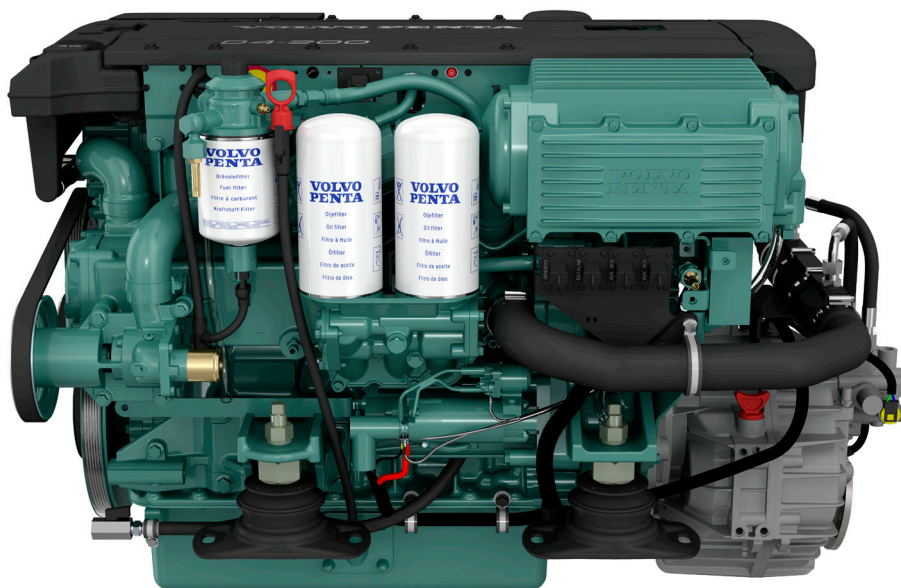


D4-180



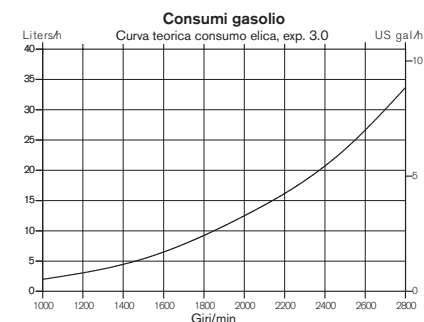
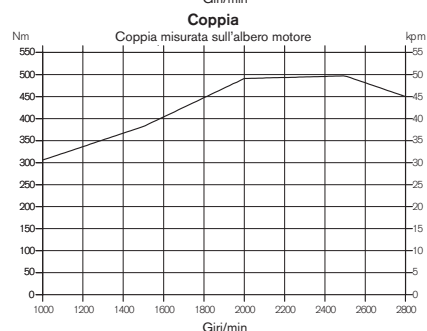
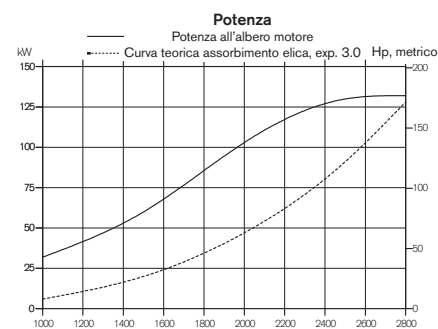
Dati Tecnici

Designazione motore	D4-180 I
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	132 (180)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	128 (174)
Regime di giri/min	2800
Cilindrata, lit	3.7
Numero dei cilindri	4
Alesaggio/corsa, mm	103/110
Rapporto di compressione	17.5:1
Peso a secco con HS45AE, kg (lb)	546
Riduzione HS45AE	2.04:1, 1.51:1
Riduzione ZF63E	2.78:1
Riduzione HS63AE	2.52:1, 2.04:1, 1.56:1
Riduzione HS63IVE	2.48:1, 1.99:1, 1.56:1
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Potenza	R4* & R5**

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R4. Per imbarcazioni plananti leggere in esercizio commerciale

