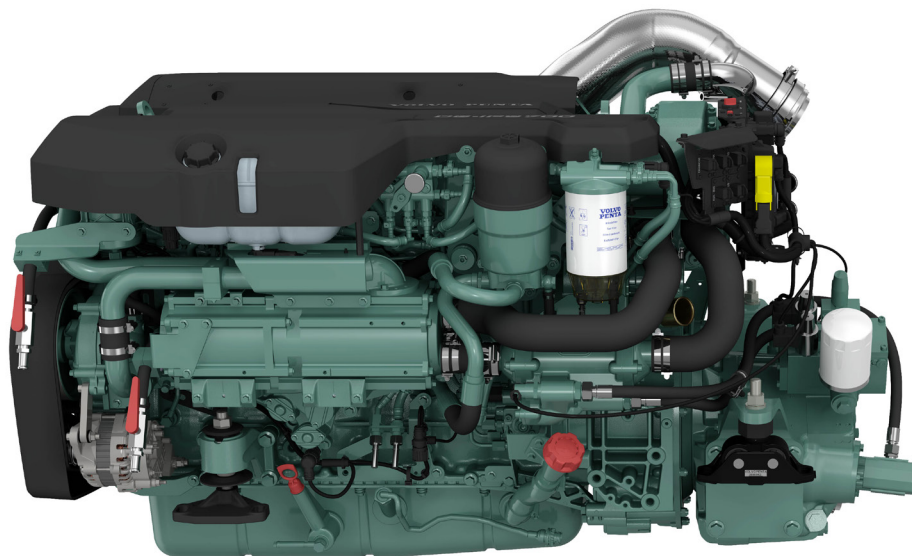


# D8-600

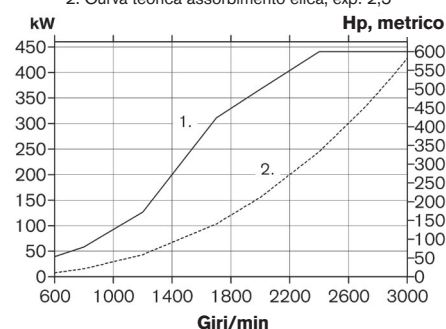
**NUOVO!****Dati Tecnici**

Designazione motore	D8-600
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	110/135
Cilindrata, litri	7.7
Rapporto di compressione	16.5:1
Peso a secco senza invertitore, kg	840
Potenza all'albero motore, kW (Hp) a 3000 giri/min	441 (600)
Coppia massima, Nm al regime di 2000 giri/min	1755
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Potenza	R5
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio, g/kWh al regime di 2400 giri/min	207
Campana volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE 2

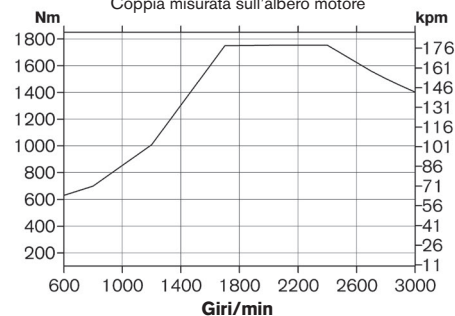
Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

**Potenza**

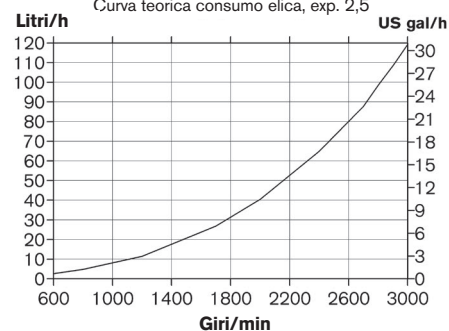
1. Potenza all'albero motore  
2. Curva teorica assorbimento elica, exp. 2,5

