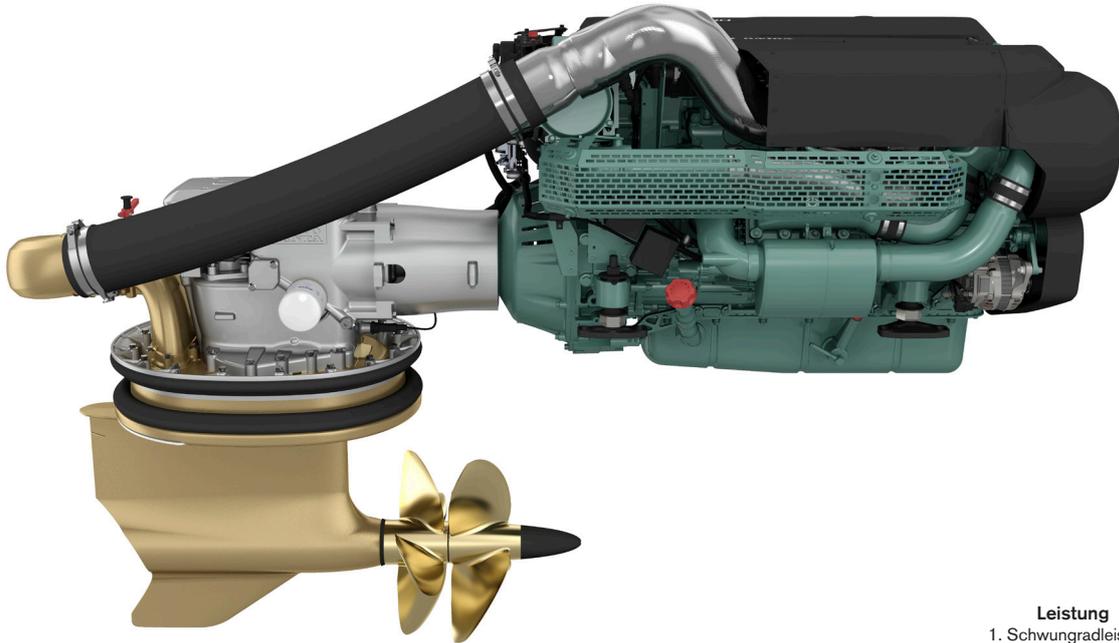


D8-IPS800

NEU!

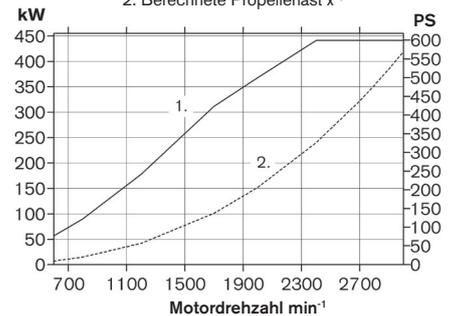
Allgemeine Daten

Modellbezeichnung	D8-IPS800
Hubraum, Liter	7.7
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zyl. Reihenmotor
Schwungradleistung, kW (PS)	441 (600) @ 3000 min ⁻¹
Propellerwellenleistung, kW (PS)	419 (570) @ 3000 min ⁻¹
Ansaugsystem	Turbolader mit 2 Einlässen und Kompressor
Leistung	5
Gesamtgewicht trocken, Motor/Antriebseinheit, ca. kg	1410
Propellerserie	NS4-NS5, N1-N7
Spannung	24V
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Anwendung	Nur für Gleitrümpfe als Doppel- oder Dreifachanlage
Geschwindigkeitsbereich	20 bis 40 Knoten

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

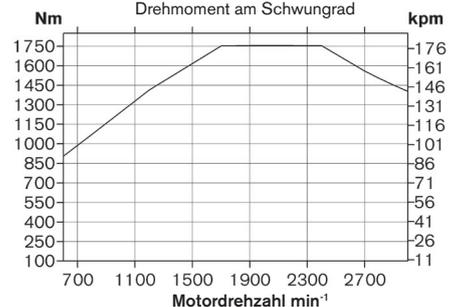
Leistung

- Schwungradleistung
- Berechnete Propellerlast x^{2,5}



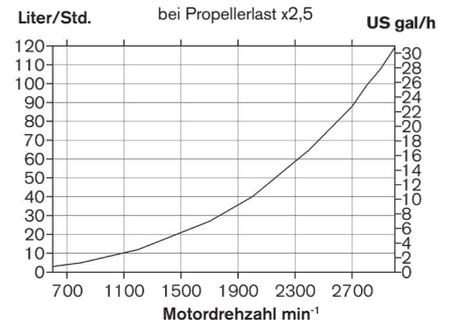
Drehmoment

Drehmoment am Schwungrad



Kraftstoffverbrauch

bei Propellerlast x2,5

**VOLVO
PENTA**

D8-IPS800

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterraum mit Block verschraubt
- Austauschbare trockene Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder und obenliegende Nockenwelle
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager (Option)

Schmierölsystem

- Seewassergekühlter Röhrenölkühler
- Kassettenölfilter für sauberen, einfachen Filterwechsel

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben

- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstoffeffizienter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

Ansaug- und Abgassystem

- Seitlich in der Mitte angeordneter Turbolader mit 2 Einlässen für jeweils 3 Zylinder
- Riemengetriebenen Kompressor
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmer, nass
- Ladeluftkühlung
- Alarm für Seewasserverlust

Kühlsystem

- Röhrenwärmetauscher, seewassergekühlt
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare, rückwärtig angeordnete Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- 24V mit extra 12V/115A oder 24V/110A Generator



EVC - die elektronische Plattform von Volvo Penta

- Steuert alle Funktionen des Motoren- und Antriebssystems, darüber hinaus optionalen Skipper Assistenz Funktionen wie Joystick-Anlegen, Dynamic Positioning System, Glass Cockpit usw.

IPS Antrieb

- Nach vorn weisende gegenläufige Doppelpropeller
- Elektronische Lenkung erlaubt das Steuern und Manövrieren mit Joystick
- Integriertes Abgassystem
- Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig
- „Wasser im Kraftstoff“ Warnfunktion
- Ölwechsel der Antriebe von innen möglich
- Alle wesentlichen Unterwasser Bauteile aus Nibral (Nickel-Bronze -Aluminiumlegierung) oder Edelstahl
- Vollständiges Propellersortiment für Geschwindigkeiten von 20 bis 40 kn
- Gelenkwellen (jackshafts) in verschiedenen Längen erhältlich



Erfahren Sie mehr über Volvo Penta IPS und die einzigartigen EVC Skipper-Assistenz-Funktionen, mit denen das IPS-System erweitert werden kann.

Für weitere Informationen über Motoren, EVC Funktionen, optionales Zubehör usw. wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com. Der QR Code führt Sie direkt zur Händlersuchfunktion.



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Such-App für Ihr iPhone oder Android Gerät herunter

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com