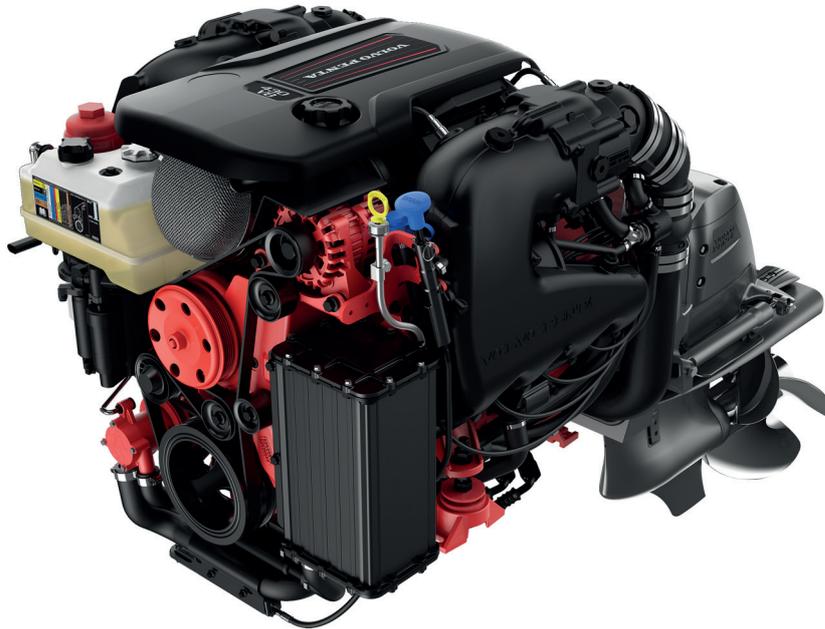


V8-380/430-C

NUOVO!**Dati Tecnici**

Designazione motore	V8-380-C	V8-430-C
Potenza, kW (Hp)	283 (380)	321 (430)
Regimi di giri max, g/min	6000	6000
Cilindrata, lit	6,2	6,2
Numero di cilindri	V8	V8
Alesaggio/corsa, mm	103/92	103/92
Rapporto di compressione	11,5:1	11,5:1
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta di benzina	Iniezione diretta di benzina
Trasmissione Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Riduzione	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1 ¹⁾
Trasmissione Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Riduzione	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1 ¹⁾
Peso a secco (con trasmissione ed eliche, PS incluso), kg	439	439
Potenza	5 ²⁾	5 ²⁾
Il motore è a norme	US EPA, EU RCD2, CARB ³⁾	US EPA, EU RCD2, CARB ³⁾

1. > 1530m

2. R5. Per applicazioni da diporto

3. Dal numero di serie A788078

**VOLVO
PENTA**

V8-380/430-C

Descrizione tecnica:

Motore e monoblocco

- Monoblocco in alluminio realizzato tramite fusione "deep skirt" con supporti di banco a 6 bulloni
- Variatore di fase idraulico sull'albero a camme; ottimizza la coppia a i bassi regimi e la potenza agli alti

Impianto di lubrificazione

- Impianto di lubrificazione pressurizzato, con radiatore dell'olio heavy-duty e filtro dell'olio remotato
- Filtro dell'olio in carta, per ridurre l'impatto ambientale della manutenzione motore

Sistema di alimentazione

- Iniezione diretta della benzina in camera di combustione con commonrail senza tubazione di ritorno e pompa meccanica ad alta pressione
- L'iniezione diretta ad alta pressione favorisce un rapporto di compressione più elevato e quindi una combustione migliore
- Separatore dei vapori del combustibile con 2 pompe elettriche, regolatore di pressione e filtro benzina con separatore di acqua

Sistemi di aspirazione e scarico

- Collettore di scarico in alluminio più leggero
- Riser di scarico con altezza di 3 pollici (disponibile in opzione al gomito standard)

- Condotti di scarico con design ottimizzato per aumentare le curve di coppia e potenza
- Collettore di scarico progettato in funzione del catalizzatore per ridurre la contropressione allo scarico

Impianto di raffreddamento

- Dotato di "Easy Drain", un sistema che utilizza un unico punto di drenaggio per il circuito di raffreddamento ad acqua di mare
- Impianto di raffreddamento a circuito chiuso (liquido refrigerante) per il raffreddamento del motore e dello scambiatore dell'olio
- Nuovo liquido refrigerante Volvo VCS (giallo) a prestazioni avanzate, per un'eccellente resistenza alla corrosione e la massima protezione termica

