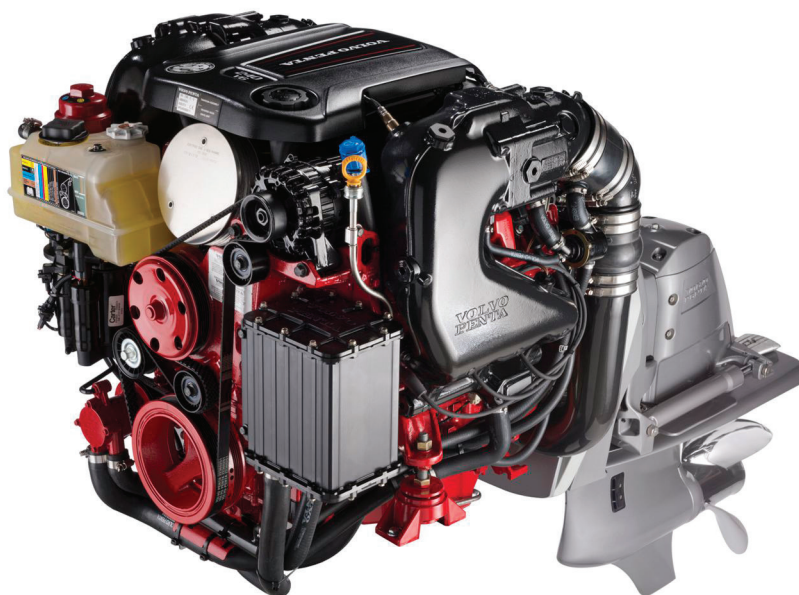


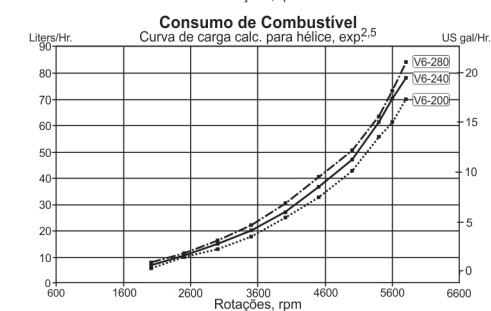
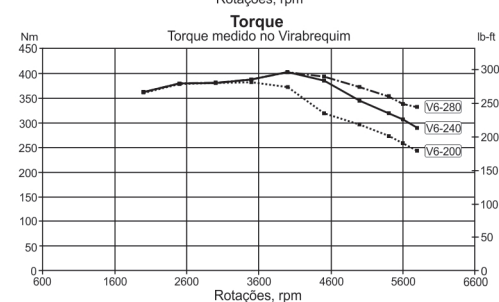
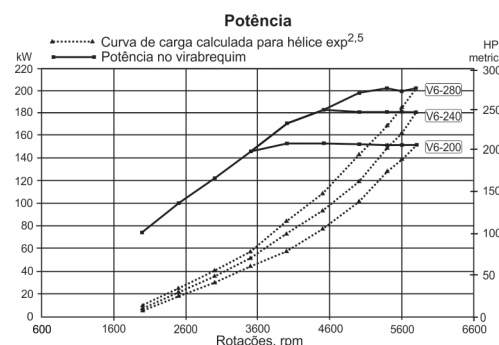
V6-200/240/280



Dados Técnicos

Modelo	V6-200 ¹⁾	V6-240 ¹⁾	V6-280 ¹⁾
Potência, kW (CV)	149 (200)	179 (240)	209 (280)
Rotações	5800	5800	5800
Deslocamento, l	4,3	4,3	4,3
Número de cilindros	V6	V6	V6
Diâmetro dos cilindros/curso, mm	99,6/92,0	99,6/92,0	99,6/92,0
Taxa de compressão	11,00:1	11,00:1	11,00:1
Sistema de combustível	Injeção Direta Eletrônica	Injeção Direta Eletrônica	Injeção Direta Eletrônica
Rabeta Volvo Penta Aquamatic	SX	SX	SX
Redução	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1, 2,18:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Rabeta Volvo Penta Duoprop	DPS	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Redução	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso seco com rabeta DP, hélice e direção hidráulica	408	408	408
Potência	5 ²⁾	5 ²⁾	5 ²⁾
Motor certificado por	US EPA ³⁾ , CAN ⁴⁾	US EPA ³⁾ , CAN ⁴⁾	US EPA ³⁾ , CAN ⁴⁾

1. Motor sem catalisador e sem EVC
2. RATING 5, para aplicação em Embarcações de lazer
3. Aprovado para uso limitado
4. Environment Canada



Veja nota na página 2

**VOLVO
PENTA**

V6-200/240/280

Descrição técnica:

Bloco do motor e cabeçote

- Bloco de cilindros em alumínio com saia profunda com seis parafusos, capas dos mancais cobertas com metal para resistência extra
- Faseador hidráulico do came para sincronismo da árvore de comando de válvulas variável otimiza o torque em baixa rotação e a potência em alta rotação

Sistema de lubrificação

- Sistema de lubrificação pressurizado com resfriador de óleo do motor para aplicações pesadas e filtro de óleo remoto
- Elemento do filtro de óleo em papel reduz o impacto ambiental da manutenção do motor
- Estrutura do cárter de óleo em alumínio fundido

Sistema de combustível

- Sistema de Ignição Direta por Faíscas com rail de combustível sem retorno em aço inoxidável e bomba de combustível mecânica de alta pressão
- A injeção direta em alta pressão facilita uma taxa de compressão maior e melhora a combustão
- Sistema da bomba de combustível com separação de vapor com duas bombas elétricas, regulador de pressão e filtro de combustível com separador de água

Sistema de admissão e escape

- Sistema de escape em alumínio de baixo peso

- Opção do riser de 3" em substituição ao co-tovelo de altura padrão
- Passagens de escape otimizadas quanto ao torque e potência

Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento com água doce (fechado) para o motor e resfriador de óleo do motor
- Líquido de arrefecimento avançado Volvo VCS (amarelo) para maior proteção térmica e de corrosão

Sistema de ignição

- Velas de ignição laterais revestidas com irídio para maior confiabilidade e vida útil
- Sistema de ignição com velas próximas das bobinas

Controle eletrônico do motor

- Módulo de Controle Eletrônico (ECM) garante desempenho ideal e constante, maior eficiência de combustível e emissões reduzidas
- O ECM 4G suporta o diagnóstico completo através da conexão na instalação elétrica do motor

Sistema elétrico

- Sistema elétrico de 12V protegido contra a corrosão
- Alternador marítimo de 75A com regulador de tensão interno transistorizado
- Disjuntor reconfigurável para o sistema de compensação

- Proteção por fusível das bombas de combustível e do sistema de injeção de combustível

Propulsão

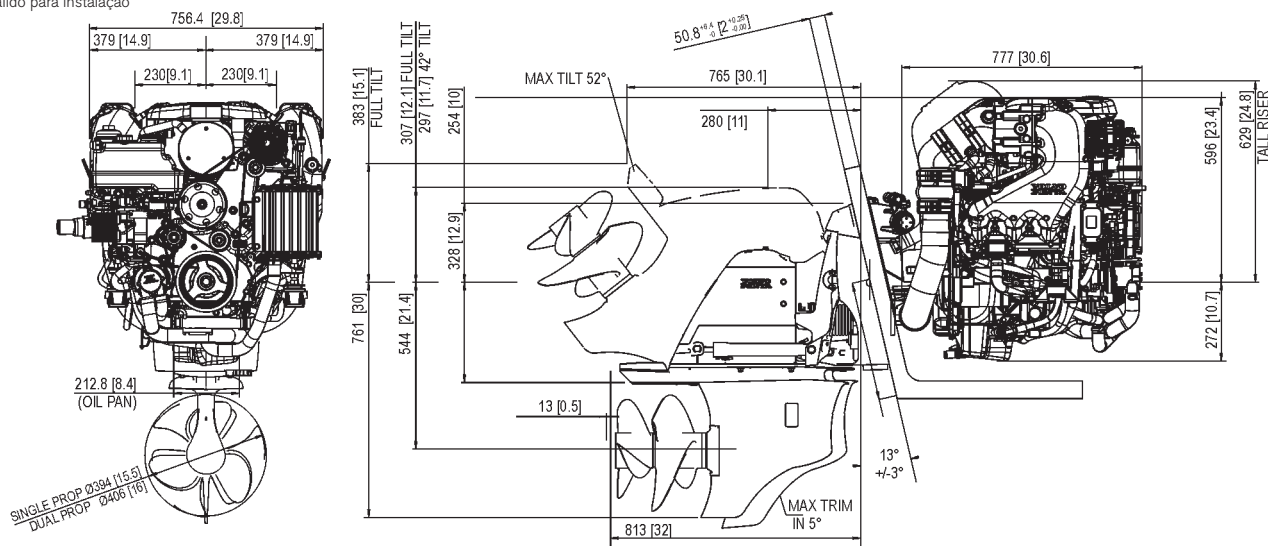
- Embreagem cônica para mudanças mais suaves
- Engrenagens padrão cônicas casadas com dentes helicoidais
- Escape através do cubo da hélice e da placa de cavitação
- Luva de acoplamento entre os eixos verticais
- Especificação padrão de inclinação de 52° (42° e 32° disponíveis como opcionais ao solicitar o motor)
- A propulsão pode ser girada 28° em cada direção
- Função de levantamento incorporada para reduzir os danos, no caso da propulsão bater em objeto debaixo d'água
- Fácil acesso aos ândos da propulsão e proteção do espelho da popa

Power trim

- Bomba de Power Trim de alta capacidade integrada com proteção do espelho da popa para facilitar a instalação e economizar espaço no compartimento do motor

Dimensões V6-240/DPS

Não é válido para instalação



Mais informações

Entre em contato com o Revendedor Volvo Penta mais próximo para obter mais informações sobre os motores Volvo Penta e acessórios originais, ou visite www.volvopenta.com



IOS



Android

Baixe o aplicativo Volvo Penta Dealer Locator para seu iPhone ou Android

NOTA: Potência e consumo de combustível medidos pela norma ISO 8665, Combustível de 90 octanas RON (87 octanas AKI) com 0% de etanol, densidade de 742g/l, temperatura ambiente 25 °C, humidade do ar de 30% e pressão atmosférica de 100 kPa. Operação em condições diferentes das de teste influenciarão o consumo de combustível e a potência.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Nem todos os modelos, equipamentos de série e acessórios estão disponíveis em todos os países. As especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.

As especificações do motor ilustrado podem diferir um pouco das de série.