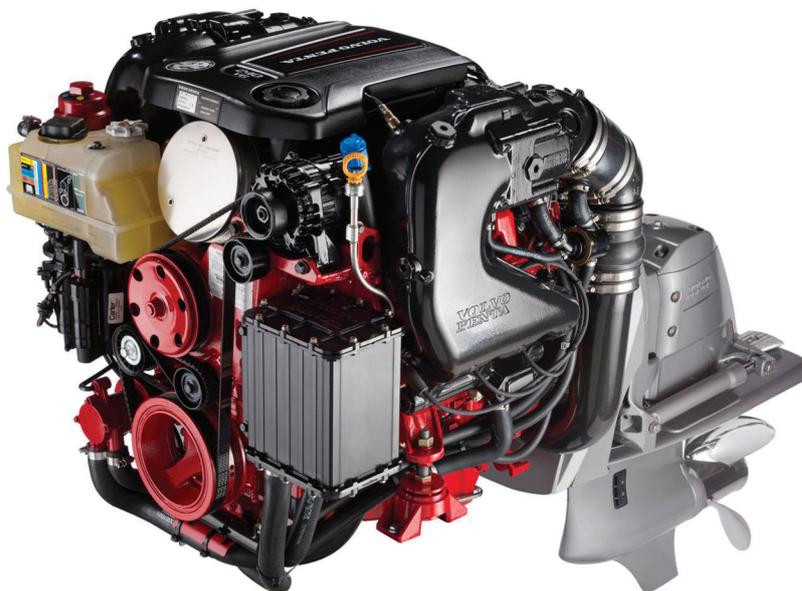


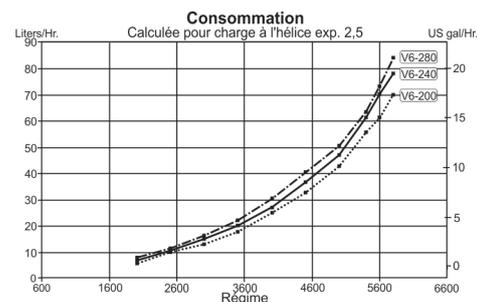
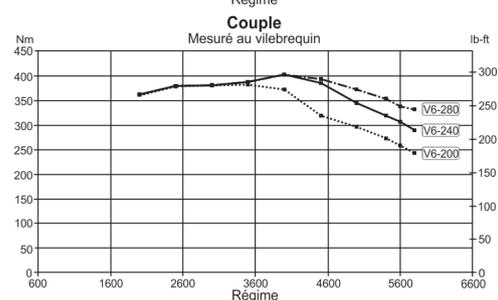
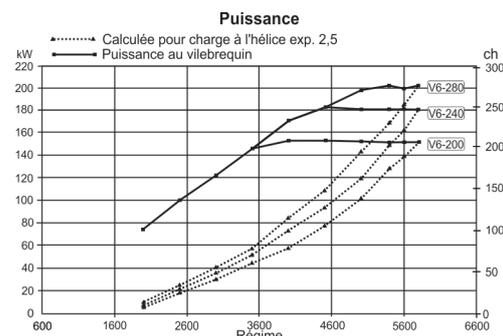
V6-200/240/280-C



Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	V6-200-C	V6-240-C	V6-280-C
Puissance, kW (ch)	149 (200)	179 (240)	209 (280)
Régime moteur, tr/min	5800	5800	5800
Cylindrée, l	4,3	4,3	4,3
Nombre de cylindres	V6	V6	V6
Alésage/course, mm	99,6/92,0	99,6/92,0	99,6/92,0
Taux de compression	11,00:1	11,00:1	11,00:1
Système d'alimentation	Injection multi-ports	Injection multi-ports	Injection multi-ports
Transmission Volvo Penta Aquamatic	SX	SX	SX
Rapport	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1, 2,18:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1, 1,97:1
Transmission Volvo Penta Duo-prop	DPS	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Transmission Volvo Penta Forward Drive	1)	FWD	FWD
Rapport		1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	410	410	410
Classe d'utilisation	5 ²⁾	5 ²⁾	5 ²⁾
Le moteur répond aux normes	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ⁴⁾

1. Non disponible
2. R5. Pour les bateaux de plaisance
3. Les bi-motorisations sont certifiées BSO
4. Seulement certifié BSO en mono-moteur



Voir remarque page 2

**VOLVO
PENTA**

