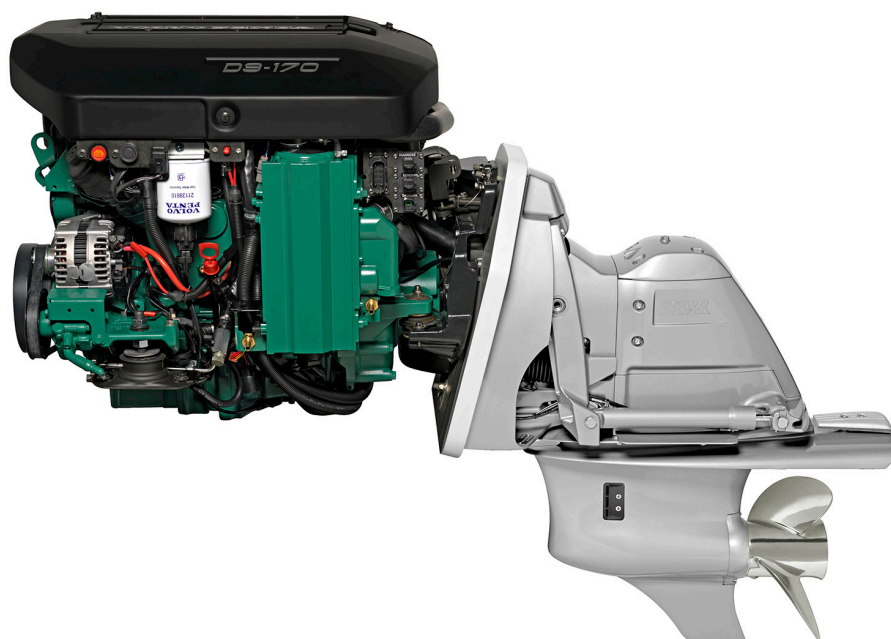


D3-140, 170/SX

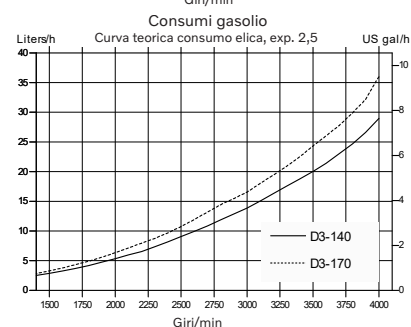
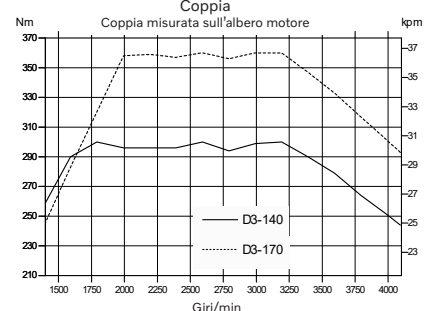
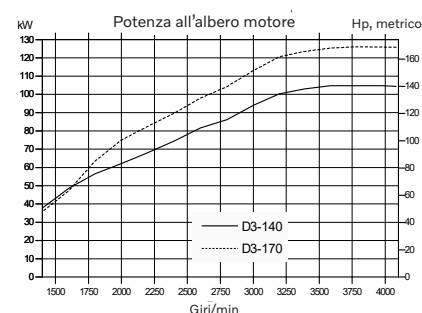


Dati Tecnici

Designazione motore	D3-140 A	D3-170 A
Potenza all'albero motore, kW (Hp)	103 (140)	125 (170)
Potenza all'asse elica, kW (Hp)	98 (133)	119 (162)
Regime di giri/min	4000	4000
Cilindrata, lit	2.4	2.4
Numero dei cilindri	5	5
Alesaggio/corsa, mm	81/93.2	81/93.2
Rapporto di compressione	16.5:1	16.5:1
Volvo Penta Aquamatic-Antrieb	SX	SX
Riduzione	1.66:1	1.66:1
Peso a secco (con trasm. SX escl. elica), kg	358	358
Potenza	R5*	R5*
Conformità per le emissioni	EU RCD Stage II, US EPA Tier 3	

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà i consumi di gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D3-140,170/SX

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco cilindri e testata in alluminio
- Blocco con telaio di rinforzo integrato
- Tecnologia quattro valvole per cilindro con punterie idrauliche
- Doppio albero a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio, due fasce di compressione ed un anello raschia olio
- Camicie cilindri integrate di ghisa
- Sedi valvole sostituibili
- Albero a gomiti con sei cuscinetti di banco
- Distribuzione anteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica

