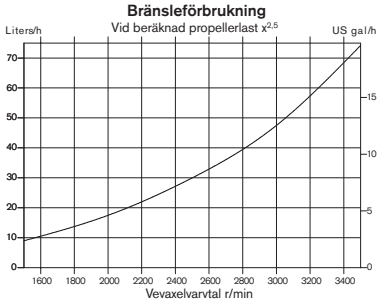
| | |
|---|---|
| Motorbeteckning | D6-370 I |
| Propelleraxeleffekt, kW (hk) | 267 (363) |
| Varvtal, r/min | 3500 |
| Cylindervolym, l | 5.5 |
| Antal cylindrar | 6 |
| Cylinderdiameter/slaglängd, mm | 103/110 |
| Kompressionsförhållande | 17.5:1 |
| Torrvikt med HS80AE, kg | 677 |
| Utväxling HS80AE | 2.5:1, 1.9:1, 1.57:1 |
| Utväxling HS80IVE | 2.49:1, 2.0:1, 1.64:1 |
| Emissionsuppfyllnad | IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3 |
| Effektinställning | R5* |

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C.
Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart




VOLVO PENTA

# D6-370

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block
- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylda kolvar med två kompressionsringar och en oljeskrapring
- Integrerade cylinderfoder
- Utbytbara ventilsäten
- Sjulagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i bakkant

### Motorupphängning
- Elastisk motorupphängning

### Smörjsystem
- Lätt utbytbart separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare

### Bränslesystem
- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare

### Insugnings- och avgassystem
- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Förlust av sjövatten alarm

### Kylsystem
- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmeväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump

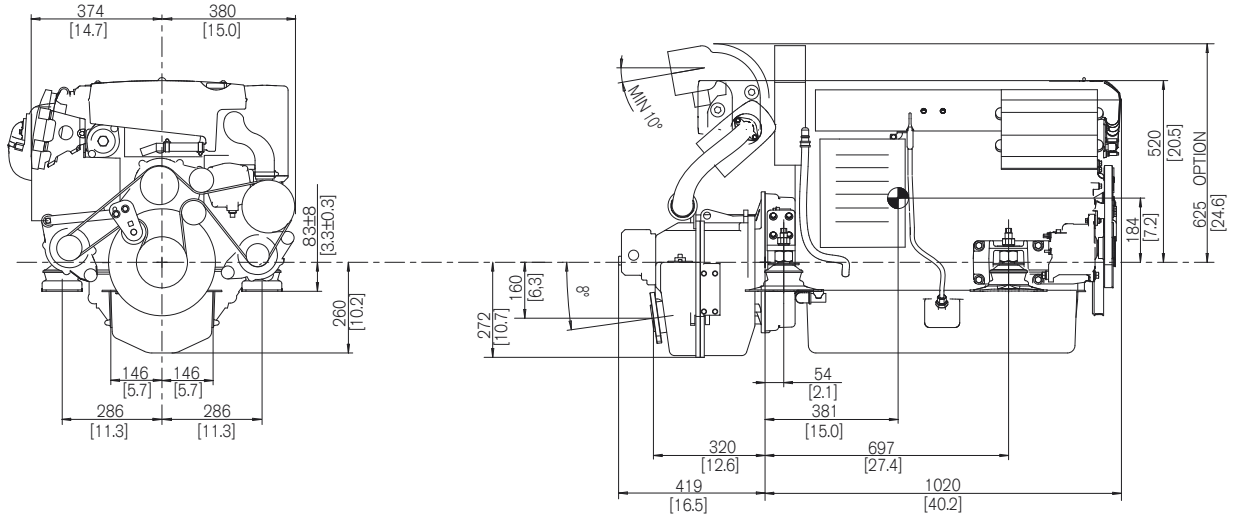
### Elsystem
- 12V eller 24V tvåpoligt elsystem
- 14V/115A eller 28V/80A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zenerdioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatorn
- Säkringar med automatisk återställning (12V) och säkringar med manuell återställning (24V)
- Extra stoppknapp

### Instrument/reglage
- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från Volvo-Penta
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

### Backslag
- Anpassat ”drop center” och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive finns också att tillgå.
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattenkyld oljekylare
- Low Speed som tillval

### Tillval
Kit för U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Måttuppgifter D6-370/HS80AE
Ej för installation




### Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com

IOS

Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din IPhone eller Android

VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.
Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.

Norwegian 07-2016 © 2016 AB Volvo Penta.