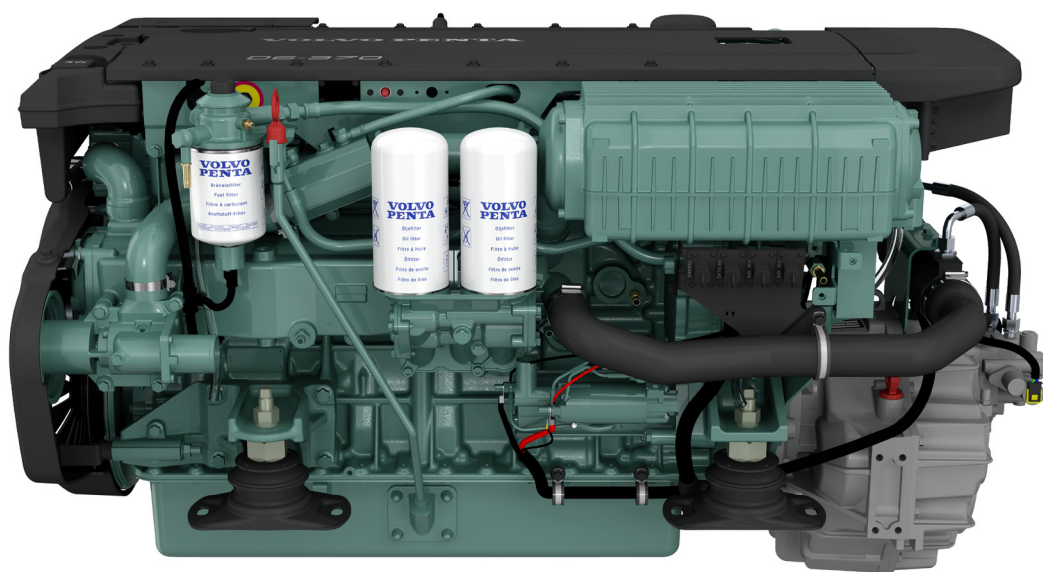


D6-370

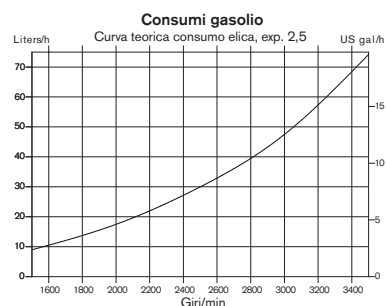
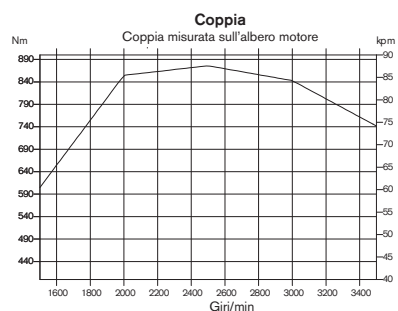
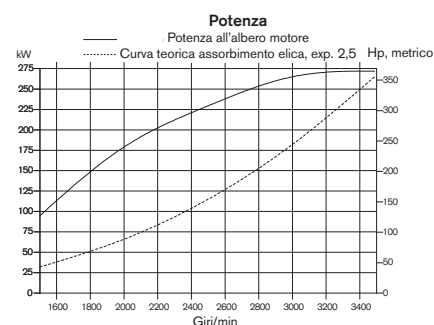


Dati Tecnici

Designazione motore	D6-370 I
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	272 (370)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	267 (363)
Regime di giri/min	3500
Cilindrata, lit	5.5
Numero dei cilindri	6
Alesaggio/corsa, mm	103/110
Rapporto di compressione	17.5:1
Peso a secco con HS80AE, kg	677
Riduzione HS80AE	2.5:1, 1.9:1, 1.57:1
Riduzione HS80IVE	2.49:1, 2.0:1, 1.64:1
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Potenza	R5*

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D6-370

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in ghisa
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio, due fasce di compressione ed un anello raschia olio
- Camicie cilindri integrate
- Sedi valvole sostituibili
- Albero a gomiti con sette cuscinetti di banco
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica

Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile, del tipo a pieno flusso e by-pass
- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- L'unità di controllo elabora i principali parametri rilevati dal motore per ottenere il miglior funzionamento

- Filtro fine con separatore d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile

Impianto elettrico

- Impianto elettrico bipolare a 12V o 24V
- Alternatore tipo marino 14V/115A o 28V/80A con diodi Zener per protezione del sistema da sovratensione e regolatore di carica integrato con sensore per impiego ottimale dell'alternatore
- Fusibile automatico di sovraccarico con pulsante di ripristino automatico (12V) o manuale (24V)

- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

Strumenti

- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta
- Comandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

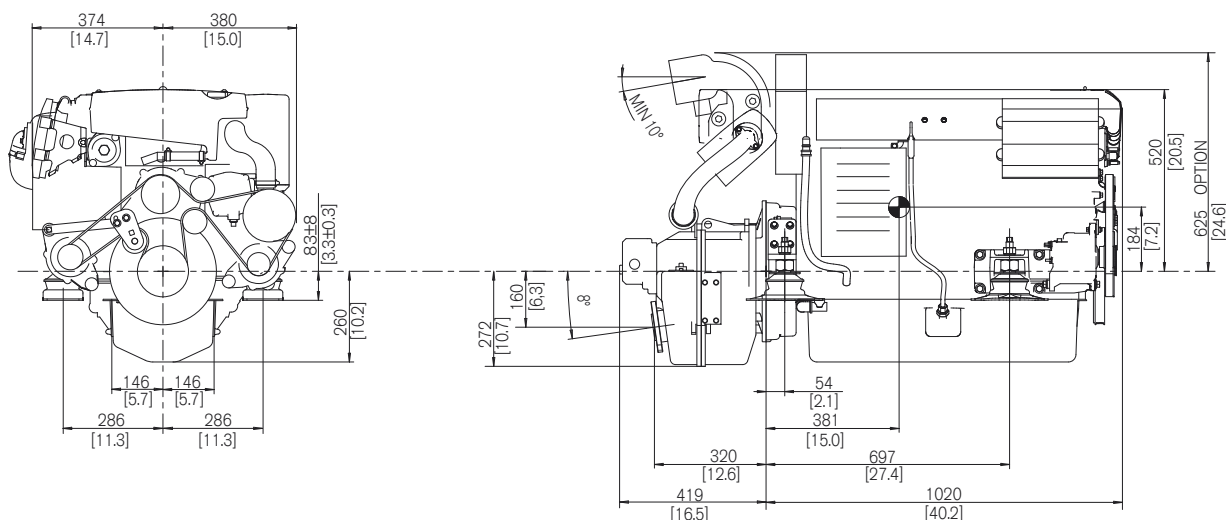
- Drop centre con flangia d'uscita inclinata di 8° per un'installazione compatta e minimo angolo d'installazione dell'asse elica. Disponibile allestimento V-drive.
- Ingranaggi elicoidali per un funzionamento silenzioso a tutte le velocità
- Frizioni comandate idraulicamente per cambi marce confortevoli
- Comando innesto elettronico con valvole elettromagnetiche
- L'albero dell'elica può ruotare libero 24 ore senza necessità di avviare il motore
- Scambiatore di calore dell'olio raffreddato ad acqua di mare
- Low Speed opzionale

Opzionale

Kit U.S.C.G./MED (SOLAS).

Dimensioni D6-370/HS80AE

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.