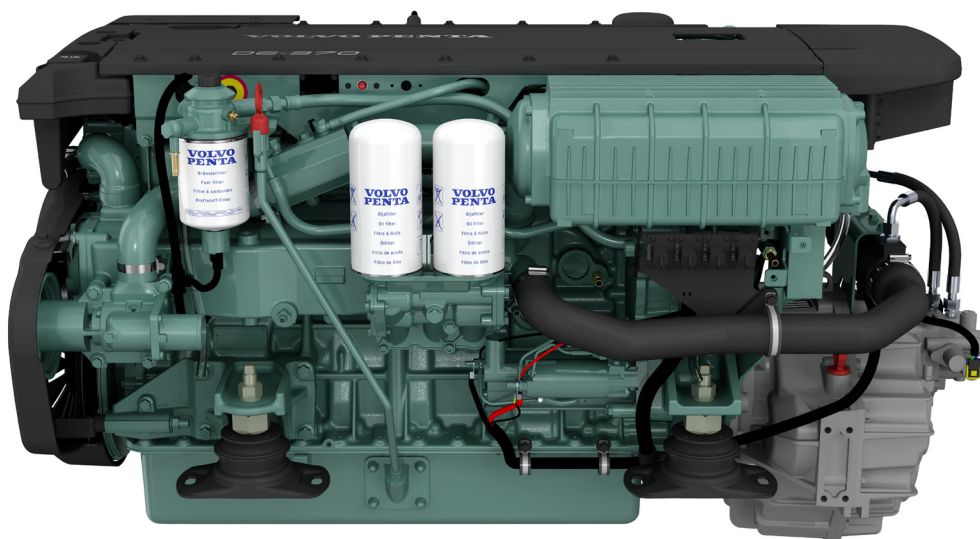


D6-330



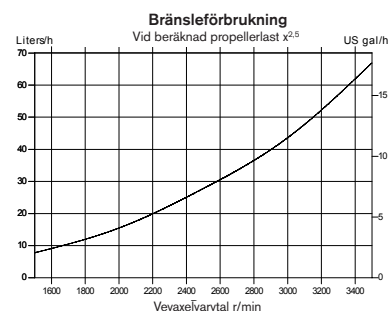
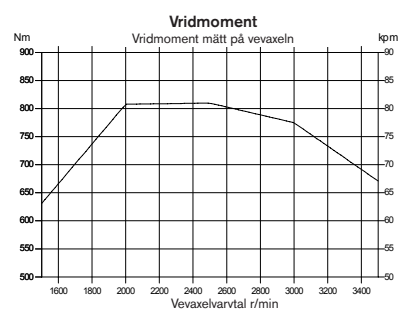
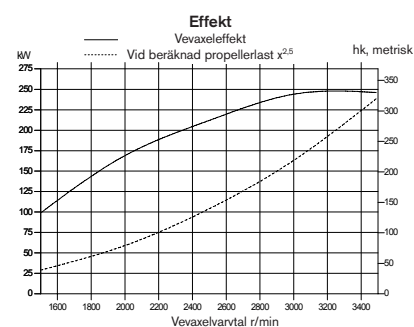
Tekniska Data

Motorbeteckning	D6-330 I
Vevaxe effekt, kW (hk)	243 (330)
Propelleraxe effekt, kW (hk)	237 (322)
Varvtal, r/min	3500
Cylindervolym, l	5.5
Antal cylindrar	6
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	103/110
Kompressionsförhållande	17.5:1
Torrvikt med HS63AE, kg	656
Torrvikt med HS80AE, kg	677
Torrvikt med HS80IVE, kg	721
Utväxling HS63AE	2.04:1, 1.56:1
Utväxling HS63IVE	1.99:1, 1.56:1
Utväxling HS80AE	2.5:1, 1.9:1, 1.57:1
Utväxling HS80IVE	2.49:1
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Effektinställning	R4* & R5**

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart

**R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



VOLVO PENTA

D6-330

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Cylinderblock med tvågående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspejsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylinderfoder
- Utbytbara ventilsäten
- Sjulagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Lätt utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare

Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Förlust av sjövatten alarm

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump

Elsystem

- 12V eller 24V tvåpoligt elsystem
- 14V/115A eller 28V/80A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zenerdioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatoren
- Säkring med automatisk återställning (12V) och säkringar med manuell återställning (24V)
- Extra stoppknapp

Instrument/reglage

- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från Volvo-Penta
- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Backslag

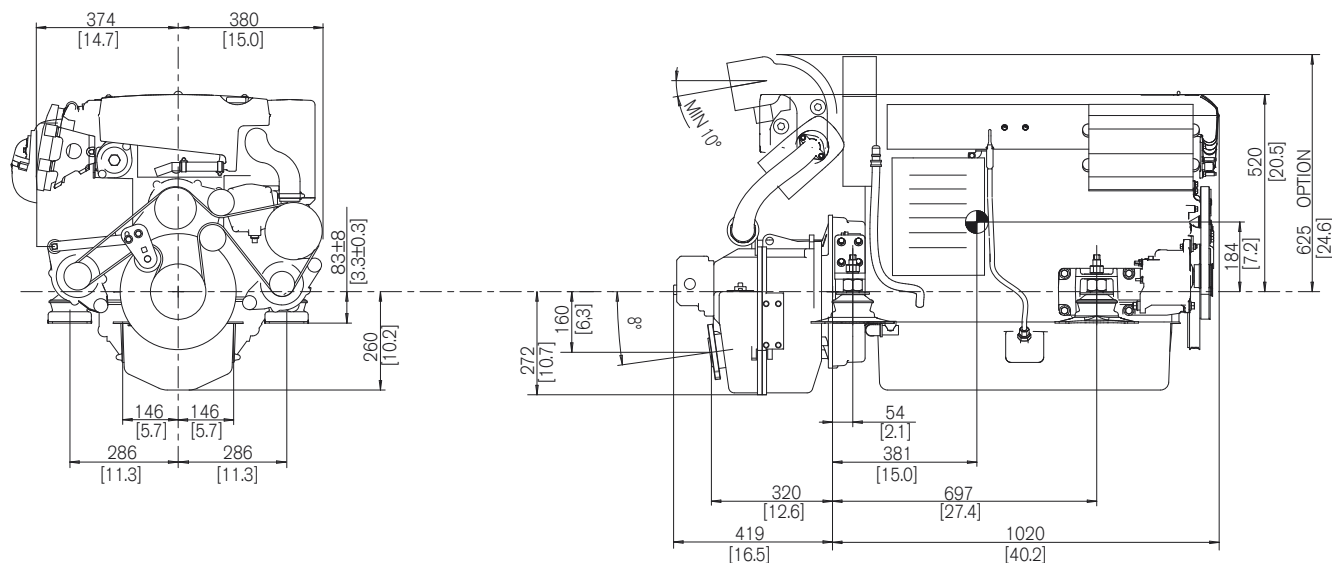
- Anpassat "drop center" och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive finns också att tillgå
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattenkyld oljekylare
- Low Speed som tillval

Tillval

Kit för U.S.C.G./MED (SOLAS).

Måttuppgifter D6-330/HS80 AE

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.