# **D4-180**



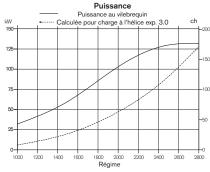
# Caractéristiques techniques

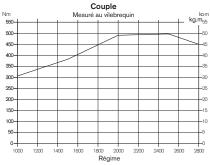
• •	
Désignation du moteur	D4-180 I
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	132 (180)
Puissance à l'hélice, kW (ch)	128 (174)
Régime moteur, tr/min	2800
Cylindrée, I	3.7
Nombre de cylindres	4
Alésage/course, mm	103/110
Taux de compression	17.5:1
Poids à sec avec HS45AE, kg	546
Rapport HS45AE	2.04:1, 1.51:1
Rapport ZF63E	2.78:1
Rapport HS63AE	2.52:1, 2.04:1, 1.56:1
Rapport HS63IVE	2.48:1, 1.99:1, 1.56:1
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Classe d'utilisation	R4* & R5**

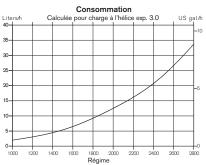
Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kj/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

\*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale

\*\*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales









# D4-180

# **Description technique:**

#### Bloc cylindres et culasse

- · Bloc cylindre et culasse en fonte
- Porte-paliers combiné avec arbres d'équilibrage
- 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
- Double arbre à cames en tête
- Pistons refroidis par huile, 2 segments de compression et 1 segment racleur
- Chemises intégrées
- Sièges de soupapes remplaçables
- Vilebrequin en ligne à 5 paliers
- Transmission à l'arrière

### **Fixation moteur**

· Support moteur souple

### Lubrification

- Filtres à huile à passage intégral et à bypass séparés, facilement remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Module de commande de traitement de l'injection
- · Filtre fin avec décanteur d'eau et alarme

# Systèmes d'admission et d'échappement

- Filtre à air à cartouche remplacable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Coude d'échappement ou réhausseur
- Turbocompresseur refroidi par eau douce
- Alarme pour fuite d'eau de mer

# Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Échangeur de température tubulaire avec réservoir de dégazage séparé, de grand volume
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible

# Système électrique

- Système électrique bi-polaire 12V
- Alternateur marin 115A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de tension et régulateur de charge intégré avec câble capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur
- Fusibles à réarmement automatique

· Dispositif d'arrêt immédiat

### Instruments/commandes

- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

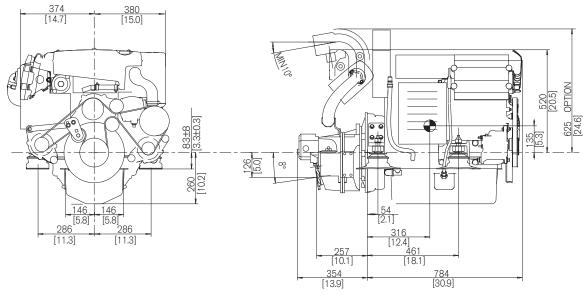
#### Inverseur

- Inverseur avec axe abaissé et angle d'inclinaison de 8° pour une installation compacte et un angle d'arbre d'hélice minimum. Transmission en V et inverseurs en ligne disponibles.
- Pignons à taille hélicoïdale pour un fonctionnement en douceur à tous les régimes
- Embrayage à commande hydraulique d'inverseur
- Inversion électrique assurée par des électrovannes
- Sous voile, l'arbre d'hélice peut tourner 24 heures sans démarrage du moteur
- Refroidisseur d'huile à eau de mer
- Low Speed en option (HS63IVE)

## Option

Kit U.S.C.G./MED (SOLAS) disponible.

# **Dimensions D4-180/HS45AE**



## Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www. volvopenta.com





Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications