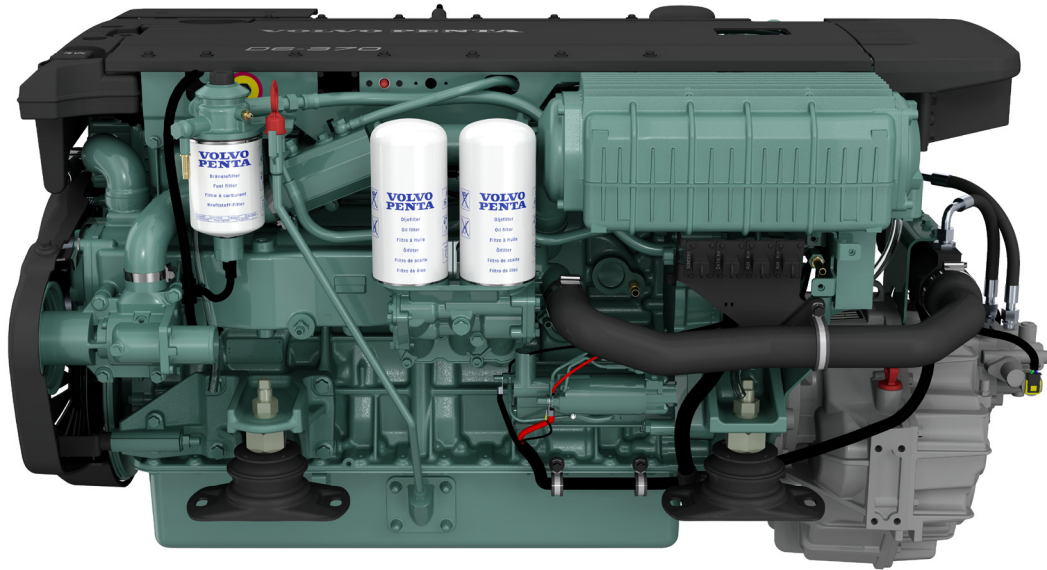


# D6-370

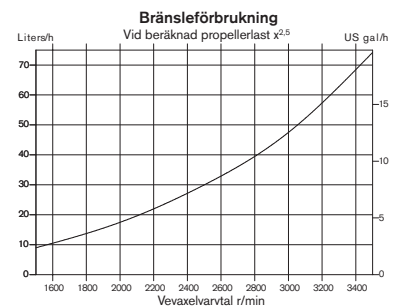
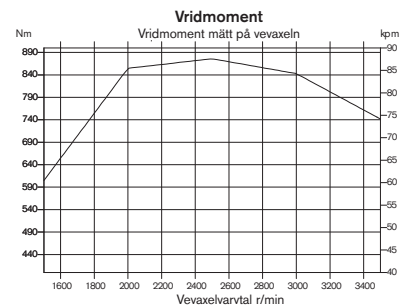
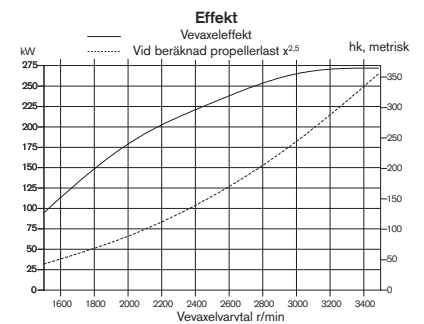


## Tekniska Data

Motorbeteckning	D6-370 I
Vevaxeleffekt, kW (hk)	272 (370)
Propelleraxeleffekt, kW (hk)	267 (363)
Varvtal, r/min	3500
Cylindervolym, l	5.5
Antal cylindrar	6
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	103/110
Kompressionsförhållande	17.5:1
Torrvtikt med HS80AE, kg	677
Utväxling HS80AE	2.5:1, 1.9:1, 1.57:1
Utväxling HS80IVE	2.49:1, 2.0:1, 1.64:1
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5*

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

\*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



**VOLVO  
PENTA**

# D6-370

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Cylinderblock med tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilsjelsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylinderfoder
- Utbytbara ventilsäten
- Sjulagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i bakkant

### Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

### Smörjsystem

- Lätt utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare

### Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare

### Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Förlust av sjövattnen alarm

### Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump

### Elsystem

- 12V eller 24V tvåpoligt elsystem
- 14V/115A eller 28V/80A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zenerdioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatoren
- Säkringar med automatisk återställning (12V) och säkringar med manuell återställning (24V)
- Extra stoppknapp

### Instrument/reglage

- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från Volvo-Penta
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

### Backslag

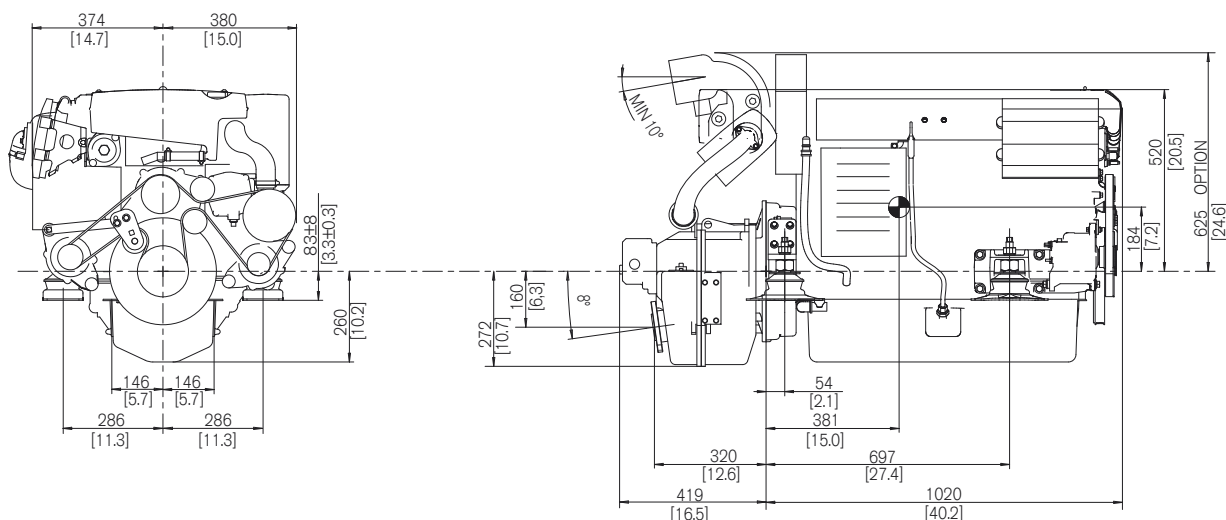
- Anpassat "drop center" och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive finns också att tillgå.
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattenkyld oljekylare
- Low Speed som tillval

### Tillval

Kit för U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Måttuppgifter D6-370/HS80AE

Ej för installation



## Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.