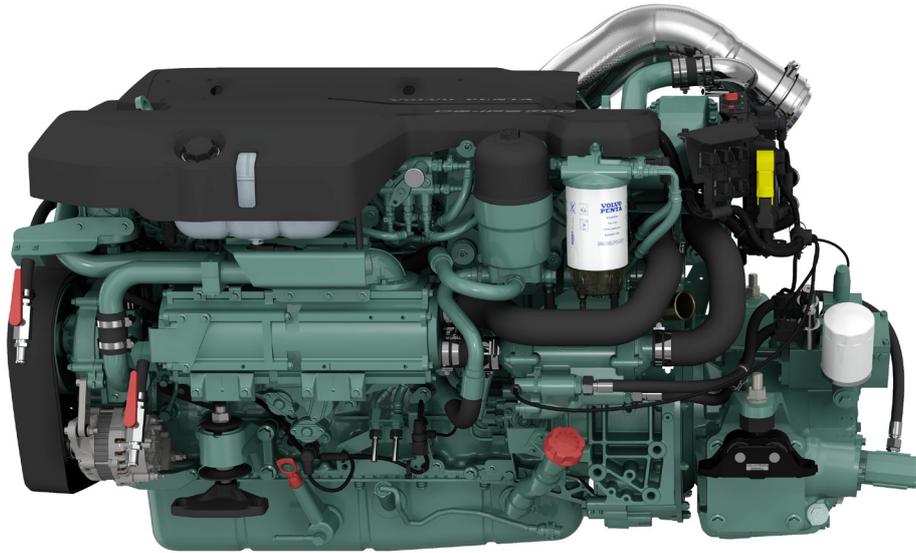


D8-600

NUEVO!

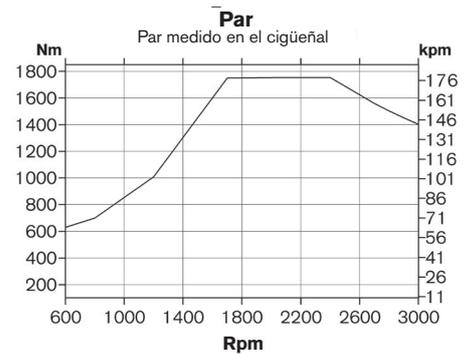
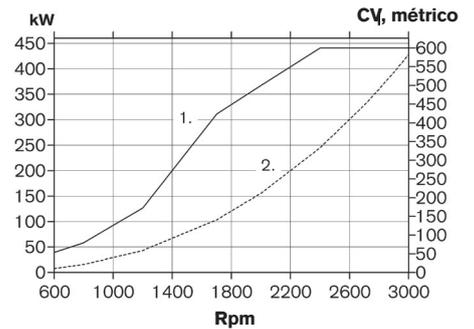
Datos técnicos

Denominación del motor	D8-600
N.º de cilindros y configuración	6 en línea
Método de operación	Motor diésel de 4 tiempos e inyección directa, turboalimentado y con postenfriador
Diámetro/carrera, mm (in.)	110 / 135 (4,33 / 5,31)
Cilindrada, l	7.7
Relación de compresión	16.5:1
Peso en seco sin inversor, kg (lb)	840 (1852)
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 3000 rpm	441 (600)
Par máx., Nm (lbf.ft) @ 2000 rpm	1755 (1294)
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Potencia	R5
Combustible según las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo específico de combustible, g/kWh @ 2400 rpm	207
Dimensión del volante / SAE	11.5"/SAE 2

Características técnicas según ISO 8665. Para combustible con un poder calorífico inferior de 42 700 kJ/kg y una densidad de 840 g/litro a 15 °C (60 °F). Los combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que repercutirá en la potencia disponible y en el consumo de combustible.