Sistema di lubrificazione

- Lubrificazione con filtro olio sostituibile (inserto), del tipo a pieno flusso
- Scambiatore dell'olio a piastre

Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- Iniettori piezoelettrici
- Erogazione costante della potenza indipendentemente dalla temperatura (da 5 a 55°C) e dalla qualità del carburante
- Filtro fine con separatore d'acqua e allarme che segnala acqua nel combustibile

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria sostituibile
- Ventilazione del monoblocco collegata all'impianto di aspirazione con separatore e filtro
- Gomito di scarico in acciaio
- Turbocompressore a geometria variabile

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento ad acqua dolce regolato termostaticamente
- Scambiatore di calore con grande serbatoio di espansione, separato
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile
- Presa acqua mare attraverso la trasmissione
- Filtro acqua di mare

Impianto elettrico

- Impianto elettrico monopolare a 12 V
- Alternatore 180 A con regolatore di compensazione della temperatura
- Dispositivo di arresto elettrico ausiliario

Strumenti

- Comandi elettronici per acceleratore e invertitore
- Una vasta gamma di strumenti disponibile

Trasmissione

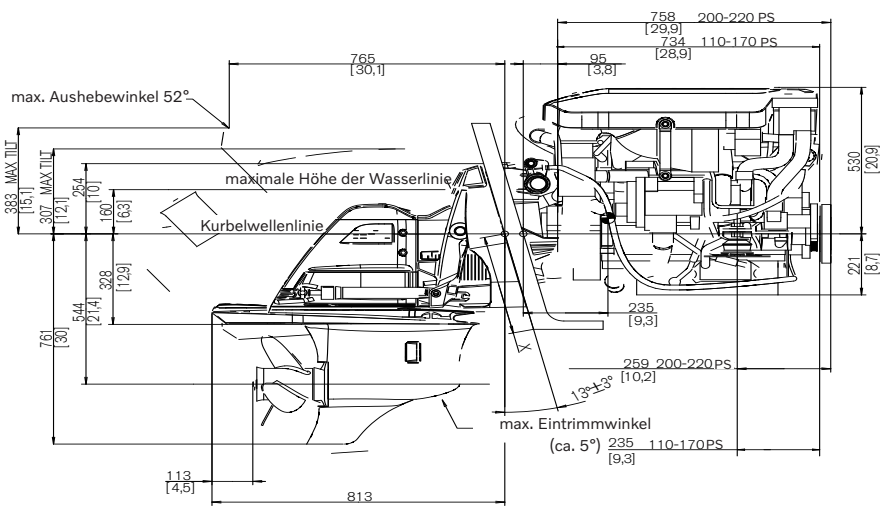
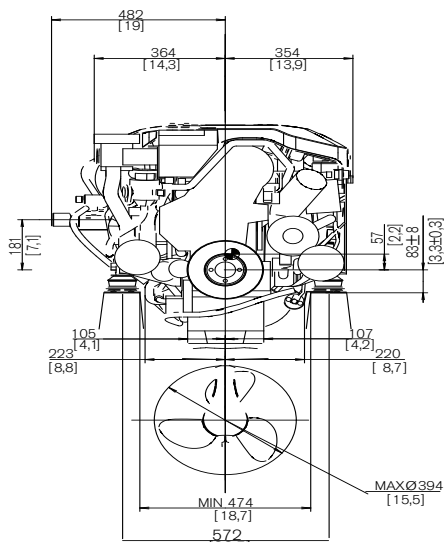
- Trasmissione monoelica con possibilità di rotazione destra
- Ingranaggi elicoidali con denti smussati
- Scarico attraverso la trasmissione ed il mozzo dell'elica
- Manicotto di protezione in caso di urto o sovraccarico
- La trasmissione può essere sollevata fino a 52°
- La trasmissione ha un brandeggio di 28°
- Dispositivo idraulico di protezione che consente il sollevamento della trasmissione per ridurre i danni, in caso di urti contro ostacoli sommersi
- Sistema attivo contro la corrosione, accessorio opzionale
- Anodo sacrificale facilmente accessibile nel lato posteriore della piastra anti cavitazione

Power Trim

- Pompa trim ad alta portata integrata nella piastra, per una rapida risposta e semplice installazione
- Strumento Power Trim con lettura analogica o digitale

Dimensioni D3-140,170/SX

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino
concessionario Volvo Penta per
maggiori informazioni sui motori
Volvo Penta e sulle apparecchiature
opzionali/gli accessori, o visitate
www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.