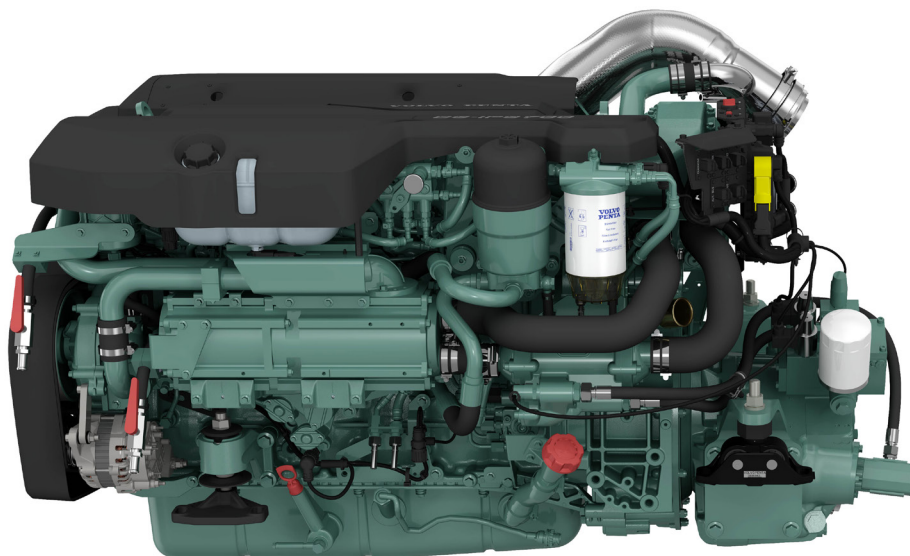


D8-550

NUEVO!

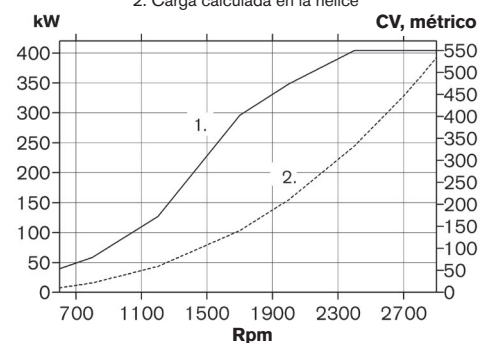
Datos técnicos

Denominación del motor	D8-550
N.º de cilindros y configuración	6 en línea
Método de operación	Motor diésel de 4 tiempos e inyección directa, turboalimentado y con postenfriador
Diámetro/carrera, mm (in.)	110 / 135 (4,33 / 5,31)
Cilindrada, l (in3)	7.7 (469,7)
Relación de compresión	16.5:1
Peso en seco sin inversor, kg (lb)	840 (1852)
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 2900 rpm	405 (550)
Par máx., Nm (lbf.ft) @ 1700 rpm	1665 (1228)
Límites de emisiones	IMO NO _x , EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Potencia	R5
Combustible según las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo específico de combustible, g/kWh @ 2400 rpm	205
Dimensión del volante / SAE	11.5"/SAE 2

Características técnicas según ISO 8665. Para combustible con un poder calorífico inferior de 42 700 kJ/kg y una densidad de 840 g/litro a 15 °C (60 °F). Los combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que repercutirá en la potencia disponible y en el consumo de combustible.

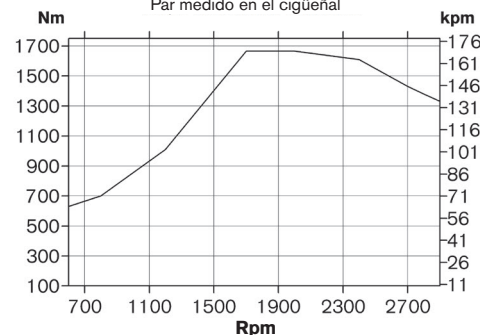
Potencia

1. Potencia en el cigüeñal
2. Carga calculada en la hélice



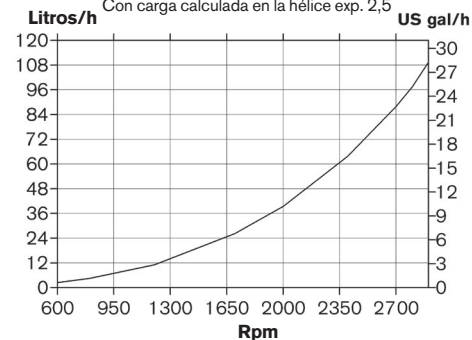
Par

Par medido en el cigüeñal



Consumo de combustible

Con carga calculada en la hélice exp. 2,5

**VOLVO
PENTA**

D8-550

Descripción técnica:

