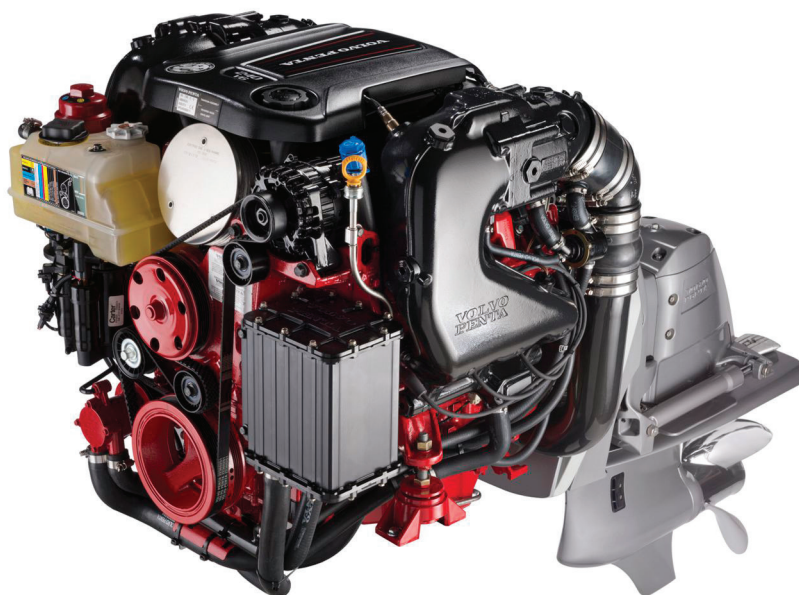


V6-200/240/280-C



Dados Técnicos

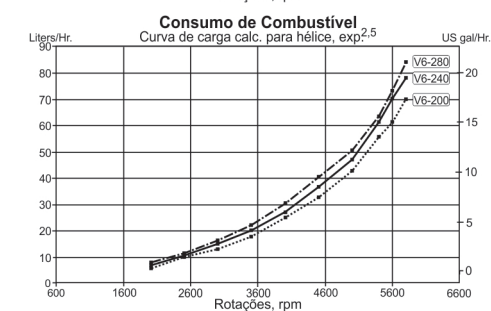
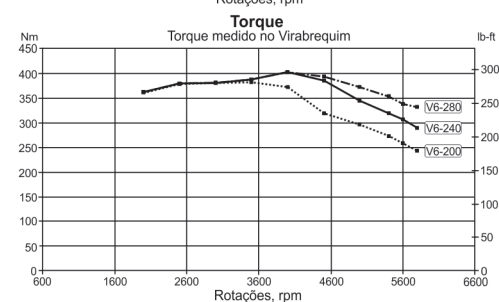
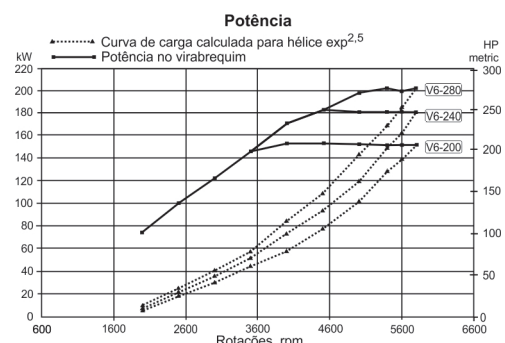
Modelo	V6-200-C	V6-240-C	V6-280-C
Potência, kW (CV)	149 (200)	179 (240)	209 (280)
Rotações	5800	5800	5800
Deslocamento, l	4,3	4,3	4,3
Número de cilindros	V6	V6	V6
Diâmetro dos cilindros/curso, mm	99,6/92,0	99,6/92,0	99,6/92,0
Taxa de compressão	11,00:1	11,00:1	11,00:1
Sistema de combustível	Injeção Direta Eletrônica	Injeção Direta Eletrônica	Injeção Direta Eletrônica
Rabeta Volvo Penta Aquamatic	SX	SX	SX
Redução	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1, 2,18:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Rabeta Volvo Penta Duoprop	DPS	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Redução	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Rabeta Volvo Penta Forward Drive	¹⁾	FWD	FWD
Redução		1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Peso seco com rabeta DP, hélice e direção hidráulica	410	410	410
Potência	5 ²⁾	5 ²⁾	5 ²⁾
Motor certificado por	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ⁴⁾

1. Não disponível

2. RATING 5, para aplicação em Embarcações de lazer

3. Instalação dupla tem certificação BSO

4. Certificação BSO somente para instalação simples



Veja nota na página 2

**VOLVO
PENTA**

V6-200/240/280-C

Descrição técnica:

Bloco do motor e cabeçote

- Bloco de cilindros em alumínio com saia profunda com seis parafusos, capas dos mancais cobertas com metal para resistência extra
- Faseador hidráulico do came para sincronismo da árvore de comando de válvulas variável otimiza o torque em baixa rotação e a potência em alta rotação

Sistema de lubrificação

- Sistema de lubrificação pressurizado com resfriador de óleo do motor para aplicações pesadas e filtro de óleo remoto
- Elemento do filtro de óleo em papel reduz o impacto ambiental da manutenção do motor
- Estrutura do cárter de óleo em alumínio fundido

Sistema de combustível

- Sistema de Ignição Direta por Faíscas com rail de combustível sem retorno em aço inoxidável e bomba de combustível mecânica de alta pressão
- A injeção direta em alta pressão facilita uma taxa de compressão maior e melhora a combustão
- Sistema da bomba de combustível com separação de vapor com duas bombas elétricas, regulador de pressão e filtro de combustível com separador de água

