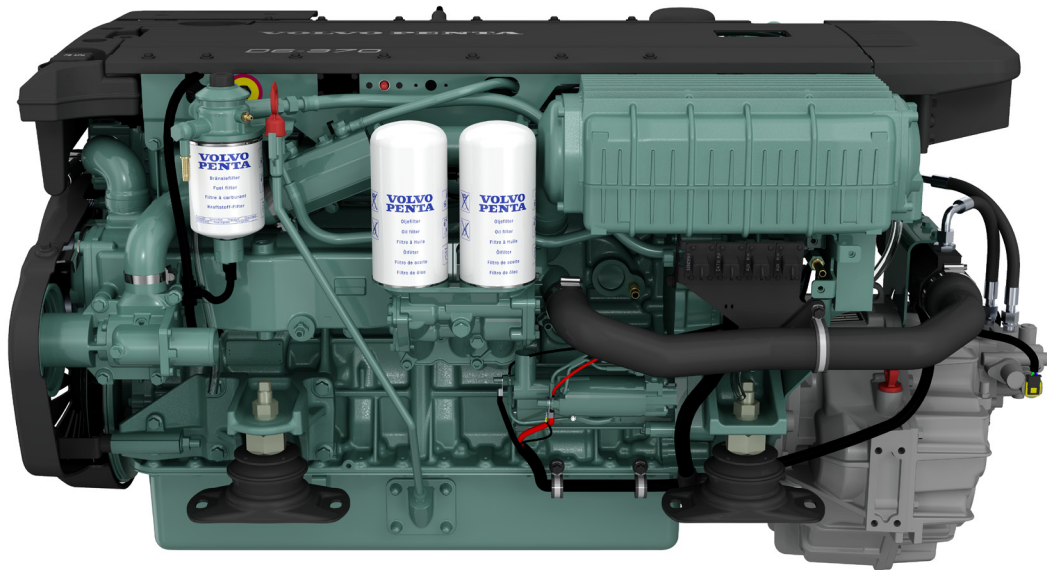


D6-370

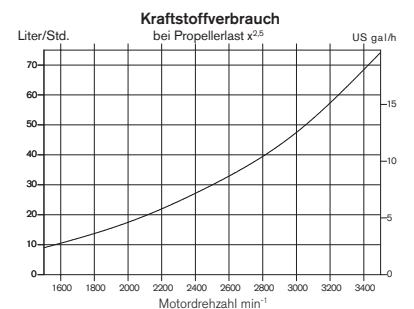
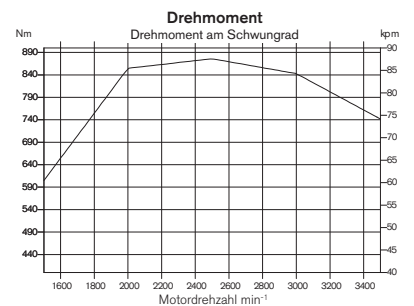
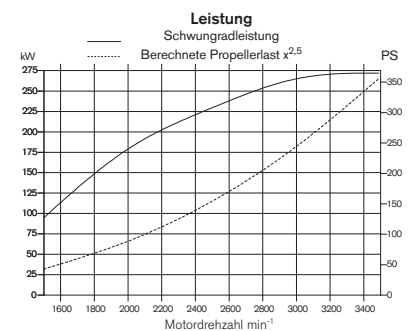


Technische Daten

Motorbezeichnung	D6-370 I
Schwungradleistung, kW (PS)	272 (370)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	267 (363)
Nenndrehzahl, min ⁻¹	3500
Hubraum, l	5.5
Zylinderanzahl	6
Bohrung/Hub, mm	103/110
Verdichtungsverhältnis	17.5:1
Gewicht trocken, mit HS80AE, kg	677
Untersetzung HS80AE	2.5:1, 1.9:1, 1.57:1
Untersetzung HS80IVE	2.49:1, 2.0:1, 1.64:1
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5*

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



**VOLVO
PENTA**

D6-370

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Leiterrahmen mit Block verschraubt
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventil-
stößeln
- Zwei obenliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kom-
pressionsringen und einem Ölabbstreifer
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbare, separate Haupt- und
Nebenstrom-Ölfiler
- Seewassergekühlter Röhrenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Abgaskrümmern oder Abgassteigrohr (Option)
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Ladeluftkühler
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separa-
tem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasser-
anschluss
- Leicht erreichbare Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Zweipolige 12V oder 24V Anlage
- 14V/115A oder 28V/80A Drehstromgenera-
tor für maritimen Einsatz mit Zener-Dioden
zum Schutz vor Spannungsspitzen und inte-
griertem Laderegler mit Batteriesensorkabel
für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten mit automatischer
(12V) oder Handrückstellung (24V)
- Elektrische Motorabstimmung

Instrumente/Fernbedienung

- Große Auswahl an Instrumenten (Option)
- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer
Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von
Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlver-
stellung und Schaltung
- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

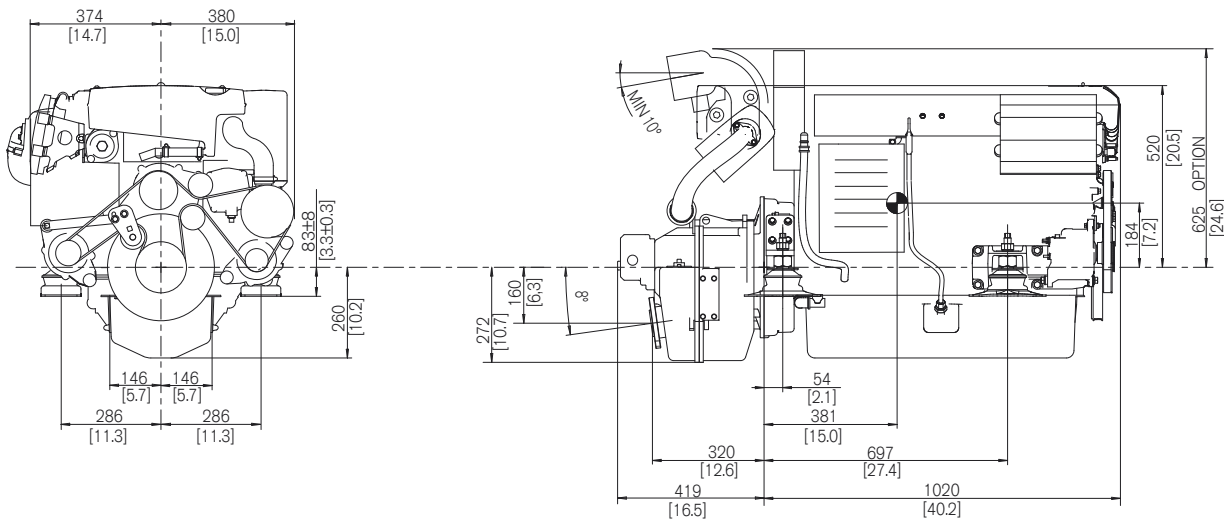
- Mit 8° abgewinkeltem achsversetzten Abtrieb
aber auch als V-Getriebe lieferbar
- Schrägverzahnte Kegelräder für geschmeidi-
gen Lauf in allen Drehzahlbereichen
- Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für
weiche Schaltvorgänge über elektromag-
netische Ventile angesteuert
- Bei abgestelltem Motor kann das Getriebe
24 Stunden mitlaufen, ohne dass der Motor
angelassen werden muss
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Low Speed, die Schleichfahrtfunktion von
Volvo Penta, als Option lieferbar

Option

- U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar
- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo
Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

Abmessungen D6-370/HS80AE

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.