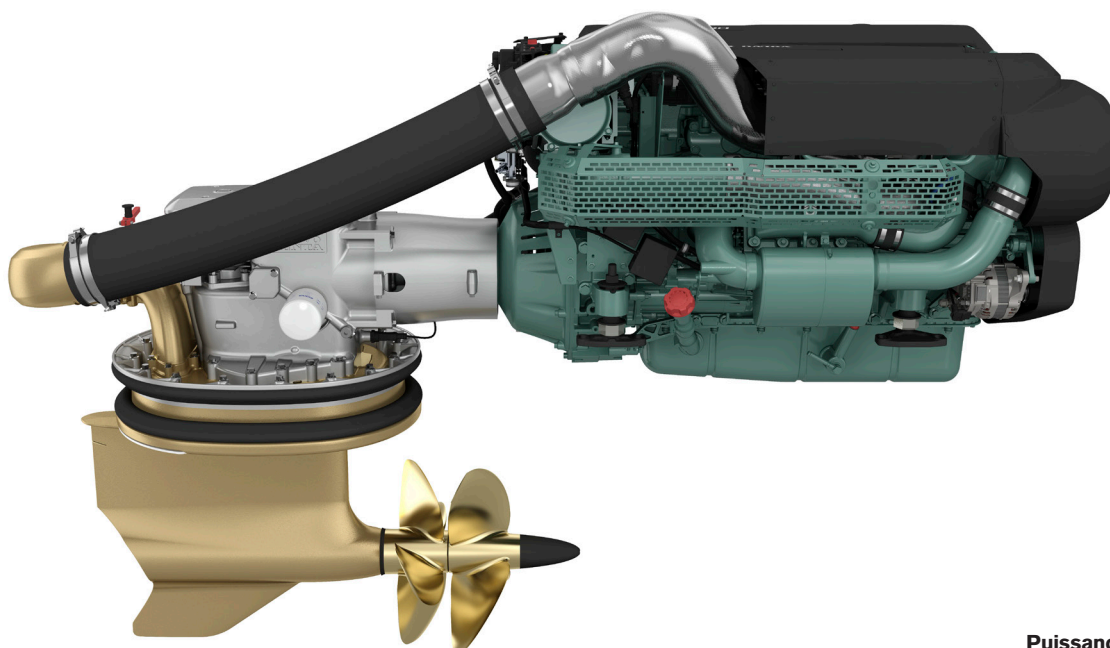


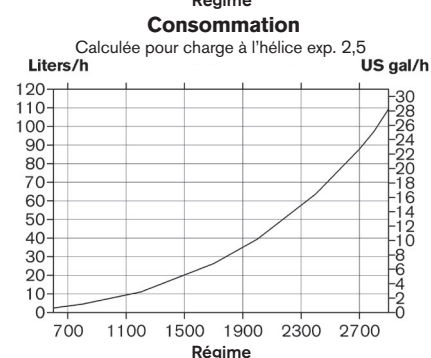
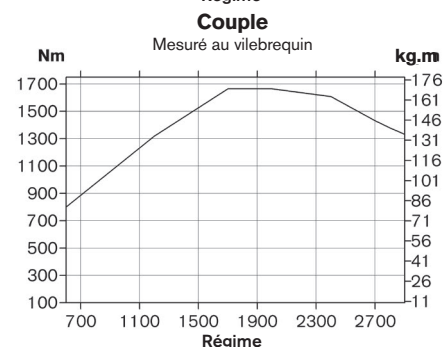
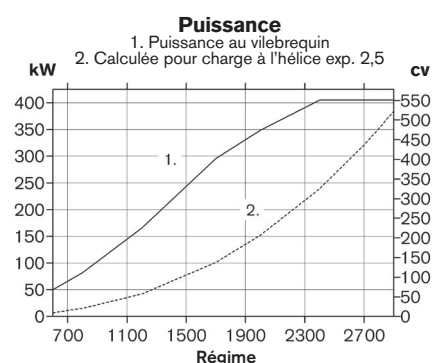
# D8-IPS700

**NOUVEAU!**

## Données générales

Désignation du système	D8-IPS700
Cylindrée, l	7.7
Nombre de cylindres	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	405 (550) @ 2900 tr/min
Puissance à l'hélice, kW (ch)	384 (523) @ 2900 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur à double entrée et compresseur
Classe d'utilisation	R5
Poids à sec de l'ensemble, y compris les hélices, env. kg (lb)	1410 (3109)
Série d'hélices	NS4-NS5, N1-N7
Tension	24V
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Application	Installations doubles ou triples dans des coques planantes
Plage de vitesse	20 - 40 noeuds

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

**VOLVO  
PENTA**

# D8-IPS700

## Description technique:

### Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse monobloc
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarboné
- Quatre soupapes par cylindre et arbre à cames en tête
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

### Fixation

- Support moteur souple (option)

### Lubrification

- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Simple filtre à huile de type cartouche, facile à remplacer sans Déversement

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

### Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

### Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/110A



### Electronic Vessel Control (EVC)

- Electronique totalement intégrée aux moteurs avec les avantages uniques de l'EVC - par exemple Joystick docking, système de positionnement dynamique, Glass Cockpit etc.

### Pied de transmission

- Double hélice contre-rotatives orientée vers l'avant
- Direction électronique, permettant des fonctions telles que les manœuvres par joystick
- Système d'échappement intégré
- Système de changement de marche hydraulique avec mode de fonctionnement basse vitesse en standard
- Capteur de présence d'eau dans l'huile
- Vidange d'huile sans sortie d'eau du bateau
- Totalité des composants immergés dans l'eau en nickel, bronze, aluminium et acier inoxydable
- Gamme complète d'hélices disponibles,
- Plusieurs longueurs d'arbre de transmission en option



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPSet les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

## Plus d'informations

Pour de plus amples informations sur le moteur, les options, les fonctions EVC et autres, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com). Scanner le code QR pour localiser des concessionnaires Volvo Penta.



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android



# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)