

# V8-380-CE EVC



## Dados Técnicos

Modelo	V8-380-CE
Potência, kW (CV)	279 (380)
Rotações, rpm	6000
Deslocamento, l	6,0
Número de cilindros	V8
Diâmetro dos cilindros/curso, mm	101,6/91,9
Taxa de compressão	9,67:1
Sistema de combustível	Sistema de Injeção de Combustível Multi-ponto
Rabeta Volvo Penta Duoprop	DPS
Redução	1.95:1, 2.14:1, 2.32:1
Rabeta Volvo Penta Forward Drive	FWD
Redução	1.95:1, 2.14:1, 2.32:1
Peso seco com rabeta DP, hélice e direção hidráulica	506
Potência	R5*
Motor certificado por	US EPA, CARB, EU RCD

Potência de acordo com a norma ISO 8665

\* RATING 5, para embarcações de lazer apenas

# V8-380-CE EVC

## Descrição técnica:

### Bloco do motor e cabeçote

- Bloco de cilindros com saia profunda com seis parafusos, capas dos mancais coberta por metal para resistência extra
- Cabeçotes em alumínio com altos fluxos
- Maior taxa de compressão para melhor eficiência térmica
- Faseador hidráulico do came para árvore de comando de válvulas variável otimiza o baixo torque final e a alta potência final
- Pinos flutuantes de pistões para redução de ruído e maior durabilidade
- Árvore de comando de válvulas e balancins de roletes para diminuir o atrito e aumentar a confiabilidade
- Válvulas de escape Inconel para vida útil prolongada

### Sistema de lubrificação

- Sistema de lubrificação pressurizado com resfriador de óleo do motor para aplicações pesadas e filtro de óleo remoto
- Elemento do filtro de óleo em papel reduz o impacto ambiental da manutenção do motor

### Controle eletrônico do motor

- Módulo de Controle Eletrônico (ECM) garante desempenho ideal e constante, maior eficiência de combustível e emissões reduzidas
- O ECM 4G suporta o diagnóstico completo através da conexão na instalação elétrica do motor
- Sistema de circuito fechado com sensores de oxigênio de pós e pré-catalisador ajuda a controlar a

alimentação de combustível e a reduzir as emissões

### Sistema de combustível

- Sistema de Injeção de Combustível Multiponto
- Sistema da bomba de combustível com separação de vapor com duas bombas elétricas, regulador de pressão e filtro de combustível com separador de água

### Sistema de admissão e escape

- Sistema de escape em alumínio de baixo peso
- Passagens de escape otimizadas quanto ao torque e potência
- Coletores arrefecidos pelo líquido de arrefecimento do motor como parte do sistema de arrefecimento padrão com água doce
- Projeto do coletor (cotovelo) maximiza a utilização do catalisador para contrapressão reduzida
- Opção do riser de 3" é uma substituição direta para o cotovelo de altura padrão

### Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento completo com água doce (fechado) para o motor, coletores de escape, resfriador de óleo do motor
- Líquido de arrefecimento avançado Volvo VCS (amarelo) para maior proteção térmica e de corrosão

### Sistema elétrico

- Sistema elétrico de 12V protegido contra a corrosão
- Alternador marítimo de 75A com regulador de tensão interno transistorizado
- Disjuntor reconfigurável para o sistema de compensação
- Proteção por fusível das bombas de combustível do sistema de injeção de combustível

### Controle eletrônico da embarcação (EVC)

- Controle por joystick disponível como opcional para as instalações duplas
- Acelerador e mudança eletrônicos
- Instrumentação completa, incluindo chave eletrônica e alarme bloqueado
- Instrumento digital do Power Trim com leitura analógica ou digital
- Painéis de monitoração do EVC para as instalações simples ou duplas

### Propulsão

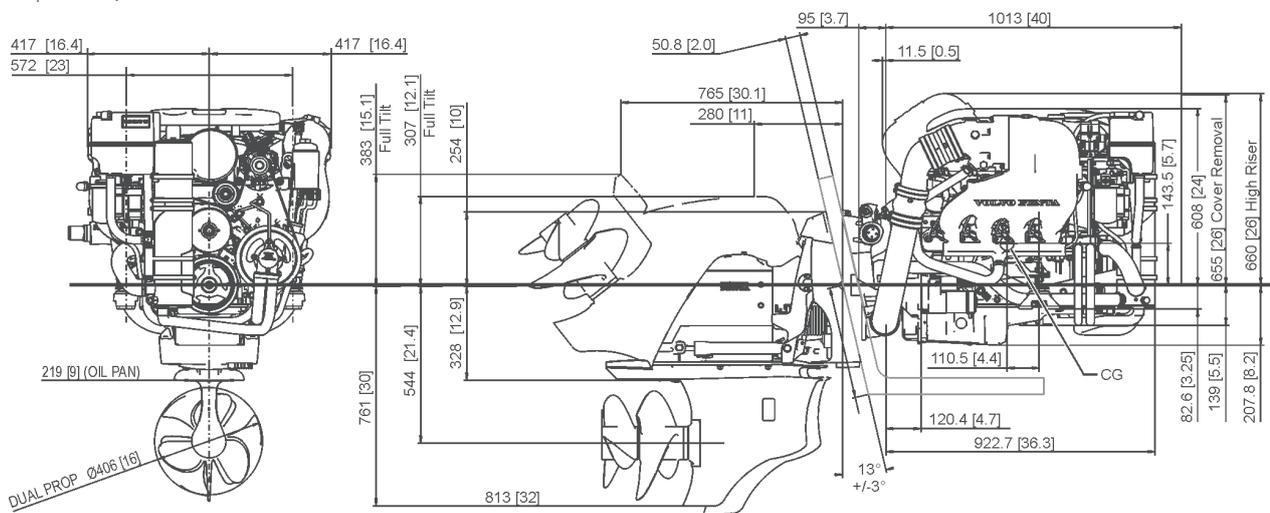
- Embreagem cônica para mudanças mais suaves
- Engrenagens padrão cônicas casadas com dentes helicoidais
- Escape através do cubo da hélice, placa de cavitação
- Acoplamento de separação entre os eixos verticais
- Especificação padrão de inclinação de 52° (42° e 32° disponíveis como opcionais ao solicitar o motor)
- A propulsão pode ser girada 28° em cada direção
- Função de levantamento incorporada para reduzir os danos, no caso da propulsão bater em objeto debaixo d'água
- Fácil acesso aos ânodos da propulsão e proteção do espelho da popa
- Direção eletrônica opcional - pré-requisito para Joystick da Propulsão de Popa, somente para instalação dupla

### Power trim

- Bomba de compensação de alta capacidade integrada com proteção do espelho da popa para facilitar a instalação e economizar espaço no compartimento do motor

## Dimensões V8-380/DPS

Não é válido para instalação



## Mais informações

Entre em contato com o Revendedor Volvo Penta mais próximo para obter mais informações sobre os motores Volvo Penta e acessórios originais, ou visite [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Baixe o aplicativo Volvo Penta Dealer Locator para seu iPhone ou Android

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Nem todos os modelos, equipamentos de série e acessórios estão disponíveis em todos os países. As especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.

As especificações do motor ilustrado podem diferir um pouco das de série.