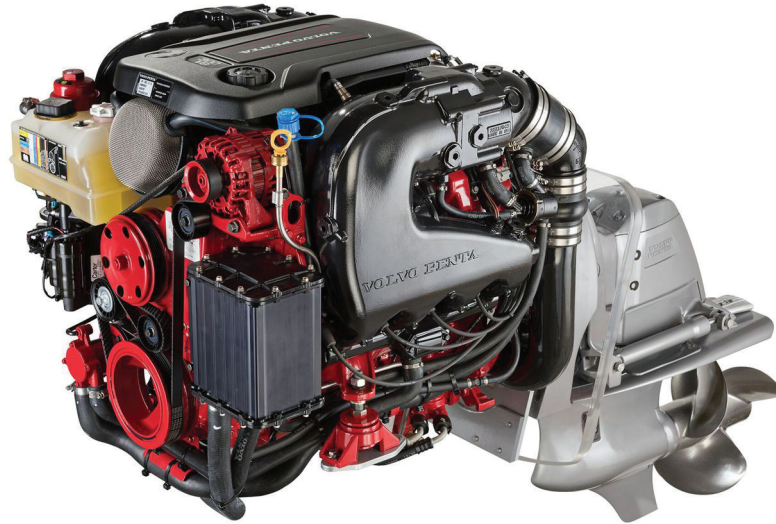


V8-300/350-C



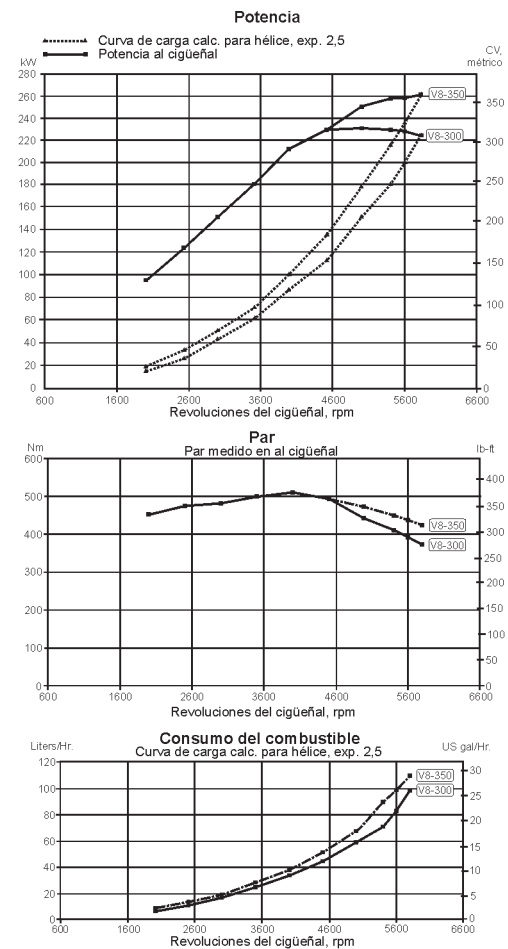
Datos técnicos

Modelo	V8-300-C	V8-350-C
Potencia, kW (CV)	224 (300)	261 (350)
Revoluciones, rpm	5800	5800
Cilindrada, l	5,3	5,3
Número de cilindros	V8	V8
Diámetro cilindros/carrera, mm	96/92	96/92
Relación de compresión	11,00:1	11,00:1
Sistema de combustible	Sistema de inyección directa de combustible	Sistema de inyección directa de combustible
Cola Volvo Penta Aquamatic	SX	1)
Ratio	1,51:1, 1,60:1, 1,66:1	
Cola Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Ratio	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Cola Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Ratio	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso en seco con cola DP, hél. y PS incl., kg	450	450
Potencia	R5 ²⁾	R5 ²⁾
El motor esta certificado por la	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2

1. No disponible

2. R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo

3. Certificado BSO solo instalaciones simples



Vea la Nota de la página 2

**VOLVO
PENTA**

V8-300/350-C

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque de aluminio de alta resistencia
- Árbol de levas de distribución variable y accionamiento hidráulico que optimiza la curva de par

Sistema de lubricación

- Sistema de lubricación con enfriador de aceite de alto rendimiento y filtro de aceite remoto
- El cartucho del filtro de aceite reduce el impacto medioambiental en el servicio del motor
- Cáster estructural de aluminio

Sistema de combustible

- Sistema de inyección directa con distribuidor de combustible de acero inoxidable y bomba de combustible mecánica de alta presión
- La inyección directa de alta presión facilita una relación de compresión más alta y una mejor combustión
- Sistema de bomba de combustible de separación de vapor con dos bombas eléctrica, regulador de presión y filtro de combustible con separación de agua