**R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D4-180

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in ghisa
- Sistema telaio di rinforzo/alberi di bilanciamento
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio, due fasce di compressione ed un anello raschia olio
- Camicie cilindri integrate
- Sedi valvole sostituibili
- Albero a gomiti con cinque cuscinetti di banco
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica

Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile, del tipo a pieno flusso e by-pass
- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- L'unità di controllo elabora i principali parametri rilevati dal motore per ottenere il miglior funzionamento

- Filtro fine con separatore d'acqua ed allarme

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione
- Gomito o riser di scarico
- Turbocompressore raffreddato ad acqua dolce
- Allarme perdita acqua di mare

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile

Impianto elettrico

- Impianto elettrico bipolare a 12V
- Alternatore tipo marino 115A con diodi Zener per protezione del sistema da sovratensione e regolatore di carica integrato con sensore per impiego ottimale dell'alternatore
- Fusibile automatico di sovraccarico con pulsante di ripristino
- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

Strumenti

- Strumentazione completa/pacchetti display inclusa e-key, la chiave elettronica di Volvo Penta
- Comandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Conessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

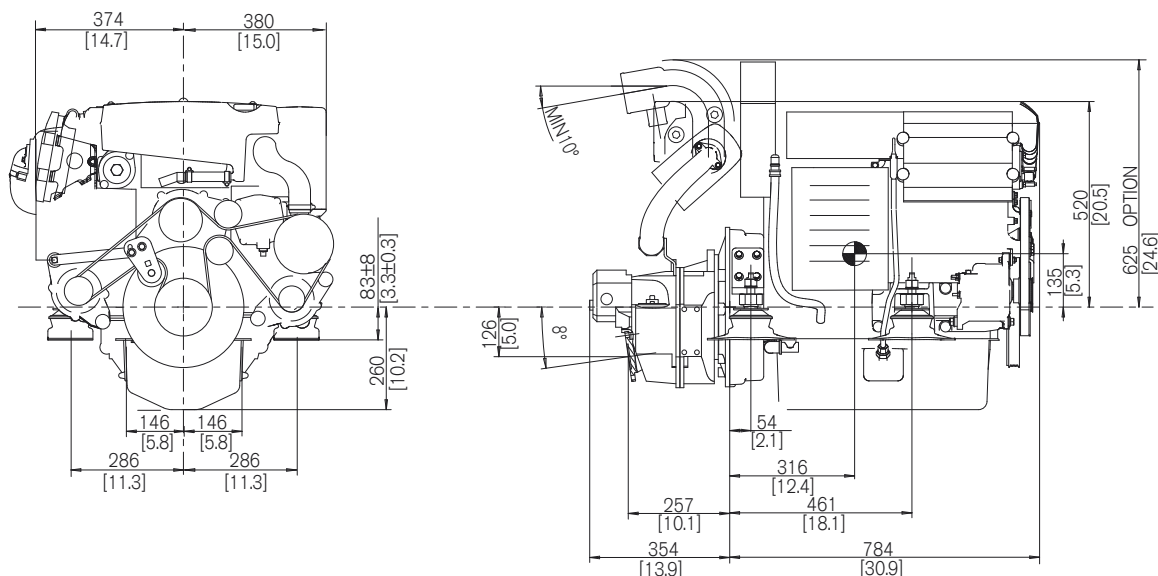
- Drop centre con flangia d'uscita inclinata di 8° per un'installazione compatta e minimo angolo d'installazione dell'asse elica. Disponibile allestimento V-drive e In-Line.
- Ingranaggi elicoidali per un funzionamento silenzioso a tutte le velocità
- Frizioni comandate idraulicamente per cambi marce confortevoli
- Comando innesto elettronico con valvole elettromagnetiche
- L'albero dell'elica può ruotare libero 24 ore senza necessità di avviare il motore
- Scambiatore di calore dell'olio raffreddato ad acqua di mare
- Low Speed (opzionale per HS63IVE)

Opzionale

Kit U.S.C.G./MED (SOLAS).

Dimensioni D4-180/HS45AE

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.