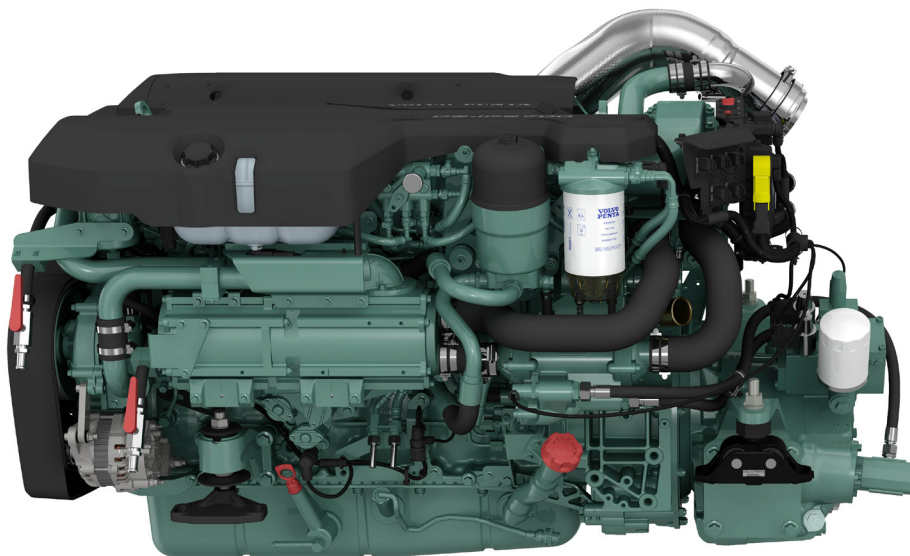


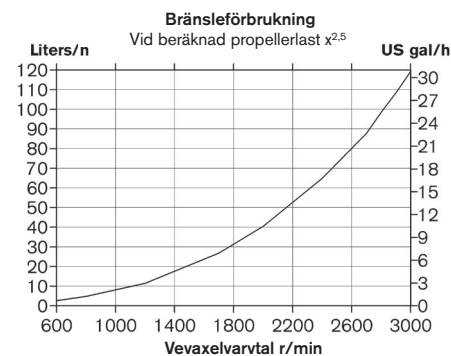
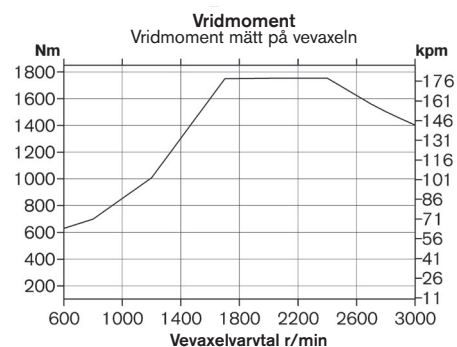
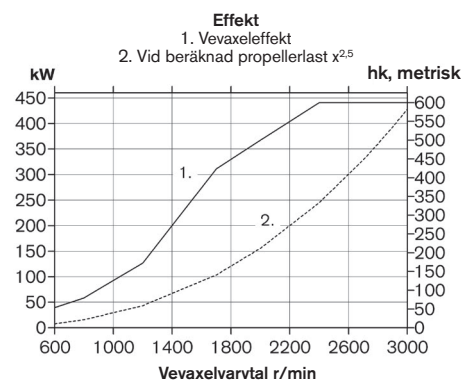
# D8-600



## Tekniska Data

Motorbeteckning	D8-600
Antal cylindrar	rak 6
Arbetsätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning
Cylinderdiameter / slaglängd, mm	110 / 135
Slagvolym, l	7.7
Kompressionsförhållande	16.5:1
Torrvikt motor utan backslag, kg	840
Vevaxe-effekt, kW (hk) @ 3000 r/min	441 (600)
Max. vridmoment, Nm @ 2000 r/min	1755
Emissionsuppfyllnad	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Effektinställning	R5
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204
Specifik bränsleförbrukning, g/kWh @ 2400 r/min	207
Svänghjulsåpa /SAE storlek	11.5"/SAE 2