Sistema de admisión y escape

- Sistema de escape de aluminio ligero
- La opción del tubo de escape vertical de tres pulgadas es una sustitución directa para los codos de altura de serie
- Conductos de escape optimizados para par y potencia
- El diseño del colector (codo) maximiza el uso

del catalizador para reducir la contrapresión

Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración (cerrado) de agua dulce y enfriador de aceite del motor
- Refrigerante avanzado Volvo VCS (amarillo) para una protección térmica y de la corrosión

El sistema de encendido

- Bujías de electrodos laterales y con punta de iridio
- Bobina situada cerca del sistema de encendido con bujías

Control del motor electrónico

- El módulo de control electrónico - Electronic Control Module (ECM) garantiza un rendimiento constante y óptimo, un eficaz ahorro de combustible y una reducción de las emisiones
- El 4G ECM da soporte al sistema de diagnóstico total a través de una conexión en el cableado del motor
- Sistema de escape catalizado con sensores de calidad de oxígeno con control de emisiones nocivas

Sistema eléctrico

- Sistema eléctrico de 12 V con protección anti-corrosión
- Alternador marino de 75 A con regulador interno transistorizado de tensión
- Disyuntor reajutable para el sistema de trimado
- Protección de fusibles de las bombas de combustible eléctricas y del sistema de inyección

de combustible

Cola

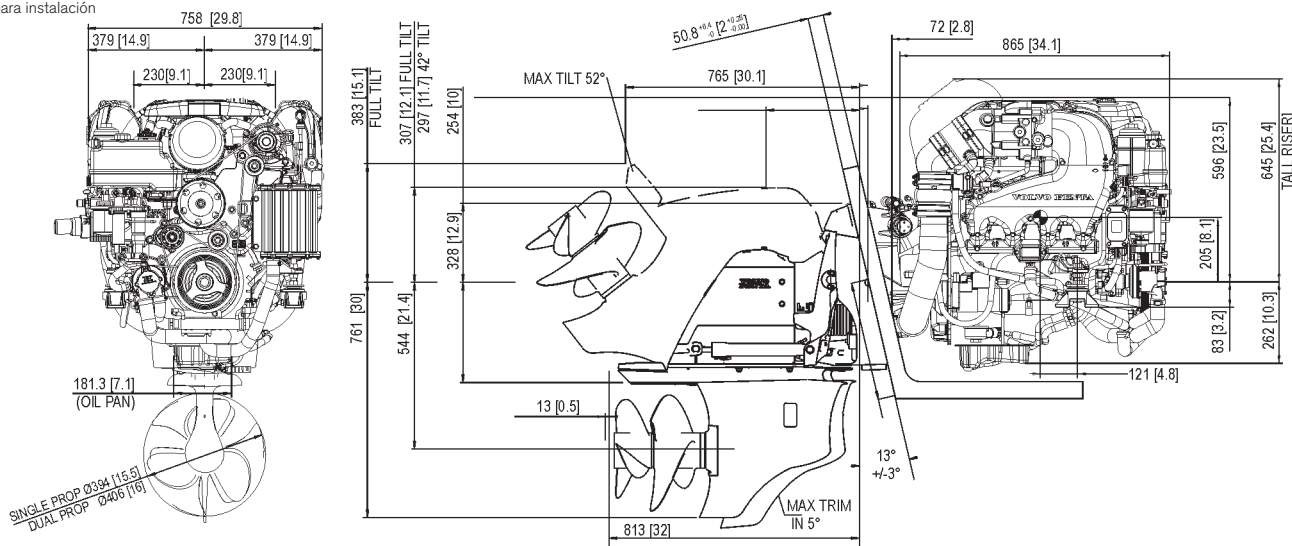
- Embrague cónico para un cambio más suave
- Engranajes biselados espirales de dibujo adaptado
- Escape a través del cubo de hélice y la placa de cavitación
- Fusible mecánico entre ejes verticales de la cola
- Angulo de trimado de serie, 52° (42° y 32° opcionales a especificar en el pedido del motor)
- La cola puede girar 28° en cada dirección
- Sistema de seguridad que libera la cola en caso de impacto
- Acceso fácil a los ánodos de la cola y transom

Power Trim

- Bomba de trimado de gran capacidad integrada con el escudo del peto de popa para facilitar la instalación y ahorrar espacio en el compartimento del motor

Dimensiones V8-300/DPS

No para instalación



Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



IOS



Android

Descargue la aplicación de localizador de concesionarios Volvo Penta para su iPhone o Android.

NOTA: Mediciones de potencia y consumo de combustible según ISO 8665. Octanaje de combustible de 90 RON (87 AKI), temperatura del aire de 25 °C (77 °F), humedad del 30% y presión barométrica de 100 kPa (14,5 PSI). El funcionamiento en condiciones diferentes influirá en la potencia y el consumo de combustible del motor.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.