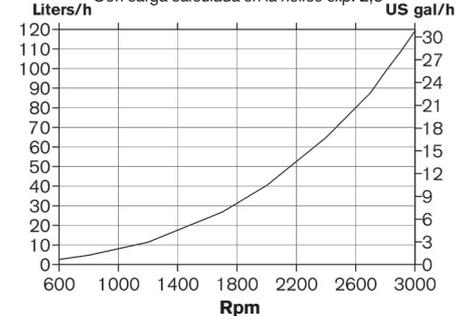
Potencia

1. Potencia en el cigüeñal
2. Carga calculada en la hélice



Consumo de combustible

Con carga calculada en la hélice exp. 2,5

**VOLVO
PENTA**

D8-600

Descripción técnica:

Motor y bloque de cilindros

- Bloque de cilindros de hierro fundido
- Culata de una sola pieza de hierro fundido
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas secas y asientos/guías de las válvulas sustituibles
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Diseño de cuatro válvulas por cilindro con árbol levas en cabeza
- Flujo cruzado de los conductos de entrada y salida en cada cilindro
- Pistones de aluminio refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica (opcional)

Sistema de lubricación

- Enfriador tubular de aceite refrigerado por agua salada
- Filtro de aceite único de tipo cartucho, fácil de cambiar sin derrames

Sistema de combustible

- Sistema de inyección de combustible Common Rail
- Bomba de combustible y ajuste de la inyección accionados por engranajes
- Sistema de control electrónico centralizado (EMS – Engine Management System)
- Filtro fino independiente de combustible, de tipo roscado, con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble entrada en posición central con postenfriador
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua salada fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- 24V con alternador 12V/115A o 24V/110A



Control electrónico de la embarcación (EVC)

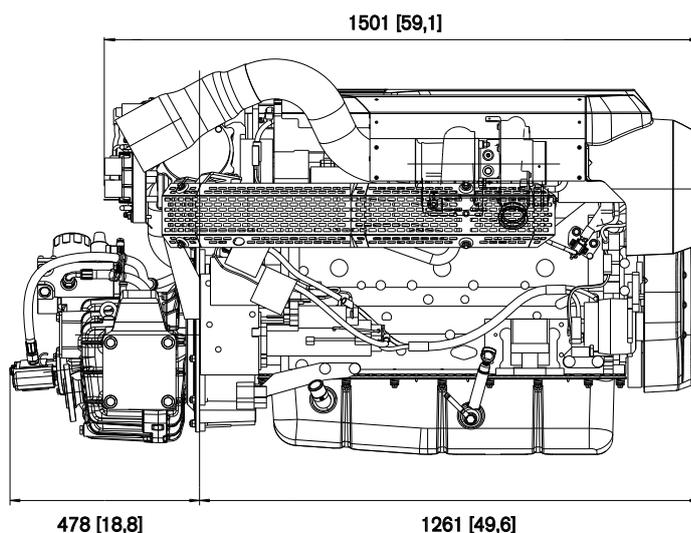
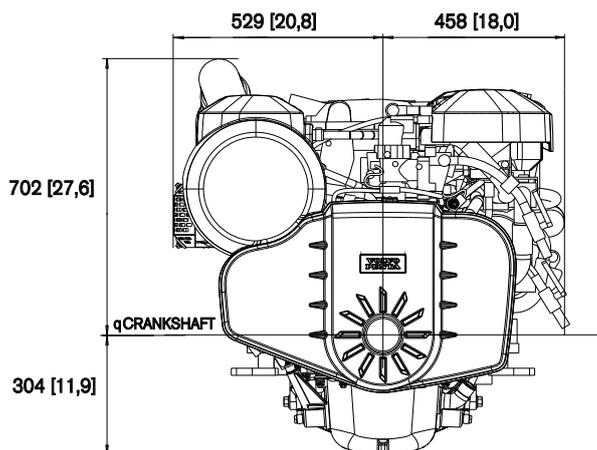
- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick (disponible para instalaciones con dos motores), el sistema Glass Cockpit, etc

Inversor

- Engranajes inversores ZF con opción de baja velocidad, de accionamiento electrónico
- Se dispone de kits de conexión para disco doble

Dimensiones D8-600 con ZF286A

No instalar, mm [in.]



Más información

Si desea más información sobre los motores, las opciones, las características EVC, etc., póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta o visite a la página www.volvopenta.com. Escanee el código QR de la aplicación para localizar concesionarios Volvo Penta.



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.