**Coppia**

Coppia misurata sull'albero motore

**Consumi gasolio**

Curva teorica consumo elica, exp. 2,5

**VOLVO  
PENTA**

# D8-600

## Descrizione tecnica:

### Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Camicie cilindri asciutte e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa.
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

### Sospensione del motore

- Sospensione elastica (optional)

### Sistema di lubrificazione

- Scambiatore dell'olio a fascio tubiero raffreddato ad acqua di mare
- Filtro olio a cartuccia singola, facile da sostituire, senza perdite

### Sistema di alimentazione

- Sistema di iniezione common rail
- Pompa alimentazione condotta dagli ingranaggi della distribuzione
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

### Impianto di aspirazione e di scarico

- Turbocompressore con doppia entrata e aftercooler, posizionato centralmente
- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (optional)
- Allarme perdita acqua di mare

### Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

### Impianto elettrico

- 24V con extra alternatore tipo marino 12V/115A o 24V/110A



### Electronic Vessel Control (EVC)

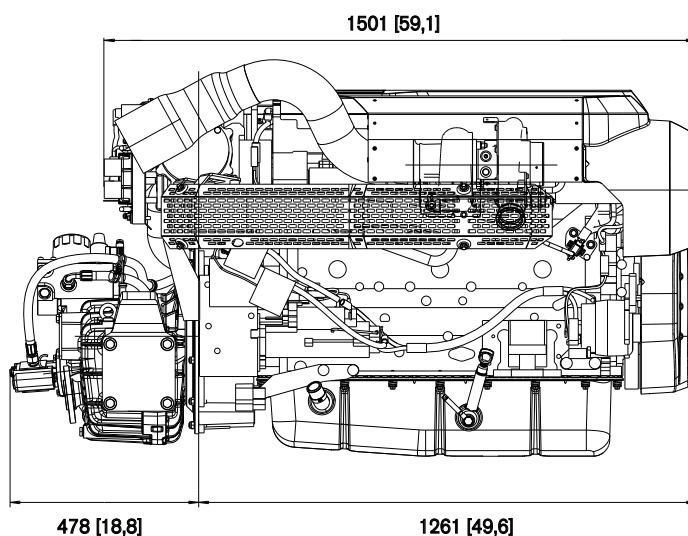
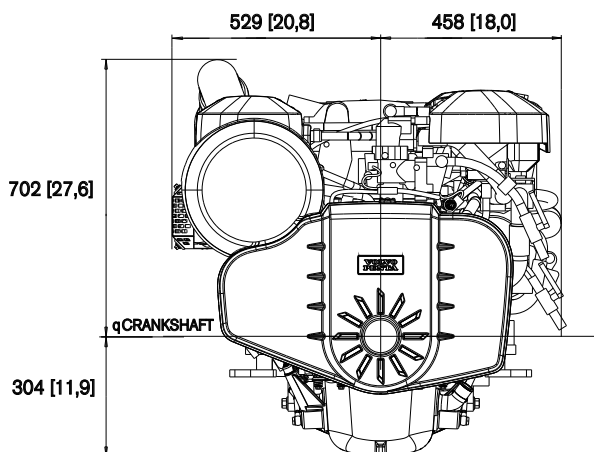
- Integra totalmente i motori, l'elettronica e le funzioni EVC, uniche nel loro genere, come ad esempio ormeggio tramite joystick (disponibili per l'installazione a due motori), Glass Cockpit e molto altro

### Trasmissione

- Invertitori ZF, con funzione bassa velocità opzionale, innesto marce elettronico.
- Kit di collegamento per Twin disc disponibile

## Dimensioni D8-600 con ZF286A

Non valide per installazioni, mm [in.]



## Maggiori informazioni

Per ulteriori informazioni su motore, opzioni, funzioni EVC e molto altro, contattare la concessionaria Volvo Penta o visitare il sito [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com). Per localizzare le concessionarie Volvo Penta, eseguire la scansione del codice QR.



IOS



Android

Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.  
Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.