

D3-140, 170, 200, 220/DPS



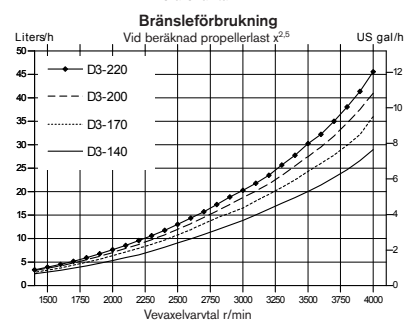
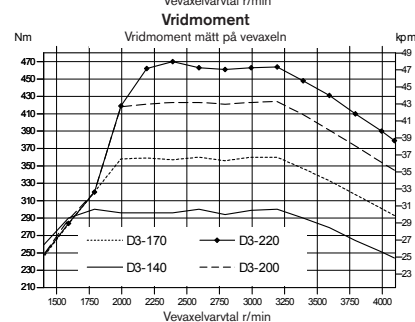
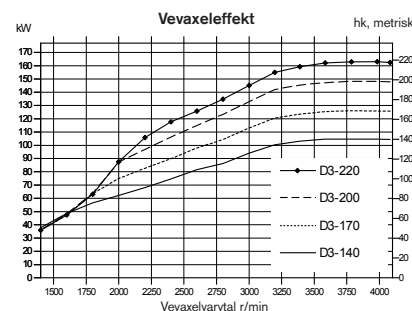
Tekniska Data

| Motorbeteckning | D3-140 A | D3-170 A | D3-200 A | D3-220 A |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Vevaxe effekt, kW (hk) | 103 (140) | 125 (170) | 147 (200) | 162 (220) |
| Propelleraxe effekt, kW (hk) | 98 (133) | 119 (162) | 140 (190) | 154 (209) |
| Varvtal, r/min | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Cylindervolym, l | 2.4 | 2.4 (| 2.4 | 2.4 |
| Antal cylindrar | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Cylinderdiameter/slaglängd, mm | 81/93.2 | 81/93.2 | 81/93.2 | 81/93.2 |
| Kompressionsförhållande | 16.5:1 | 16.5:1 | 16.5:1 | 16.5:1 |
| Volvo Penta Duoprop-drev | DPS | DPS | DPS | DPS |
| Utväxling | 2.14:1 | 2.14:1 | 1.95:1 | 1.78:1 |
| Vikt, torr, med DPS-drev exkl. prop., kg | 363 | 363 | 363 | 363 |
| Effektinställning | R5* | R5* | R5* | R5* |
| Emissionsupplynad | IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3 | | | |

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C.

Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

*R5. För fritidsbåtar och kan användas för högfarts, planande båtar i kommersiell sjöfart



**VOLVO
PENTA**

D3-140,170,200,220/DPS

Teknisk beskrivning:

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av aluminium
- Cylinderblock med integrerad tvärgående förstärkning av blockets undersida
- 4-ventilsteknik med hydraulisk ventilspejsjustering
- Dubbla överliggande kamaxlar
- Oljekylida kolvar med två kompressionsringar och en oljeskraper
- Integrerade cylindarfoder i gjutjärn
- Utbytbara ventilsäten
- Sexlagrad vevaxel
- Transmissionsdrivning i framkant

Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning

Smörjsystem

- Lätt utbytbar fullflödes oljefilter (insats-typ)
- Plattoljekylare

Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Piezoelektriska insprutare
- Konstant motoreffekt oavsett bränslets kvalitet eller temperatur (5–55°C)
- Finfilter med vattenavskiljare och larm för vatten i bränslet

Insugnings- och avgassystem

- Utbytbar luftfilter
- Sluten vevhusventilation med oljeavskiljare och filter
- Avgaskrök av rostfritt stål
- Turbo med variabel geometri

Kylsystem

- Termostatreglerad färskvattenkyllning
- Rörvärmväxlare med separat stor expansionsstank
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump
- Integrerat sjövattenintag i drevet
- Sjövattenfilter

