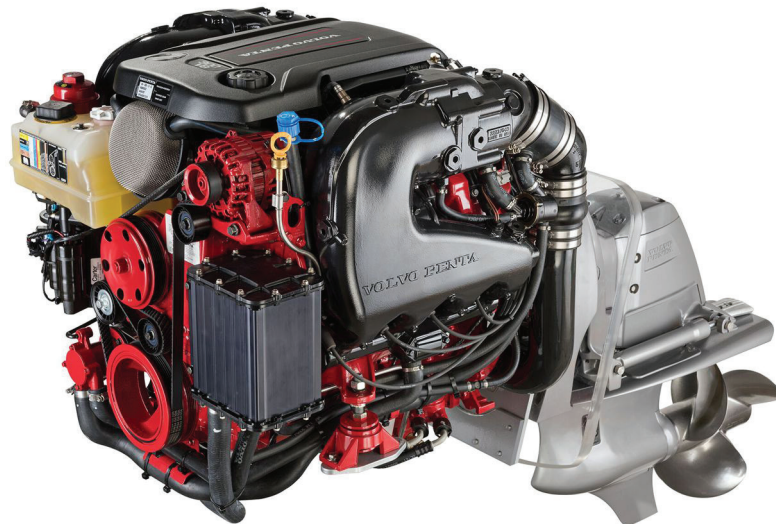


# V8-300/350-CE



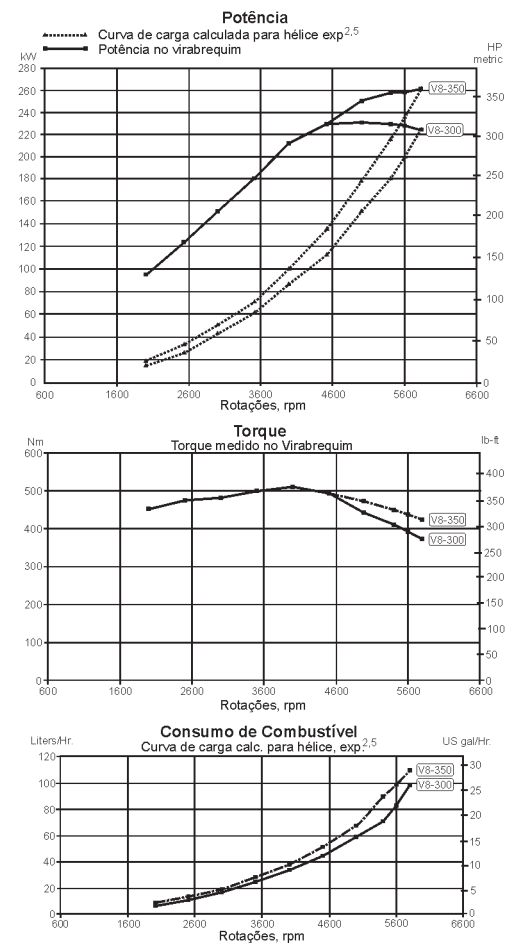
## Dados Técnicos

Modelo	V8-300-CE	V8-350-CE
Potência, kW (CV)	224 (300)	261 (350)
Rotações	5800	5800
Deslocamento, l	5,3	5,3
Número de cilindros	V8	V8
Diâmetro dos cilindros/curso, mm	96/92	99/92
Taxa de compressão	11,00:1	11,00:1
Sistema de combustível	Injeção Direta Eletrônica	Injeção Direta Eletrônica
Rabeta Volvo Penta Aquamatic	SX	1)
Redução	1,51:1, 1,60:1, 1,66:1	
Rabeta Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Redução	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Rabeta Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Redução	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso seco com rabeta DP, hélice e direção hidráulica	452	452
Potência	5 <sup>2)</sup>	5 <sup>2)</sup>
Motor certificado por	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO <sup>3)</sup>	US EPA, CARB, EU RCD2

1. Não disponível

2. RATING 5, para aplicação em Embarcações de lazer

3. Certificação BSO somente para instalação simples



Veja nota na página 2

**VOLVO  
PENTA**

# V8-300/350-CE

## Descrição técnica:

### Bloco do motor e cabeçote

- Bloco de cilindros em alumínio com saia profunda com seis parafusos, capas dos mancais cobertas com metal para resistência extra
- Faseador hidráulico do came para sincronismo da árvore de comando de válvulas variável otimiza o torque em baixa rotação e a potência em alta rotação

### Sistema de lubrificação

- Sistema de lubrificação pressurizado com resfriador de óleo do motor para aplicações pesadas e filtro de óleo remoto
- Elemento do filtro de óleo em papel reduz o impacto ambiental da manutenção do motor
- Estrutura do cárter de óleo em alumínio fundido

### Sistema de combustível

- Sistema de Ignição Direta por Faíscas com rail de combustível sem retorno em aço inoxidável e bomba de combustível mecânica de alta pressão
- A injeção direta em alta pressão facilita uma taxa de compressão maior e melhora a combustão
- Sistema da bomba de combustível com separação de vapor com duas bombas elétricas, regulador de pressão e filtro de combustível com separador de água

### Sistema de admissão e escape

- Sistema de escape em alumínio de baixo peso
- Opção do riser de 3" em substituição ao coto-

velo de altura padrão

- Passagens de escape otimizadas quanto ao torque e potência
- Projeto do coletor (cotovelo) maximiza a utilização do catalisador para contrapressão reduzida

### Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento com água doce (fechado) para o motor e resfriador de óleo do motor
- Líquido de arrefecimento avançado Volvo VCS (amarelo) para maior proteção térmica e de corrosão

### Sistema de ignição

- Velas de ignição laterais revestidas com irídio para maior confiabilidade e vida útil
- Sistema de ignição com velas próximas das bobinas

### Controle eletrônico do motor

- Módulo de Controle Eletrônico (ECM) garante desempenho ideal e constante, maior eficiência de combustível e emissões reduzidas
- O ECM 4G suporta o diagnóstico completo através da conexão na instalação elétrica do motor
- Sistema de circuito fechado com sensores de oxigênio de pós e pré-catalisador ajudam a controlar a alimentação de combustível e a reduzir as emissões

### Sistema elétrico

- Sistema elétrico de 12V protegido contra a corrosão

- Alternador marítimo de 75A com regulador de tensão interno transistorizado
- Disjuntor reconfigurável para o sistema de compensação
- Proteção por fusível das bombas de combustível e do sistema de injeção de combustível

### Controle eletrônico da embarcação (EVC)

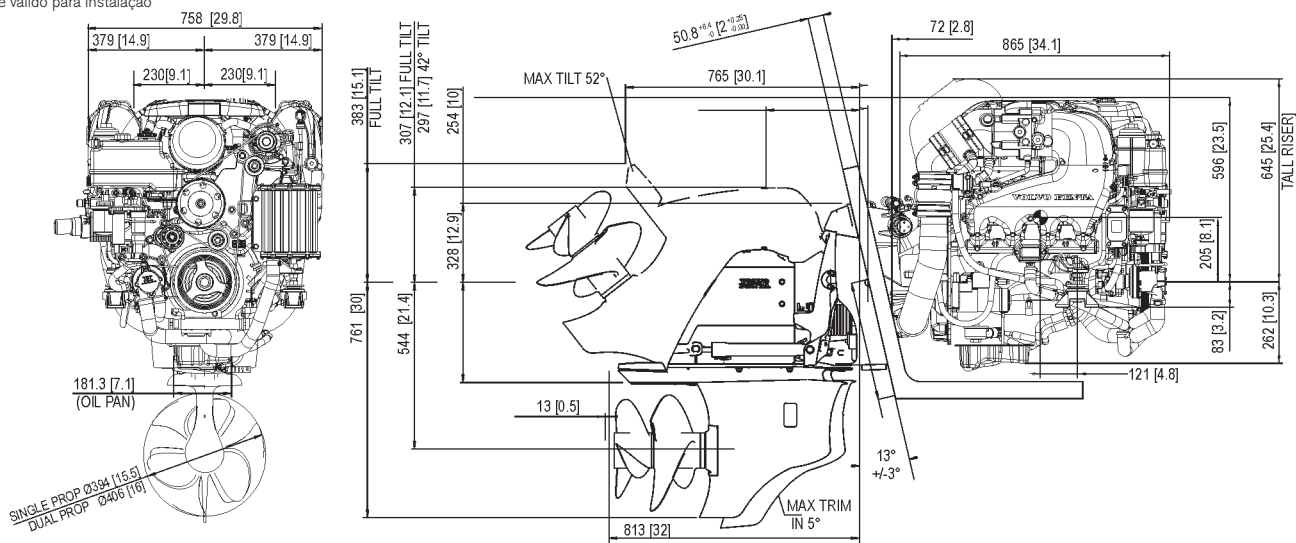
- Controle por joystick disponível como opcional para as instalações duplas
- Acelerador e marcha eletrônicos
- Instrumentação completa, incluindo alarmes e chave eletrônica
- Instrumento digital do Power Trim com leitura analógica ou digital
- Painéis de monitoração do EVC para as instalações simples ou duplas

### Propulsão

- Embreagem cônica para mudanças mais suaves
- Engrenagens padrão cônicas casadas com dentes helicoidais
- Escape através do cubo da hélice e da placa de cavitação
- Luva de acoplamento entre os eixos verticais
- Especificação padrão de inclinação de 52° (42° e 32° disponíveis como opcionais ao solicitar o motor)
- A propulsão pode ser girada 28° em cada direção
- Função de levantamento incorporada para reduzir os danos, no caso da propulsão bater em objeto debaixo d'água

## Dimensões V8-300/DPS

Não é válido para instalação



## Mais informações

Entre em contato com o Revendedor Volvo Penta mais próximo para obter mais informações sobre os motores Volvo Penta e acessórios originais, ou visite [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Baixe o aplicativo Volvo Penta Dealer Locator para seu iPhone ou Android

**NOTA:** Potência e consumo de combustível medidos pela norma ISO 8665, Combustível de 90 octanas RON (87 octanas AKI) com 0% de etanol, densidade de 742g/l, temperatura ambiente 25 C, humidade do ar de 30% e pressão atmosférica de 100 kPa. Operação em condições diferentes das de teste influenciarão o consumo de combustível e a potência.

**VOLVO  
PENTA**

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Nem todos os modelos, equipamentos de série e acessórios estão disponíveis em todos os países. As especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.

As especificações do motor ilustrado podem diferir um pouco das de série.