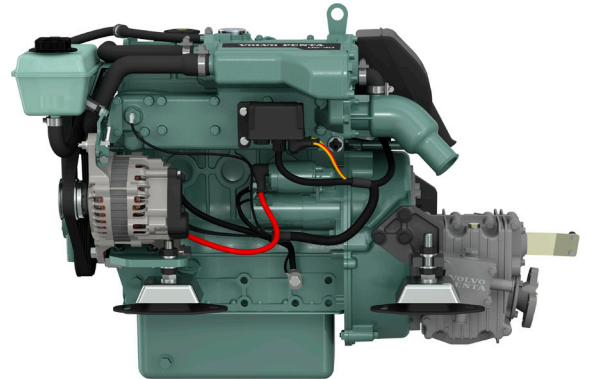
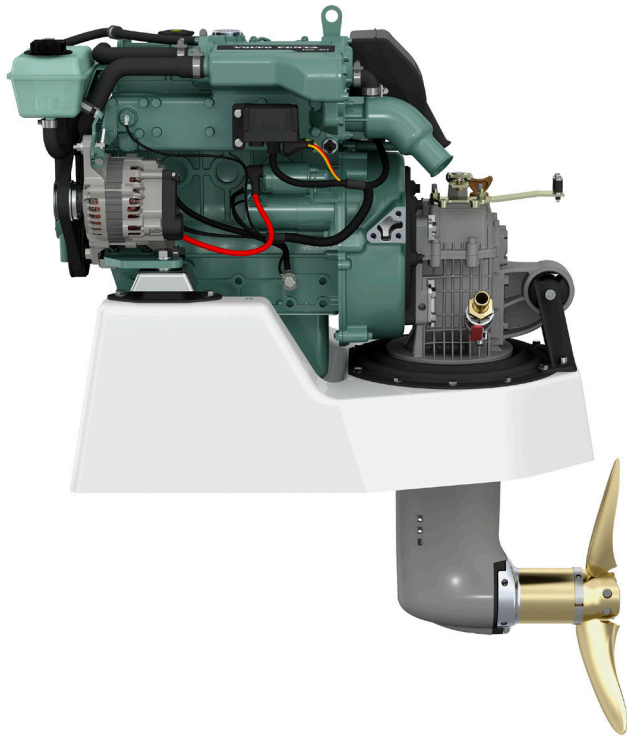


# D2-40

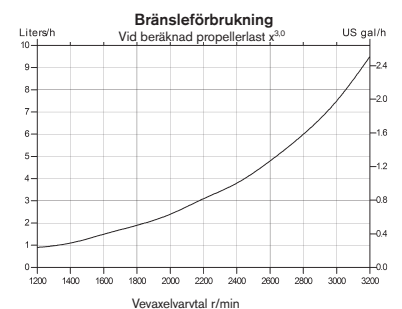
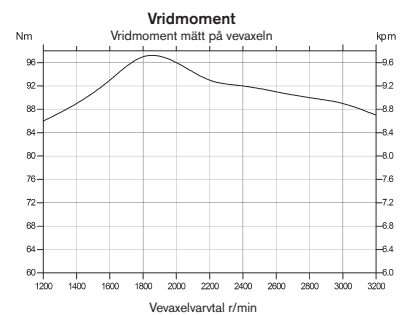
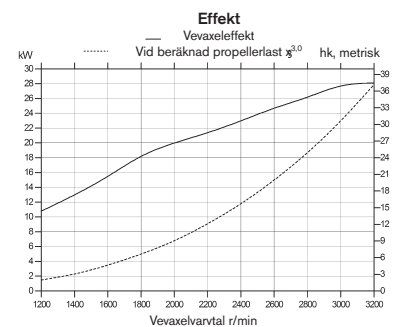


## Tekniska Data

Motorbeteckning	D2-40
Vevaxe effekt, kW (hk)	27 (37)
Propelleraxe effekt, kW (hk)	26 (36)
Varvtal, r/min	2800–3200
Deplacement, l	1.51
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	77/81
Kompressionsförhållande	23.5:1
Vikt, torr, med backslag MS15A/MS15L, kg	178/177
Vikt, torr, med segelbåtsdrev 130S, kg	189
Emissionsuppfyllnad	BSO, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5*

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

\*R5. För fritidsbåtar



# VOLVO PENTA

# D2-40

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block

- Motorblock och topplock av högvärdigt gjutjärn. Vevhuset är av stabil tunnelblocktyp.
- Smidd vevaxel av krommolybden, statiskt och dynamiskt balanserad med integrerade motvikter. Aluminiumkolvar med hög kiselhalt, värmebehandlade och försedda med två kompressionsringar av förkromat gjutjärn och en oljering.
- Utbytbara härdade ventilsäten
- Elastisk koppling på svänghjulet