Elsystem

- 12V enpoligt elsystem
- 180A generator och integrerad temperaturkompenserad laddningsregulator
- Extra stoppknapp

Instrument/reglage

- Elektronisk växling och gas
- Fullt utbud av instrument

Drev

- Konkoppling
- Spiralskurna kugghjul
- Avgasutsläpp genom propellernav och kavitationsplatta

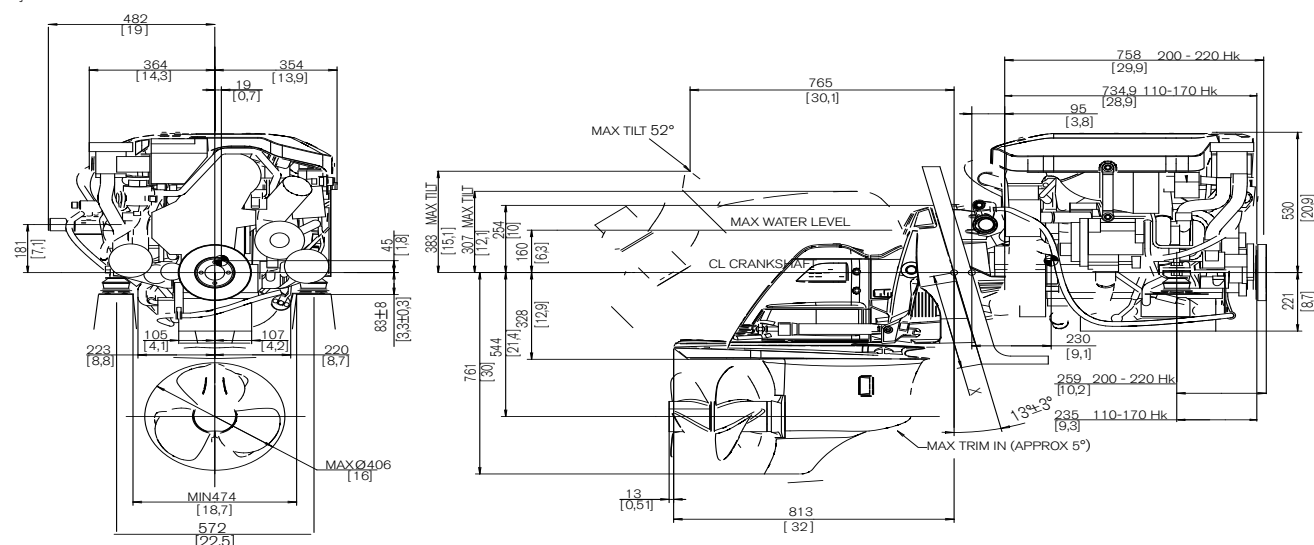
- Splineshylsa med brottanvisning för minimering av drevskador
- Drevet kan fällas upp 52°
- Drevet kan vridas 28° i vardera riktningen
- För att minska eventuella skador vid påkörning finns en kick-up-funktion inbyggd i hydraulcylindrarna, som gör att drevet kan slå upp
- Aktivt korrosionsskydd som tillbehör
- Lättåtkomlig anod placerad på baksidan av kavitationsplattan
- Elektronisk styrning som tillval – krävs för Sterndrive Joystick. Endast dubbelinstallation. Detta tillval kan inte eftermonteras.

Power Trim

- Trimpump med hög kapacitet integrerad i skölden för att ge snabb drevtrimning och enkel installation
- Digitalt Power Trim-instrument med analog eller digital avläsning

Måttuppgifter D3-140,170,200,220/DPS

Ej för installation



Mer information

Kontakta din närmaste Volvo Penta-återförsäljare för mer information om Volvo Penta-motorer och extrautrustning/tillbehör eller besök www.volvopenta.com

IOS



Android



Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.