Sistema de admissão e escape

- Sistema de escape em alumínio de baixo peso
- Opção do riser de 3" em substituição ao coto-

velo de altura padrão

- Passagens de escape otimizadas quanto ao torque e potência
- Projeto do coletor (cotovelo) maximiza a utilização do catalisador para contrapressão reduzida

Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento com água doce (fechado) para o motor e resfriador de óleo do motor
- Líquido de arrefecimento avançado Volvo VCS (amarelo) para maior proteção térmica e de corrosão

Sistema de ignição

- Velas de ignição laterais revestidas com irídio para maior confiabilidade e vida útil
- Sistema de ignição com velas próximas das bobinas

Controle eletrônico do motor

- Módulo de Controle Eletrônico (ECM) garante desempenho ideal e constante, maior eficiência de combustível e emissões reduzidas
- O ECM 4G suporta o diagnóstico completo através da conexão na instalação elétrica do motor
- Sistema de circuito fechado com sensores de oxigênio de pós e pré-catalisador ajudam a controlar a alimentação de combustível e a reduzir as emissões

Sistema elétrico

- Sistema elétrico de 12V protegido contra a

corrosão

- Alternador marítimo de 75A com regulador de tensão interno transistorizado
- Disjuntor reconfigurável para o sistema de compensação
- Proteção por fusível das bombas de combustível e do sistema de injeção de combustível

Propulsão

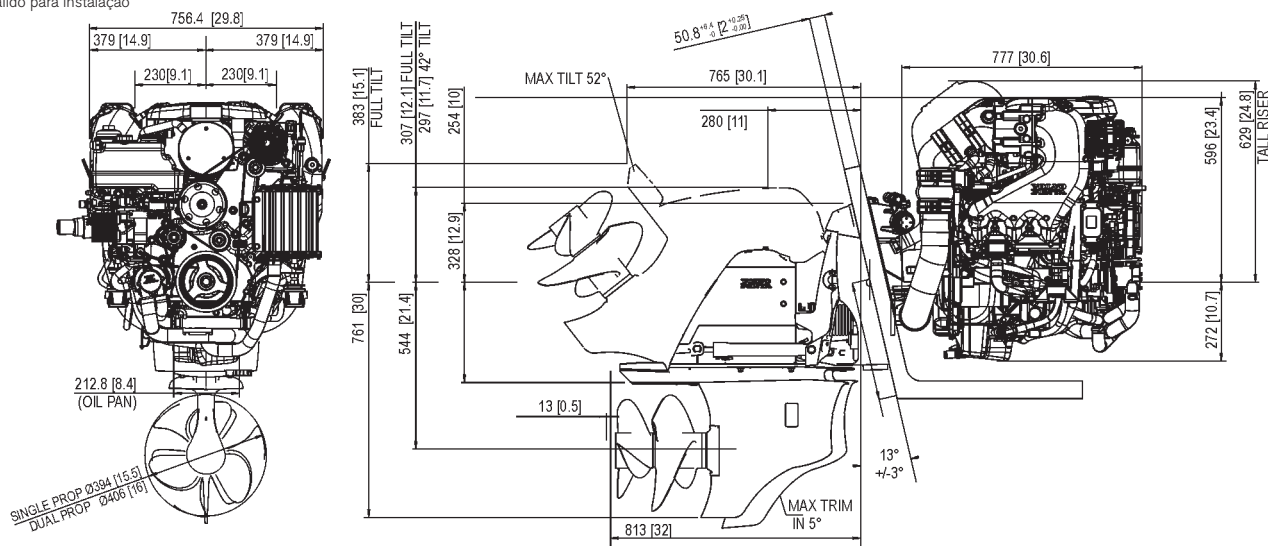
- Embreagem cônica para mudanças mais suaves
- Engrenagens padrão cônicas casadas com dentes helicoidais
- Escape através do cubo da hélice e da placa de cavitação
- Luva de acoplamento entre os eixos verticais
- Especificação padrão de inclinação de 52° (42° e 32° disponíveis como opcionais ao solicitar o motor)
- A propulsão pode ser girada 28° em cada direção
- Função de levantamento incorporada para reduzir os danos, no caso da propulsão bater em objeto debaixo d'água
- Fácil acesso aos ânodos da propulsão e proteção do espelho da popa

Power trim

- Bomba de Power Trim de alta capacidade integrada com proteção do espelho da popa para facilitar a instalação e economizar espaço no compartimento do motor

Dimensões V6-240/DPS

Não é válido para instalação



Mais informações

Entre em contato com o Revendedor Volvo Penta mais próximo para obter mais informações sobre os motores Volvo Penta e acessórios originais, ou visite www.volvopenta.com



Baixe o aplicativo Volvo Penta Dealer Locator para seu iPhone ou Android

NOTA: Potência e consumo de combustível medidos pela norma ISO 8665, Combustível de 90 octanas RON (87 octanas AKI) com 0% de etanol, densidade de 742g/l, temperatura ambiente 25 °C, humidade do ar de 30% e pressão atmosférica de 100 kPa. Operação em condições diferentes das de teste influenciarão o consumo de combustível e a potência.

Nem todos os modelos, equipamentos de série e acessórios estão disponíveis em todos os países. As especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.

As especificações do motor ilustrado podem diferir um pouco das de série.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com