### Motortassar

- Avpassade justerbara gummikuddar fram och bak

### Smörjsystem

- Fullflödesfilter av "spin-on"-typ
- Separat oljelänsrör
- Vevhusventilation av slutentyp
- Oljepåfyllning ovanpå motorn samt på sidan

### Bränslesystem

- Flänsmonterad, rak insprutningspump som drivs av motorns kamaxel
- Matarpump med handpump
- Bränslefilter av "spin-on"-typ
- Stoppknapp på motorn

### Avgassystem

- Färskvattenkyld avgasgrenrör och sjö-

vattenkyld avgaskrök

### Kylsystem

- Termostatstyrd färskvattenkylning
- Rörvärmväxlare med integrerad expansionstank
- Lättåtkomlig sjövattenpump och impeller

### Elsystem

- 12V korrosionsskyddat elsystem
- 14V/115A generator anpassad för marint bruk
- Laddningsregulator med elektronisk sensor för att kompensera spänningsfall
- Glödstift för problemfri kallstart
- Elektrisk startmotor
- Elstopp
- Förlängningskablage med snabbanslutning i olika längder

### EVC-instrument

- Panel med start-/stopppknapp
- Varvräknare med larm och motortimmar

Tillval:

- Separata instrument för:
  - Bränslenivå
  - Temperatur
  - Spänning
- LCD-display med multisensor
- NMEA-gränssnitt för att visa motordata på kartplotter

### Transmissionsalternativ:

- Gjutet hus av aluminiumlegering
- Mekanisk flerlamellkoppling
- Inbyggd slirkoppling som skyddar mot överbelastning

**MS15A** Mekaniskt backslag med "drop center" och 8° nedvinkling.

- Utväxling 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) och 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

**MS15L** Mekaniskt backslag med "drop center" och rak utgående axel.

- Utväxling 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) och 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

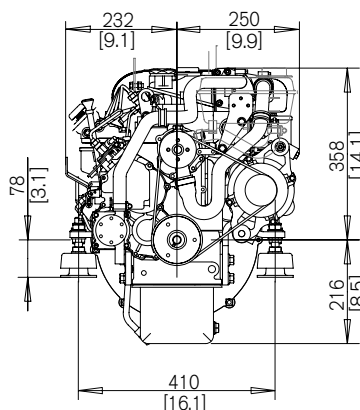
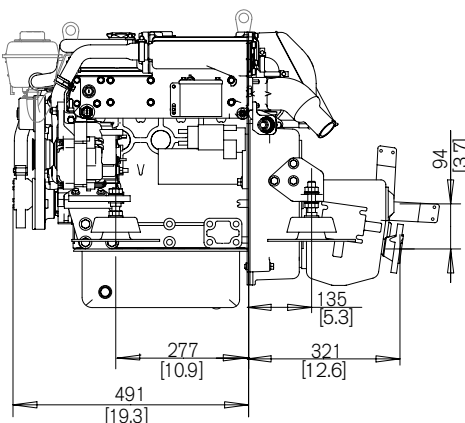
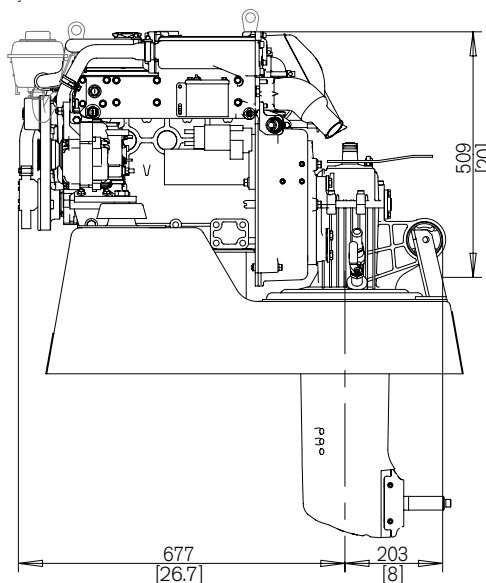
**S-drev 130S** och **130SR** för omvänd motormontering. Utväxling 2,19:1.

### Tillbehör

- Motorreglage och styrsystem
- Batteri och batterifrånskiljare
- Varmvattensystem
- Separata expansionstankar
- Kylvattenintag, sjövattenfilter och slangar
- Avgassystem och avgasgenomföringar
- Bränslesystem inkl. filter, rör etc.
- Propelleraxelsystem och propellar
- Kemiska produkter – färg, oljor, rengöringsprodukter etc.

## Måttuppgifter D2-40/MS15A/130S

Ej för installation



## Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



iOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.