Tekniska data enligt ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

**VOLVO  
PENTA**

# D8-600

## Teknisk beskrivning:

### Motor och block

- Cylinderblock av gjutjärn
- Helt topplock i gjutjärn
- Cylinderblock med tvågående förstärkning av blockets undersida
- Utbytbara torra cylinderrör och ventilsäten/-styrningar
- Hejarsmid sjulagrad vevaxel med induktion-skärdade lagerytor och hålkål
- Fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel.
- Cylinderlock av "cross-flow"-typ
- Gallerikylda gjutna kolvar i aluminiumlegering med tre kolringar
- Transmissionsdrivning i bakkant

### Motorupphängning

- Elastisk motorupphängning (tillval)

### Smörjsystem

- Sjövattnenkyld rörljekylare
- Oljefilter av typen insattsfilter, enkel att byta ut, utan spill

### Bränslesystem

- Common rail bränsleinsprutningssystem
- Kamaxeldriven bränslepump och insprutningspunkt
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EMS – Engine Management System)
- Enkelt bränslefilter av typ spin-on, med vattenseparator och vattenlarm

### Insugnings- och avgassystem

- Mittplacerad tvåportsturbo med laddluftkylare
- Luftfilter med utbytbara insatser
- Våt avgaskrök (tillval)
- Förlust av sjövattnen alarm

### Kylsystem

- Sjövattnenkyld rörvärmeväxlare
- Kylsystem förberett för varmvattenuttag
- Lättåtkomlig impellerpump baktill på motorn

### Elsystem

- 24V med extra 12V/115A eller 24V/110A generator



### Electronic Vessel Control (EVC)

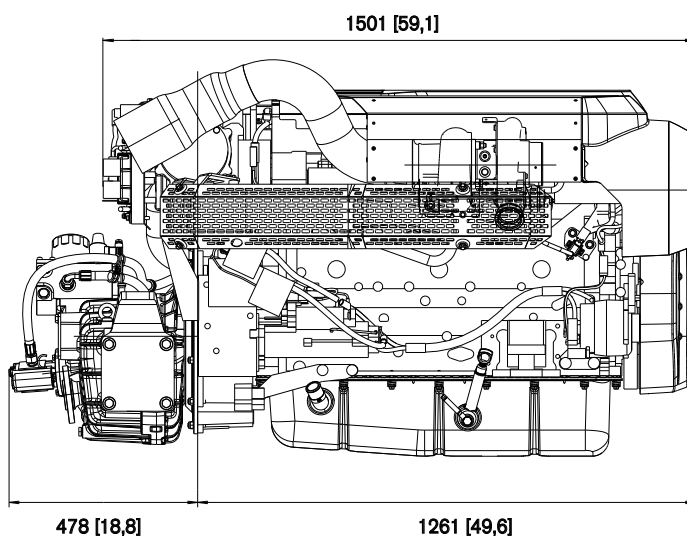
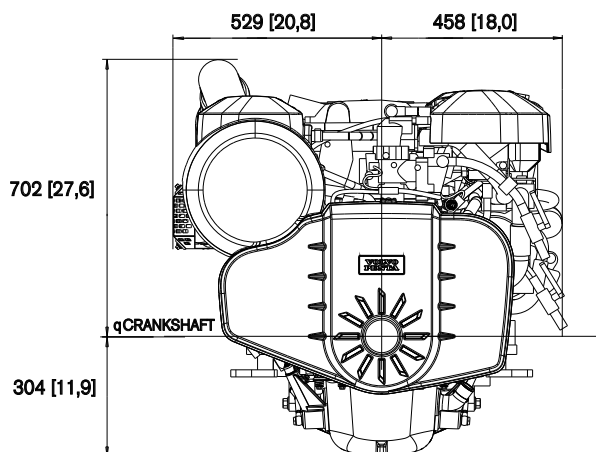
- Integrerar motorn, elektronik och det unika utbudet av EVC-tillval, som till exempel Joystick Docking (tillgänglig för dubbel motorinstallation), Glass Cockpit med mera.

### Backslag

- ZF-backslag, med elektronisk växling. Low speed som tillval
- Anslutningssats för Twin disc tillgänglig

## Måttuppgifter D8-600 med ZF286A

Ej för installation



## Mer information

För mer information om Volvo Penta motorer, EVC-tillval med mera, kontakta din Volvo Penta-återförsäljare eller besök [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com).



IOS



Android

Ladda ner vår Dealer Locator App för lokalisering av Volvo Penta-återförsäljare för din iPhone eller Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Den illustrerade motorn kan avvika något från standardspecifikationen.