Impianto di accensione

- Candele all'iridio con elettrodo laterale per una maggiore affidabilità e durata
- Sistema di accensione con bobine singole (una per cilindro)

Sistema di controllo elettronico del motore

- Electronic Control Module (4G ECM) per assicurare prestazioni ottimali in ogni condizione operativa, un rendimento migliore e ridotte emissioni allo scarico
- Il modulo 4G ECM permette di eseguire una diagnostica completa, grazie alla connessione con il cablaggio motore
- Sistema di controllo posttrattamento a circuito chiuso con sonde lambda pre e post-cataliz-

zatore per gestire meglio l'iniezione e ridurre le emissioni

Impianto elettrico

- Impianto elettrico a 12 V protetto da corrosione
- Alternatore marino da 75 Amp con regolatore di tension
- Fusibile riarmabile a protezione del trim della trasmissione
- Fusibile a protezione delle pompe elettriche benzina e del l'impianto di iniezione

Trasmissione

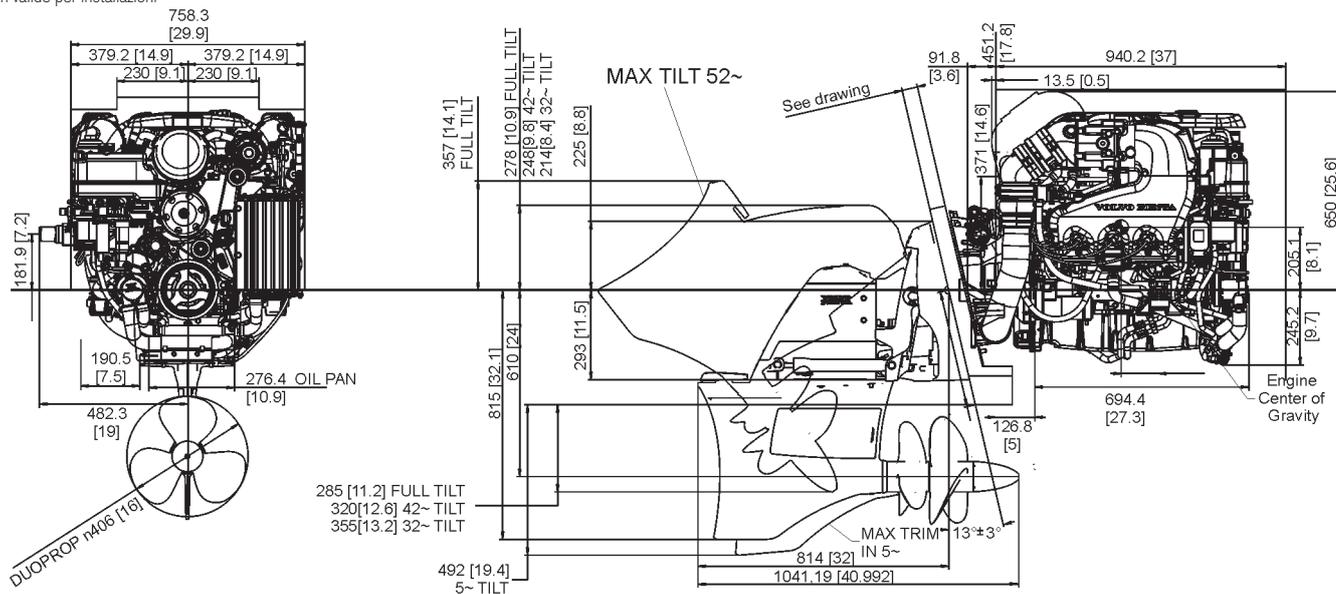
- Frizione conica per effettuare l'inversione di marcia in modo più confortevole
- Ingranaggi a denti conici accoppiati
- Scarico tramite il mozzo dell'elica e piastra anticavitazione
- Specifiche standard di tilt 52° (alternative 42° e 32° selezionabili al momento dell'ordine del motore)
- La trasmissione può essere orientata di 28° in entrambe le direzioni
- Funzione kick-up incorporata per ridurre possibili danni, in caso di urto contro un ostacolo sommerso
- Facile accesso per la sostituzione degli anodi di trasmissione e dello specchio di poppa

Power Trim

- Pompa del trim a portata elevata, integrata nella protezione dello specchio di poppa, per una facile installazione e per recuperare spazio nel vano motore

Dimensioni V8-380/430

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate l'App del Volvo Penta Dealer Locator per i vostri iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.