Motor y bloque de cilindros

- Bloque de cilindros de hierro fundido
- Culata de una sola pieza de hierro fundido
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas secas y asientos/guías de las válvulas sustituibles
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Diseño de cuatro válvulas por cilindro con árbol levas en cabeza
- Flujo cruzado de los conductos de entrada y salida en cada cilindro
- Pistones de aluminio refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica (opcional)

Sistema de lubricación

- Enfriador tubular de aceite refrigerado por agua salada
- Filtro de aceite único de tipo cartucho, fácil de cambiar sin derrames

Sistema de combustible

- Sistema de inyección de combustible Common Rail
- Bomba de combustible y ajuste de la inyección accionados por engranajes
- Sistema de control electrónico centralizado (EMS – Engine Management System)
- Filtro fino independiente de combustible, de tipo roscado, con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble entrada en posición central con postenfriador
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua salada fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- 24V con alternador 12V/115A o 24V/110A



Control electrónico de la embarcación (EVC)

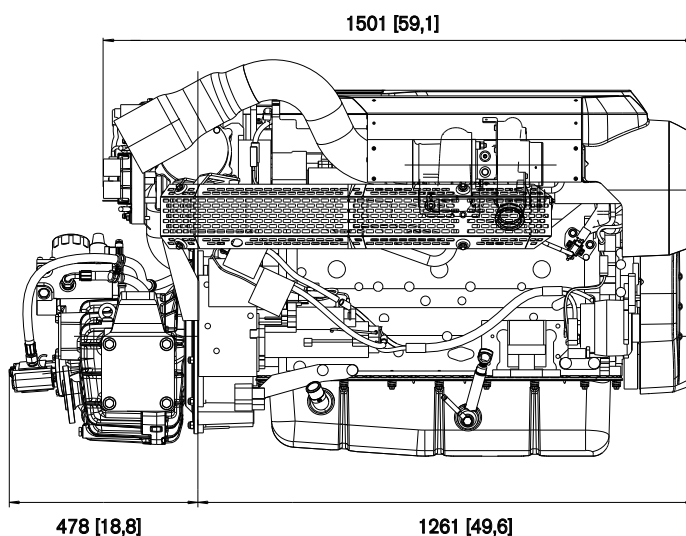
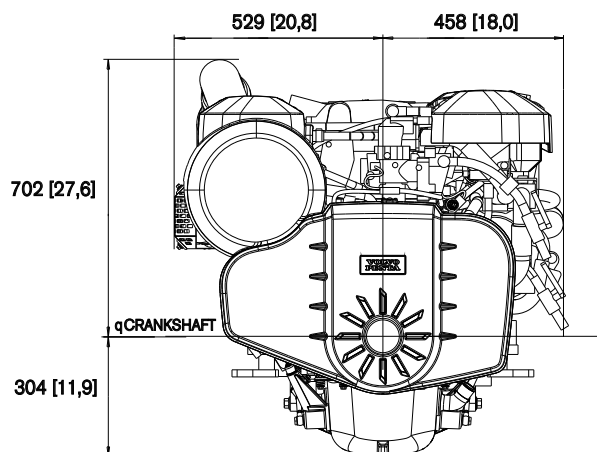
- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick (disponible para instalaciones con dos motores), el sistema Glass Cockpit, etc

Inversor

- Engranajes inversores ZF con opción de baja velocidad, de accionamiento electrónico
- Se dispone de kits de conexión para disco doble

Dimensiones D8-550 con ZF286A

No instalar, mm [in.]



Más información

Si desea más información sobre los motores, las opciones, las características EVC, etc., póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta o visite a la página www.volvopenta.com. Escanee el código QR de la aplicación para localizar concesionarios Volvo Penta.



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.