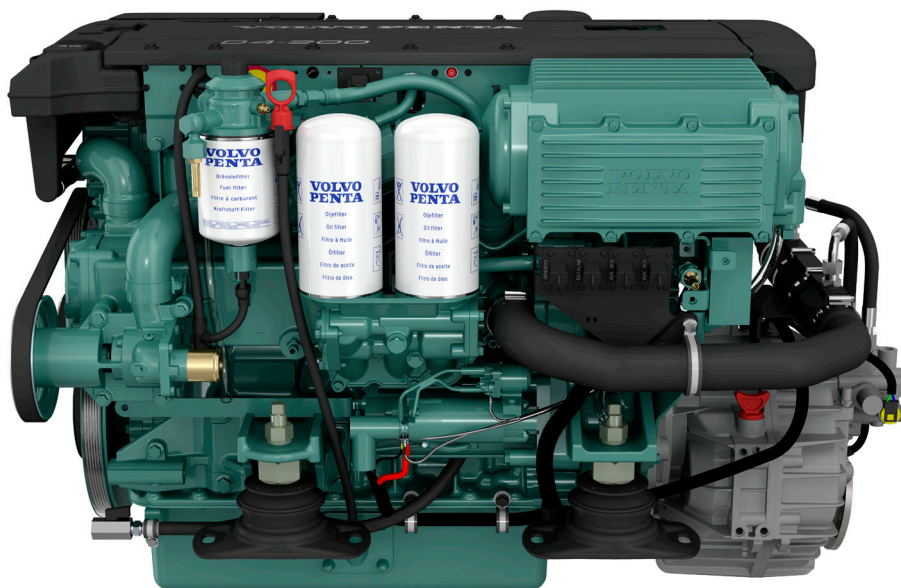


D4-180



Tekniska Data

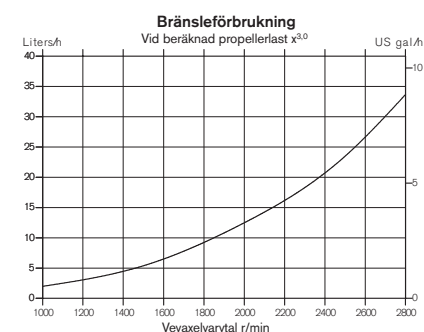
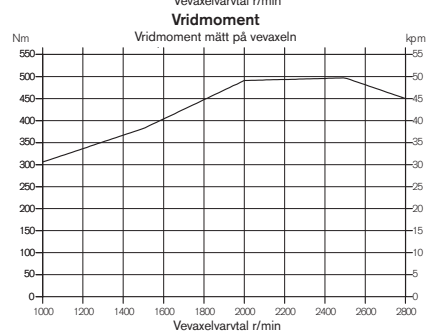
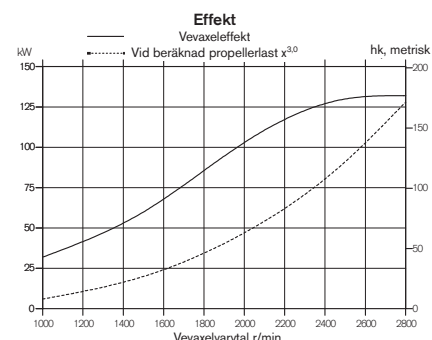
| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Motorbeteckning | D4-180 I |
| Vevaxe effekt, kW (hk) | 132 (180) |
| Propelleraxe effekt, kW (hk) | 128 (174) |
| Varvtal, r/min | 2800 |
| Cylindervolym, l | 3.7 |
| Antal cylindrar | 4 |
| Cylinderdiameter/slaglängd, mm | 103/110 |
| Kompressionsförhållande | 17.5:1 |
| Torrvtikt med HS45AE, kg | 546 |
| Utväxling HS45AE | 2.04:1, 1.51:1 |
| Utväxling ZF63E | 2.78:1 |
| Utväxling HS63AE | 2.52:1, 2.04:1, 1.56:1 |
| Utväxling HS63IVE | 2.48:1, 1.99:1, 1.56:1 |
| Emissionsupplynad | IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3 |
| Effektinställning | R4* & R5** |

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C.

Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R4. För lätta, planande båtar i kommersiell sjöfart

**R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



VOLVO PENTA

D4-180

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av gjutjärn
- Kombinerad förstärkningsram i blockets undersida och balansaxlar
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspejsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylinderfoder
- Utbytbara ventilsäten
- Femlagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i bakkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Lätt utbytbar separat fullflödes- och bypass-oljefilter
- Sjövattenkyld röroljekylare

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kontrollenhet för att styra insprutningen
- Finfilter med vattenavskiljare och larm

Insugnings- och avgassystem

- Luftfilter med utbytbar insats
- Vevhusgaserna returneras in i luftfiltret
- Avgaskrök eller avgasriser
- Färskvattenkyld turbo
- Förlust av sjövatten alarm

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkylning
- Rörvärmväxlare med separat stor expansionstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump

Elsystem

- 12V tvåpoligt elsystem
- 115A generator, anpassad för marint bruk, försedd med Zener-dioder för att skydda hela systemet från spänningstoppar samt integrerad laddningsregulator med batterisensorkabel för maximal användning av generatoren
- Säkringar med automatisk återställning
- Extra stoppknapp

Instrument/reglage

- Kompletta instrument/displaypaket, inklusive e-key, den elektroniska nyckeln från Volvo-Penta

- Elektroniskt reglage för växling och gas
- Plugg-in-kablage

Backslag

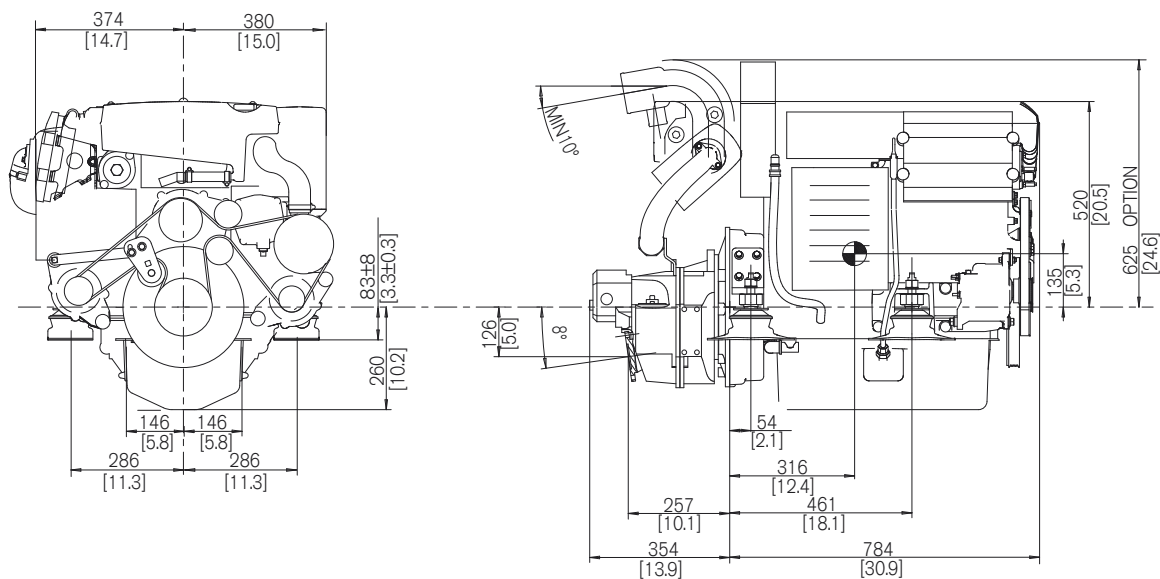
- Anpassat "drop center" och 8° nedvinkling för kompakt installation och liten propelleraxelvinkel. V-drive liksom in-line-backslag finns också att tillgå
- Snedskurna koniska kuggar som ger tyst gång i alla fartområden
- Hydraulisk koppling för mjuk växling
- Elektrisk växling med elektromagnetiska ventiler
- Vid segling kan propelleraxeln rotera 24 timmar utan att motorn behöver startas för smörjning
- Sjövattenkyld oljekylare
- Low Speed (tillval till HS63IVE)

Tillval

Kit för U.S.C.G./MED(SOLAS).

Måttuppgifter D4-180/HS45AE

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.